



sernauto

sernauto

V Encuentro

innovando para la nueva movilidad

sernauto

SEAT

# Memoria de Actividades 2019

Asociación Española de Proveedores de Automoción

# ÍNDICE

- |   |           |  |           |
|---|-----------|--|-----------|
| 1. SERNAUTO                                       | ...pág 4  | 6. SERNAUTO en actos de otras entidades            | ...pág 48 |
| 2. Contribución del sector a la economía española | ...pág 13 | 7. SERNAUTO en Europa                              | ...pág 51 |
| 3. Hitos 2019                                     | ...pág 17 | 8. Certificación de cuentas e Informe de auditoría | ...pág 52 |
| 4. Plan estratégico interno 2017 - 2020           | ...pág 22 |  |           |
| 5. Áreas de Actuación                             | ...pág 24 |  |           |
-



# Presentación

Si algo marcó 2019 fue nuestra apuesta por la nueva movilidad y el impulso exterior de la Marca España de proveedores de automoción. Fueron múltiples las actividades organizadas por la Asociación que contaron con el apoyo de diversas personalidades del Gobierno, de las Administraciones Públicas y partidos políticos.

Empezamos el año presentando el informe ‘Estado de la Industria Española de Componentes y Previsiones 2019’, que realizamos junto con la consultora McKinsey, con el fin de reflexionar sobre los retos y las oportunidades que tenemos por delante. En este evento, el Secretario General de Industria y PYME, Raúl Blanco, resaltó su apoyo al sector en estos momentos de transformación e incertidumbre.

Si hay un hito reseñable en 2019 fue la celebración de la 15ª edición de Motortec Automechanika Madrid, en la que SERNAUTO ostenta la Presidencia el Comité Organizador y colaboramos activamente en su organización. El certamen fue inaugurado por Teresa Ribera, Ministra para la Transición Ecológica, quien pudo conocer de cerca el gran peso de la industria de componentes en España. Además, también visitaron la feria, a invitación nuestra, la Ministra de Industria Reyes Maroto, el presidente de VOX Santiago Abascal y el Alcalde de Madrid José Luis Martínez Almeida.

Por otro lado, aprovechando la gran visibilidad internacional de la propia feria, presentamos en nuestro stand la Plataforma digital Autoparts from Spain, que hemos lanzado como “escaparate” digital de referencia de la oferta española de proveedores de automoción en el exterior.

Como sector global, desde SERNAUTO estamos constantemente poniendo en marcha iniciativas para apoyar la expansión internacional de los proveedores de automoción. Es por ello por lo que apostamos por traer a nuestro país el evento internacional ‘Automotive Meetings’ convirtiendo así a España en la base dentro de Europa para la celebración de estos encuentros B2B dirigidos a la cadena de suministro. Durante los días 26 y 27 de junio, IFEMA-Feria de Madrid acogió a más de 200 empresas (fabricantes de vehículos y proveedores), procedentes de 19 países distintos, que mantuvieron en total 4.000 reuniones de negocios. Un gran éxito, sin duda, para esta primera edición.

En septiembre, organizamos la Presentación de la “Evolución de la Agenda de Prioridades Estratégicas I+D+i del Sector Automoción”, realizada por la Plataforma Tecnológica Española de Automoción y Movilidad- Move to Future, que coordinamos desde SERNAUTO, y en la que quedó patente la fuerte apuesta de nuestro sector por la I+D+i.

Y precisamente la Innovación fue la protagonista indiscutible de nuestra Asamblea General y Encuentro Anual que celebramos en octubre. Bajo el lema ‘Innovando para la nueva movilidad’, el V Encuentro SERNAUTO contó con varias conferencias y mesas redondas de personalidades y directivos del más alto nivel. Además, presentamos en primicia, ante los más de 270 asistentes, un vídeo que muestra las soluciones tecnológicas que están desarrollando los proveedores para la nueva movilidad: electrificada, conectada y automatizada.

