sernauto

PROPUESTAS PARA LA PRÓXIMA LEGISLATURA

Diez decisiones para reforzar la industria española de proveedores de automoción

La automoción debe ocupar un lugar prioritario en la política industrial de la próxima legislatura. España es el 9º fabricante mundial de vehículos y cuenta con una industria de proveedores estratégica, innovadora y altamente internacionalizada, responsable de aproximadamente el 75 % del valor de un vehículo y fundamental para el desarrollo de las nuevas tecnologías de movilidad.

40.949 M€
facturación en 2025

+325.000
empleos directos e indirectos

+60%
de la facturación destinada a exportaciones

El momento de actuar

La industria europea de automoción atraviesa un momento decisivo. La caída de los volúmenes de producción, el incremento de los costes, la presión regulatoria y la competencia internacional están condicionando las decisiones de inversión y poniendo en riesgo capacidades industriales y tecnológicas construidas durante décadas.

Los proveedores españoles han realizado importantes inversiones para afrontar la transformación del sector y necesitan un entorno competitivo, previsible y estable que permita seguir desarrollando tecnología, atraer nuevos proyectos y mantener la actividad industrial y el empleo en nuestro país.

Desde SERNAUTO proponemos diez prioridades para la próxima legislatura, acompañadas de medidas concretas, que permitan situar la competitividad industrial en el centro de las decisiones económicas y políticas.

Diez prioridades para reforzar la industria española de proveedores de automoción

01

Ejecutar de manera urgente la hoja de ruta del Sector Automoción

Convertir el Plan España Auto 2030 en una verdadera hoja de ruta industrial, con un calendario de ejecución definido, financiación plurianual suficiente y mecanismos de seguimiento que aseguren el cumplimiento de sus objetivos. Es fundamental garantizar su continuidad más allá de los ciclos políticos y que las medidas se traduzcan en proyectos concretos de inversión, innovación y empleo en toda la cadena de valor.

02

Defender el contenido industrial europeo en el «Made in Europe»

Defender en la negociación del Industrial Accelerator Act una política europea que incentive la fabricación y el valor añadido industrial en Europa, y no únicamente el ensamblaje final de vehículos. SERNAUTO considera prioritario establecer un umbral de al menos el 75 % de contenido europeo sobre el valor de los componentes, excluida la batería, y garantizar que los criterios de origen aplicables a las ayudas públicas y otros instrumentos de apoyo contribuyan efectivamente a mantener la producción y el empleo industrial en Europa.

03

Alcanzar un Pacto de Estado por la Innovación que impulse la inversión y el desarrollo industrial en España

Promover un Pacto de Estado por la Innovación que garantice estabilidad, continuidad presupuestaria y una coordinación efectiva de los instrumentos de apoyo a la I+D+i, desde la investigación hasta su aplicación industrial. España debe ofrecer condiciones suficientemente atractivas para que las empresas desarrollen aquí sus nuevas tecnologías, procesos productivos y proyectos industriales.

En este ámbito, proponemos equiparar progresivamente el tratamiento fiscal de la innovación en procesos productivos al de la I+D, elevando la deducción aplicable del 12 % actual a un tipo próximo al 25 %. En la industria de componentes, la innovación de los procesos de fabricación constituye una ventaja competitiva tan importante como la innovación del propio producto, y debe contar con un respaldo fiscal acorde con su contribución a la competitividad.

04

Garantizar condiciones competitivas para fabricar e invertir en España

Reducir los costes energéticos, mejorar la fiscalidad industrial y eliminar cargas administrativas innecesarias que restan competitividad a las plantas españolas frente a otros mercados. Es necesario avanzar en las propuestas de la Alianza por la Competitividad de la Industria y establecer medidas concretas que faciliten las inversiones productivas, agilicen los procedimientos y mejoren las condiciones de operación, especialmente para las pymes.

05

Impulsar una transición climática bajo el principio de neutralidad tecnológica

Impulsar una transición hacia la descarbonización que combine los objetivos ambientales con la competitividad industrial y la capacidad real de adaptación del mercado. La regulación debe reconocer la contribución de las distintas tecnologías a la reducción de emisiones, considerando el ciclo energético completo —del pozo a la rueda— y sin excluir soluciones que puedan contribuir a estos objetivos.

