

# 10 PROPUESTAS PARA UNA MOVILIDAD SOSTENIBLE Y MÁS SEGURA

## Estrategia-país en automoción

1

Contar con una estrategia a largo plazo para abordar con éxito los desafíos que afronta el sector, apoyando el desarrollo industrial, su empleo y la competitividad en un entorno globalizado.

## Neutralidad tecnológica

2

Todas las tecnologías son importantes para alcanzar los objetivos de descarbonización bajo el criterio de eficiencia, garantizando la movilidad efectiva de personas y mercancías.

## Apoyo a la I+D+i

4

Para mantener el liderazgo, son fundamentales programas de ayudas e incentivos tanto para el desarrollo de tecnologías y componentes destinados a vehículos más eficientes, conectados y automatizados, como para la transformación industrial.

## Atracción de inversiones

5

La creación de un marco de certidumbre y estabilidad en el país, favorecerá las inversiones productivas y en nuevas tecnologías para el desarrollo de los componentes de los vehículos del futuro, otorgando confianza al consumidor.

## Uniformidad regulatoria

3

La regulación ha de responder tanto a objetivos ambientales como de viabilidad económica y técnica. Uniforme a nivel nacional, regional y local y en línea con los objetivos marcados por la UE.

## Economía circular

9

Potenciar el reciclaje y la reutilización de las piezas, siempre y cuando se realice a través de un proceso industrial (refabricación) que garantice la calidad, funcionalidad óptima y seguridad de los productos con todas las garantías para el consumidor.

## Renovación del parque

6

Para conseguir un impacto significativo en las emisiones, calidad del aire y seguridad (ADAS), es fundamental adoptar medidas de apoyo a la renovación del parque, uno de los más envejecidos de Europa, ligando las ayudas para la adquisición de vehículos nuevos al achatarramiento de los antiguos.

## Mantenimiento de los vehículos

7

Conducir un vehículo en perfectas condiciones reduce el riesgo de accidente. Son necesarias campañas de sensibilización sobre el correcto mantenimiento y revisión técnica de los vehículos, así como promover el "Libro Taller Digital" de la DGT por los beneficios que aportará a la seguridad vial.

## Vigilancia de mercado

8

Se debe promover una regulación específica sobre la comercialización de piezas usadas provenientes de vehículos fuera de uso y controles más exigentes en la importación de recambios para garantizar el máximo nivel de calidad y seguridad en su montaje.

## Talento

10

Es clave adaptar la oferta formativa a las necesidades de las empresas y apoyar programas de formación continua para potenciar el talento interno y la atracción del talento externo al sector.