Y como colofón final, nuestra participación en la Cumbre Mundial del Clima (COP25) que tuvo lugar en Madrid, en cuyo marco organizamos el encuentro ‘Proveedores en movimiento. Visión de futuro’, en colaboración con el Ministerio de Industria, Comercio y Turismo, donde se puso de manifiesto el compromiso y la contribución de los proveedores de automoción con la movilidad sostenible y las palancas que se deben activar para abordar con éxito la transición hacia la descarbonización.

Durante el encuentro se presentó el informe ‘La electrificación de los vehículos: ¿amenaza u oportunidad?’, realizado por SERNAUTO y Roland Berger donde analizamos la situación de Europa, y específicamente de España, en lo que respecta a la electrificación, los nuevos actores y lo que debemos hacer para convertirlo en oportunidad. La Ministra de Industria, Reyes Maroto, clausuró el evento destacando y agradeciendo la apuesta del sector por la innovación y la sostenibilidad.

En cuanto a la actividad interna de SERNAUTO, cerramos el año con la incorporación de 24 nuevos asociados y socios colaboradores, entre los que se encuentran importantes proveedores de componentes y empresas relacionadas con el sector, permitiéndonos así seguir creciendo como Asociación sólida y referente. Además de los proyectos internacionales comentados, el plan de promoción internacional de la asociación contempló también la organización de pabellones agrupados en 6 ferias internacionales de referencia en destinos prioritarios.

El talento y la formación continua son dos pilares estratégicos que, desde SERNAUTO, consideramos claves para poder mantener la competitividad y liderazgo actual que tiene la industria de componentes española a nivel internacional. Es por ello que en 2019 Campus SERNAUTO organizó 25 cursos, impartidos por todo el territorio nacional, con más de 260 alumnos participantes.

Por último, no quería dejar de agradecer a todas las personas que habéis hecho posible el éxito de este gran año 2019, tanto empresas asociadas, socios colaboradores, representantes de la Administración Pública, periodistas, colaboradores y partners que apoyáis nuestros proyectos y valoráis el esfuerzo y la labor que realizamos desde la Asociación.



1

SERNAUTO

## Misión

Representar los intereses de la industria española de equipos y componentes para automoción, a través del diálogo con las empresas del sector, las Administraciones Públicas a nivel nacional y europeo, instituciones afines y sociedad en general.

## Visión

Ser la organización de referencia a nivel nacional de los fabricantes de equipos y componentes para automoción, centrada en el impulso de la competitividad, la I+D+i, la calidad, la diferenciación tecnológica y el posicionamiento del sector en el mercado global.

## Valores

Profesionalidad y ética del trabajo  
Cultura del esfuerzo y de servicio al asociado  
Innovación y mejora continua  
Transparencia y comunicación  
Respeto a los principios de libre competencia

# Acerca de SERNAUTO

Fundada en 1967, SERNAUTO es el portavoz del sector y de los intereses de las empresas asociadas ante la Administración y entidades e instituciones públicas y privadas.

Sus empresas asociadas representan en conjunto más del 85% de la facturación del Sector, reuniendo a grandes grupos nacionales e internacionales, empresas de capitalización media y PYMEs.

Es el punto de referencia y consultas del sector y el interlocutor de las Administraciones Nacionales y Europeas para el debate y definición de las estrategias de política industrial.

Es miembro de CLEPA, la Asociación Europea de Proveedores de Automoción (European Association of Automotive Suppliers) y de CEOE (Confederación Española de Organizaciones Empresariales).

Está reconocida por la Dirección General de Comercio e Inversiones (MINCOTUR) como la Asociación representativa del Sector en España.



# I. Órganos de Gobierno

ASAMBLEA GENERAL



JUNTA DIRECTIVA



PRESIDENTE

ESTRUCTURA OPERATIVA

COMISIONES  
DE TRABAJO



GRUPOS  
DE TRABAJO

📄 La Asamblea General elige a la Junta Directiva para los próximos 4 años

La Asociación Española de Proveedores de Automoción, SERNAUTO, celebró el pasado 17 de octubre su Asamblea General Ordinaria en la que se procedió a la elección de las empresas que conformarán su Junta Directiva para los próximos cuatro años.

