

# ¿QUÉ SE ESTÁ HACIENDO EN ESPAÑA PARA EL VEHÍCULO AUTÓNOMO Y CONECTADO?



## Conducción autónoma y Sistemas Avanzados de Asistencia a la Conducción (ADAS)

- **Nuevas arquitecturas** para vehículos inteligentes (Software Defined Vehicles).
- Desarrollo de **sensores, radares y cámaras** para la digitalización de los vehículos.
- Sistemas de **navegación y control** cooperativos y adaptativos.
- Soluciones de **interacción persona-máquina** (HMI).
- Sistemas avanzados basados en **Inteligencia Artificial** (IA).
- **Pilotos** de conducción autónoma en **entornos controlados**.
- **Ciberseguridad** y supervisión para minimizar los riesgos.



## Entorno de referencia global para el diseño, ensayo y validación

- **Medios, laboratorios y pistas para validación** de ADAS.
- **Entornos en condiciones reales** de prueba y validación de funciones.
- **Normativa y condiciones regulatorias** favorables.
- **Corredores** de sistemas cooperativos V2X.
- Desarrollo de la **plataforma DGT 3.0**.



## Gestión de la movilidad (Mobility as a Service)

- **Gestión de datos** (Mobility Data Spaces y Floating Car Data).
- Nuevos **modelos de movilidad** y centros de **gestión de tráfico**.
- **Monitorización e integración** de diferentes modos de movilidad en el entorno urbano.
- **Nuevos conceptos de vehículo** (micromovilidad, última milla, etc).



## Conectividad e infraestructura inteligente

- Despliegue de **servicios cooperativos V2X** a través de 5G (celular) e ITS-G5 (corto alcance).
- **Interoperabilidad** entre distintos sistemas (embarcados/infraestructura).
- **Punto de Acceso Nacional** (NAP) para publicación de eventos V2X.
- Uso del vehículo como **nodo sensorial** para suministrar información.