Es necesario establecer calendarios realistas, preservar la capacidad de elección de los ciudadanos y acompañar las exigencias regulatorias de una infraestructura de recarga y suministro suficiente, interoperable y accesible en todo el territorio, así como de incentivos adecuados para facilitar la transición.

06

Asegurar talento y empleo cualificado para la transformación

Adaptar la formación y las políticas de empleo a las nuevas necesidades tecnológicas de la industria, especialmente en ámbitos como la automatización, la electrónica, el software, la inteligencia artificial y el mantenimiento avanzado. Es necesario reforzar la formación profesional dual, facilitar la recualificación de las plantillas y apoyar a las empresas, especialmente a las pymes, para que puedan afrontar estos procesos sin perder capacidades industriales.

Asimismo, resulta prioritario atraer y retener talento, impulsar las vocaciones técnicas y mejorar la conexión entre el sistema educativo y las necesidades reales de las empresas.

07

Reducir el absentismo laboral y minimizar su impacto en la competitividad industrial

El absentismo laboral alcanza el 8,9 % en la industria de proveedores de automoción, lo que representa más de 18.000 trabajadores ausentes cada día y supone un impacto significativo sobre la organización productiva y la competitividad de las empresas.

Proponemos una estrategia coordinada entre administraciones, empresas, agentes sociales, servicios sanitarios y mutuas que permita abordar sus causas, agilizar los procesos de diagnóstico y recuperación y facilitar una reincorporación segura y adecuada al puesto de trabajo, reforzando al mismo tiempo las políticas de prevención.

08

Renovar el parque automovilístico y mejorar su seguridad

Poner en marcha el Plan Nacional de Renovación del Parque Automovilístico previsto en la Ley de Movilidad Sostenible, con financiación estable, ayudas sencillas y criterios de neutralidad tecnológica. La renovación del parque debe contribuir a reducir emisiones, mejorar la seguridad vial y estimular la actividad de toda la cadena de valor.

Es necesario vincular los incentivos al achatarramiento efectivo de los vehículos más antiguos y reforzar las actuaciones de mantenimiento, inspección técnica y vigilancia del mercado para mejorar las condiciones de seguridad del parque en circulación.

09

Abrir mercados y proteger la cadena de valor

Reforzar los instrumentos de apoyo a la internacionalización de las empresas españolas, incrementando los recursos destinados a ICEX y facilitando el acceso a nuevos mercados, especialmente para las pymes.

Al mismo tiempo, es necesario garantizar unas condiciones de competencia equilibradas mediante una mayor vigilancia de las importaciones, el cumplimiento de los requisitos de seguridad, origen y trazabilidad, la protección de la propiedad industrial y la aplicación de instrumentos de defensa comercial frente a prácticas desleales.

10

Reforzar el papel transversal del Centro para el Desarrollo Tecnológico y la Innovación (CDTI)

Reforzar el papel del CDTI como instrumento estratégico de apoyo a la innovación y al desarrollo industrial, dotándolo de una mayor capacidad de coordinación transversal entre ministerios y de instrumentos adaptados a las necesidades reales de las empresas.

El objetivo debe ser facilitar la continuidad de los proyectos desde las primeras fases de investigación hasta su industrialización, evitar discontinuidades en la financiación y mejorar el acompañamiento a grandes proyectos tecnológicos e industriales con capacidad para generar inversión, empleo y nuevas capacidades productivas en España.

Una política industrial que llegue a toda la cadena de valor

Estas prioridades deben acompañarse de una Administración más coordinada y ágil, capaz de ofrecer estabilidad regulatoria, reducir las cargas administrativas y facilitar la ejecución de proyectos industriales. Resulta igualmente necesario evaluar el impacto acumulado de la regulación sobre los costes, la inversión, la fabricación y el empleo, así como reforzar la circularidad, la recuperación de materiales y la seguridad de suministro.

En este contexto, consideramos fundamental mantener la Secretaría de Estado de Industria y reforzar la coordinación de las políticas que afectan a la competitividad industrial.

El objetivo es que España no solo mantenga su posición como fabricante de vehículos, sino que refuerce su capacidad para desarrollar tecnología, producir componentes de alto valor añadido y atraer las inversiones industriales del futuro.

La automoción debe estar en el centro de la próxima legislatura.

Competitividad, inversión, innovación y empleo cualificado son decisiones estratégicas para el futuro industrial de España.