La nueva Junta Directiva de SERNAUTO está ahora formada por las siguientes empresas: Ames, Benteler, Bosch España, Brembo, CIE Automotive, Clarios, Continental, FAE, Ficosa, Gestamp, Grupo Antolin, Industrias Alegre, Mann+Hummel, Mondragón, Mahle, Schaeffler, Valeo y Zanini.

+INFO



# Junta Directiva

Presidenta



María Helena Antolín  
Vicepresidenta

Vicepresidentes



Eduardo González  
Director Gerente



Mercedes Pujol  
Directora General de la Unidad  
de Negocio de Espejos



Miguel López-Quesada  
Director de Comunicación y  
Relaciones Institucionales

Vocales



César Molins  
Director General



Ricardo García  
VP Ejecutivo - Sur Europa



Benito Tesier  
Director General



José M. Esmorís  
Director I+D+i



Carlos Lorente  
D. General-Autobaterías



Francisco Marro  
Presidente



Jorge Álvarez-Naveiro  
Director de Comunicación y RR.II



Mónica Alegre  
Directora Comercial



José Ramón Martínez  
VP & Managing Director



Óskar Goitia  
Vicepresidente



Miguel Fiter  
Director General



Ricardo Olalla  
VP de Ventas



Ignacio Naranjo  
Presidente Automotiv



Manuel Sánchez Gijón  
Director General



Joan Miquel Torras  
Presidente

Dirección de SERNAUTO

José Portilla  
Director General

Cristina San Martín  
Directora de Coordinación,  
Proyectos y Servicios

M<sup>a</sup> Luisa Soria  
Directora de Relaciones  
Institucionales e  
Innovación

## II. Equipo



**José Portilla**  
Director General



**Mª Luisa Soria**  
Directora de Relaciones  
Institucionales e  
Innovación



**Cristina San Martín**  
Directora de Coordinación,  
Proyectos y Servicios



**Cecilia Medina**  
Responsable de I+D+i y  
Formación



**Carolina López**  
Responsable de  
Comunicación



**Mª Begoña Llamazares**  
Responsable de Mercados



**Carmen Lorenzo**  
Jurídico financiero y  
Desarrollo asociativo



**Fernando Ramos**  
Dpto. I+D+i



**Estíbaliz Ortiz de Elguea**  
Dpto. Comunicación



**Ismael Escobar**  
Comercio Exterior e  
Industria Constructora



**Jone Arana**  
Comercio Exterior



**Ana Limones**  
Contabilidad



**Boutaina Alamalmi**  
Secretaria de Dirección



**Pepa Fuentes**  
Formación y Auxiliar  
Administrativo



# III. Miembro de

## Ámbito Nacional



Participación en el Foro de Automoción del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo.



SERNAUTO es miembro de la Confederación Española de Organizaciones Empresariales (CEOE). Como organización sectorial, ostenta una vocalía en la Junta Directiva y participó durante 2018 en las reuniones de la Junta Directiva, de Secretarios Generales y en las actividades de diversas Comisiones.



Coordinación y Secretaría técnica de la Plataforma Tecnológica Española de Automoción y Movilidad – Move to Future (M2F).



Vicepresidencia y secretaria del Comité de Automoción de la Asociación Española para la Calidad (AEC).



Miembro del Consejo Superior de Tráfico.



SERNAUTO ostenta la Presidencia del Comité Organizador de Motortec Automechanika Madrid, además de proporcionar apoyo a dicha feria en su promoción internacional.



El pasado año 2018 María Helena Antolin , en nombre de SERNAUTO, se incorporó al Comité Ejecutivo de la Cámara de Comercio de España.

De esta manera la voz de los proveedores de automoción estará representada también en esta institución, que conserva la naturaleza jurídica de corporación de derecho público.

## Ámbito Internacional



Miembro del Consejo de Dirección de CLEPA, Asociación Europea de Proveedores de Automoción y participación en sus grupos de trabajo.



Miembro de EGVI, European Green Vehicles Initiative Association en representación de M2F.

## IV. Alianzas y colaboraciones



La Asociación Española de Proveedores de Automoción (SERNAUTO) y la consultora McKinsey firmaron un acuerdo de colaboración con el ánimo de trabajar juntos para impulsar la competitividad del sector.

McKinsey & Company es una firma multinacional de consultoría de gestión mundial con más de 40 años de experiencia en nuestro país y con una amplia experiencia internacional, trabajando directamente con distintos sectores entre los que se encuentra la automoción. Realiza análisis cualitativos y cuantitativos de alto interés para evaluar las decisiones de gestión tanto en el sector público como privado.

+INFO

Además, SERNAUTO mantiene acuerdos con las siguientes entidades:



La Alianza para la FP DUAL es una iniciativa promovida por la Fundación Bertelsmann que tiene como principal objetivo agrupar empresas, instituciones y centros educativos para fomentar la FP Dual como un modelo de calidad para la formación de los jóvenes.



SERNAUTO mantiene acuerdos de colaboración con las principales ferias internacionales del sector en el marco de promoción de la participación de las empresas españolas fabricantes de piezas y componentes para automoción en estas eventos de referencia mundial dentro de este sector.



Participación en ERTRAC en representación de España (por delegación del Ministerio) y en representación del sector español de automoción como coordinadores de M2F.



Acuerdo de colaboración con ENISA (Empresa Nacional de Innovación) para el fortalecimiento del tejido empresarial, a través del aumento de facilidades y la mejora de las condiciones de financiación para las PYMES.



SERNAUTO como coordinador de la Plataforma Tecnológica Move To Future (M2F) mantiene un acuerdo de colaboración con INCOTEC con el fin de sensibilizar y dinamizar el empleo de los incentivos en I+D+i.



SERNAUTO forma parte del Consejo Rector de los programas Master en Ingeniería de Automoción (MIA) y Master en Ingeniería de los Vehículos Híbridos y Eléctricos (MIHVE), que imparte el Instituto Universitario de Investigación del Automóvil (INSIA), adscrito a la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales de la Universidad Politécnica de Madrid, e integrado en el Parque Científico y Tecnológico de la UPM.



SERNAUTO como entidad socialmente responsable, se unió el 9 de abril a la Plataforma X Aire Limpio, una iniciativa lanzada con el objetivo de mejorar la calidad del aire en las ciudades españolas.



Acuerdo de colaboración con TUV NORD el objetivo de desarrollar actividades conjuntas para la promoción y el desarrollo de cursos de formación especializada.



Licenciatario español de la VDA (Asociación Alemana de Automoción) para la formación a profesionales en temas de calidad en automoción.



## VI. Cumplimiento de normas y competencia

En su trabajo diario y durante las reuniones de la Junta Directiva y de las diferentes comisiones y grupos de trabajo, SERNAUTO tiene muy presentes las normas que afectan a la Defensa de la libre Competencia. Al inicio de todas las reuniones, se hace siempre un recordatorio de los aspectos más importantes.

## VII. Transparencia

En cumplimiento a lo estipulado en la Ley 19/2013, de 9 de diciembre de transparencia, acceso a la información y buen gobierno, que regula la publicidad activa y el derecho de acceso y afecta, entre otras instituciones, a las Asociaciones, SERNAUTO proporciona a través de su página web: [www.sernauto.es](http://www.sernauto.es) información detallada sobre la Asociación; sus funciones; la normativa de aplicación y estructura organizativa; el organigrama; el perfil y la trayectoria profesional de los responsables; y el detalle de los convenios suscritos con otras entidades y las subvenciones recibidas.

SERNAUTO está inscrita, desde enero de 2015, en el Registro de Transparencia voluntario de la Unión Europea, con el número de identificación 795662615695-14.

El 23 de mayo de 2016, SERNAUTO se inscribió asimismo en el Registro de Grupos de Interés de la Comisión Nacional de Mercados y la Competencia (CNMC) creado con carácter voluntario, público y gratuito.



2

Contribución del sector  
a la economía española

# Datos 2019. Proveedores españoles de automoción

## Facturación

35.822 M €  
Genera 4.900 M  
4% del VAB



## Empleo

365.000 pax  
Directo 225.400  
Empleo de  
calidad y estable



Aportan **>75%**  
del Valor del  
Vehículo



## Exportaciones

20.754 M €  
58% del total de la facturación  
+5 Continentes  
+170 países



## Inversión I+D+i

1.458 M €  
4,1% de la facturación  
invertido en I+D+i



## Aportación Fiscal

> 5.000 M €  
Efecto multiplicador  
sobre la actividad  
económica X3



## Exportaciones Españolas de Proveedores de Automoción 2019 Top 10 países destino (UE como bloque)

Total: 20.754 M €

1	Unión Europea 72% 14.970 M €	2	Estados Unidos 4,9% 1.017 M €	3	Marruecos 4,6% 964 M €	4	China 2,1% 441 M €	5	Argelia 2% 424 M €
6	México 1,8% 380 M €	7	Turquía 1,7% 347 M €	8	Sudáfrica 1,4% 280 M €	9	Japón 1,3% 266 M €	10	Rusia 0,8% 156 M €



%= Cuota de mercado  
Resto países: 7,3%  
Fuente: Taric, Sernauto



## Exportaciones Españolas de Proveedores de Automoción 2019 Top 10 países de la Unión Europea

Total: 14.970 M €

1 Alemania 24%  
3.592 M €

2 Francia 22,8%  
3.413 M €

3 Portugal 12,3%  
1.836 M €

4 UK 10%  
1.494 M €

5 Italia 6,6%  
982 M €

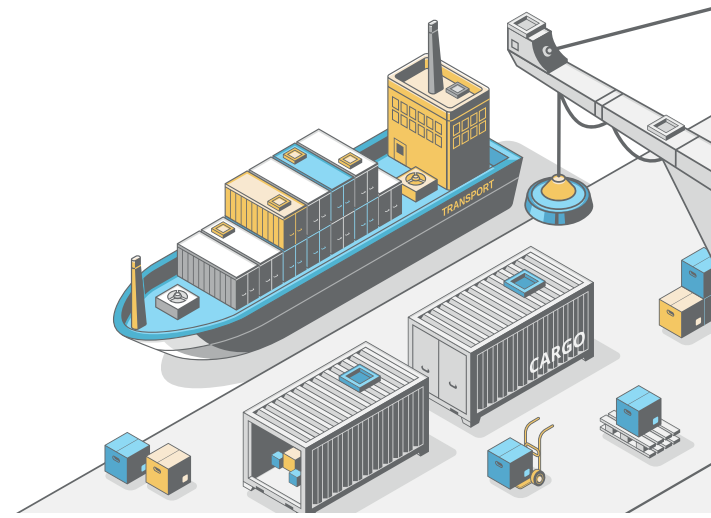
6 Polonia 4,3%  
643 M €

7 Rep. Checa 3,6%  
539 M €

8 Bélgica 2,8%  
420 M €

9 Suecia 2,2%  
327 M €

10 Holanda 2,1%  
318 M €



%= Cuota de mercado  
Resto países: 9,4%  
Fuente: Taric, Sernauto



3

# Hitos 2019

Ver vídeo resumen 

# Encuentro McKinsey 'Perspectivas Automoción 2019. Visión Global de la Industria de Componentes'



El Secretario General de Industria y de la Pyme, Raül Blanco, inauguró el Encuentro 'Perspectivas Automoción 2019. Visión global de la Industria de Componentes' organizado por la Asociación Española de Proveedores de Automoción (SERNAUTO), en colaboración con McKinsey & Company.

El Secretario General de Industria destacó "la amplitud de la cadena de valor de automoción" y la contribución de la industria española de componentes de automoción.

+INFO



# Motortec 2019



La 15ª edición de Motortec Automechanika Madrid, feria internacional de referencia para el sector de la posventa de automoción, tuvo lugar del 13 al 16 de marzo en IFEMA – Feria de Madrid, con una importante presencia institucional e impacto mediático. SERNAUTO ostenta la Presidencia del Comité organizador de dicho certamen.



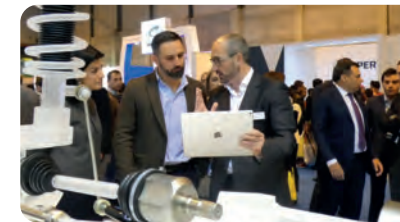
Inauguración y visita de la Ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera



Visita de la Ministra de Industria, Comercio y Turismo, Reyes Maroto



1ª Edición Homenajes a la contribución destacada al sector: DGT, ICEX y la Fundación Barreiros



Visita del Presidente del partido político VOX, Santiago Abascal



Visita del Alcalde de Madrid, José Luis Martínez Almeida (PP)

---

# 1ª Edición Automotive Meetings Madrid 2019

Los días 26 y 27 de junio de 2019 tuvo lugar en Madrid la **1ª edición de Automotive Meetings Madrid**, evento internacional dirigido a la cadena de suministro de automoción, en el que participaron más de 200 empresas, procedentes de 19 países distintos.

En concreto, se dieron cita en IFEMA-Feria de Madrid un total de 600 participantes que mantuvieron en esos dos días 4.000 reuniones de negocios.

Este evento, que se celebró por primera vez en nuestro país, fue organizado por ABE (Advanced Business Events), entidad especializada en este tipo de encuentros a nivel global, en colaboración con SERNAUTO, la Asociación Española de Proveedores de Automoción.

+INFO



---

# Asamblea General & V Encuentro SERNAUTO 'Innovando para una nueva movilidad'

El 17 de octubre de 2019, el Auditorio Sur de IFEMA-Feria de Madrid acogió la **Asamblea General** y el **V Encuentro SERNAUTO 'Innovando para la nueva movilidad'**, organizado por la Asociación Española de Proveedores de Automoción, y que contó con el patrocinio de Mobility Car Experience (IFEMA), Repsol y Roland Berger.

El evento fue inaugurado por el Secretario General de Industria y Pyme, Raúl Blanco, quien resaltó la capacidad innovadora de la cadena de valor de automoción que tenemos en nuestro país, que están desarrollando tecnologías y sistemas para que los vehículos sean cada vez más eficientes, conectados y automatizados. "SERNAUTO y sus empresas son un gran ejemplo de innovación", afirmó.

+INFO



## Presentación Vídeo “Soluciones tecnológicas para la nueva movilidad”

Durante el V Encuentro SERNAUTO, se presentó en primicia el vídeo sobre las soluciones tecnológicas para la nueva movilidad en cuya elaboración han participado algunos de los proveedores de automoción y centros tecnológicos españoles más destacados del sector.

En este video se pueden ver ejemplos de todo tipo de innovaciones desarrolladas en España para hacer que los vehículos sean cada vez más electrificados, automatizados, sostenibles y autónomos, sin comprometer la seguridad.



# Encuentro 'Proveedores en movimiento. Visión de futuro'

En el mes de diciembre tuvo lugar en Madrid la 25ª edición de la **Conferencia de las Partes (COP25)**, órgano de decisión supremo de la Convención Marco de Naciones Unidas sobre cambio climático, organizada y presidida por Chile.

SERNAUTO y empresas del sector estuvieron presentes en diversas actividades. El día 13 de diciembre SERNAUTO organizó, junto con el Ministerio de Industria, Comercio y Turismo, el encuentro 'Proveedores en movimiento. Visión de futuro', en el que se dio clara muestra de la **contribución de los proveedores de automoción a una movilidad más sostenible** y las palancas que se deben activar para abordar con éxito la emergencia climática y el proceso de transformación en el que estamos inmersos.

En el encuentro se dieron a conocer también las principales conclusiones del Informe '**La electrificación de los vehículos: ¿amenaza u oportunidad?**', realizado por SERNAUTO y Roland Berger, en el que se analiza la situación de Europa y, más específicamente de España, en lo que respecta a la electrificación, los nuevos actores y lo que debemos hacer para convertirlo en oportunidad

+INFO



4

Plan Estratégico  
Interno 2017- 2020

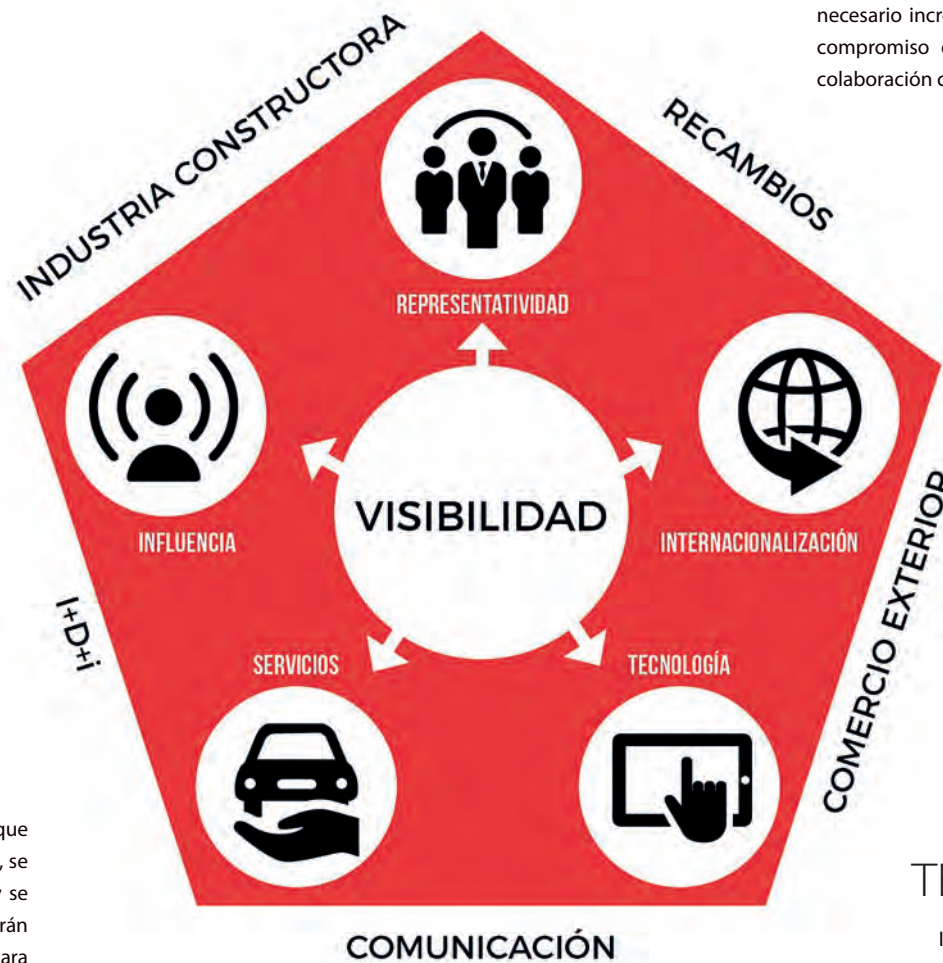


## INFLUENCIA

Reforzar la posición de la asociación como interlocutor de referencia ante la administración nacional, europea, organismos públicos y privados y agentes sociales y políticos, estableciendo un plan de trabajo que potencie la competitividad del sector español de componentes y apoye el crecimiento esperado en los próximos años.

## MÁS SERVICIOS DE VALOR AÑADIDO

La asociación quiere ofrecer a sus asociados los servicios que demanden para ayudarles en su desarrollo. En este sentido, se potenciarán las actividades que se realizan actualmente y se desarrollarán otras nuevas de interés. También se establecerán acuerdos de colaboración y alianzas con otras entidades para ampliar la oferta en temas que contribuyan a mejorar la competitividad de las empresas (información, cualificación, internacionalización o digitalización).



## REPRESENTATIVIDAD

Apuesta por un concepto de asociación con alta representatividad que desarrolle una labor intensa en defensa de los intereses del sector, alineando mensajes y aprovechando sinergias. Para ello, se considera necesario incrementar el número de empresas asociadas, potenciar el compromiso de las empresas miembro, y establecer una estrecha colaboración con los clústeres nacionales y las asociaciones europeas.

## INTERNACIONALIZACIÓN

La consolidación y crecimiento del sector durante los años de crisis se ha debido en gran parte a la internacionalización de las empresas del sector. Esta tendencia seguirá creciendo en los próximos años. La asociación seguirá apoyando la internacionalización y expansión industrial del sector español.

## TECNOLOGÍA

Innovación y desarrollo tecnológico son dos señas de identidad del sector, pero, aunque el sector es uno de los que más invierten en I+D+i, este hecho no ha sido suficientemente reconocido. El objetivo en este punto es hacer visible nuestra contribución y poner en valor iniciativas que están desarrollando nuestras empresas.



5

Por Áreas  
de Actuación



## 2 ÁREAS ESPECÍFICAS



## 1 ÁREAS TRANSVERSALES

## Administración Pública

80 reuniones

+30 acciones específicas

#SOMOSPORTAVOZ



# Actividad SERNAUTO 2019

*Un sector en movimiento*

#SOMOSMARCAESPAÑA



## Ferias & Eventos

6 Ferias Internacionales

10 Eventos SERNAUTO

+20 colaboraciones en eventos de otras entidades

#SOMOSTALENTO

25 Cursos

+ 260 Alumnos formados



#SOMOSSECTOR

24 Nuevos Asociados y Socios Colaboradores

34 Comisiones y Grupos de Trabajo



## + 1.800 Impactos en Medios

+160 Noticias publicadas en la web

44 Nota de prensa

49 Entrevistas

+35.400 visitas web



#SOMOSTRASPARENCIA

1.686 seguidores

3.787 visitas

296.042 impresiones

# Áreas Transversales

---



## A. Relaciones Institucionales

El año 2019 ha estado marcado por la transición que está viviendo nuestro sector hacia un futuro innovador, sostenible y en movimiento, y por ello la página web actualizada el año pasado 2018, tenía que promover y mostrar al mundo entero todas las innovaciones que estaba realizando el sector. Las nuevas incorporaciones tecnológicas, así como los diversos eventos puntuales del sector, marcaron la actividad comunicativa de SERNAUTO.

### Participación de miembros del Gobierno y representantes de partidos políticos en actividades SERNAUTO

SERNAUTO ha contado con la presencia de varios miembros del Gobierno en los eventos que ha organizado a lo largo del año, o en las que ha colaborado activamente.

Destaca la participación de Teresa Ribera, Ministra para la Transición Ecológica, en la inauguración el 13 de marzo de Motortec Automechanika Madrid, la feria de referencia del sector en la que SERNAUTO ostenta la presidencia, y la visita a la feria de Reyes Maroto, Ministra de Industria, Comercio y Turismo, el 14 de marzo. Ambas Ministras tuvieron la oportunidad de visitar los stands de empresas asociadas y conocer los nuevos desarrollos tecnológicos de las mismas.

Reyes Maroto también participó en la Jornada de apertura de Automotive Meetings Madrid, el 26 de junio, y en el VI Encuentro SERNAUTO - COP 25 el 13 de diciembre.

Raül Blanco, Secretario General de Industria y PYME inauguró el 28 de febrero la jornada SERNAUTO – McKinsey, participó el 25 de septiembre en el cierre de la presentación de la evolución de la Agenda de Prioridades Estratégicas de I+D+i y el 17 octubre en la apertura del V Encuentro SERNAUTO.

Jose Luis Kaiser, Director General Política Comercial y Competitividad, participó el 28 de febrero en la jornada SERNAUTO – McKinsey y Teresa Riesgo, Directora General de I+D+i, del Ministerio de Ciencia, Innovación y Universidades, participó el 25 de septiembre en la apertura de la presentación de la evolución de la Agenda de Prioridades Estratégicas de I+D+i.

SERNAUTO también participó en el encuentro de organizaciones de sectores industriales con el **Presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, el 7 de agosto.**

José Luis Martínez Almeida, en ese momento candidato del Partido Popular a la Alcaldía Madrid y Santiago Abascal, presidente de VOX, visitaron el 15 de marzo la feria Motortec Automechanika Madrid y varios stands de empresas asociadas.



## Reuniones con representantes de administraciones públicas y de las Cortes Generales

A lo largo del año se mantuvieron diversas reuniones de trabajo sobre temas de interés para el sector con de trabajo con varios miembros del Gobierno central, autonómico y local, miembros de las Cortes Generales y representantes de partidos políticos:

- Yolanda Valdeolivas, Secretaria de Estado de Empleo del Ministerio de Trabajo, Migraciones y Seguridad Social y Gerardo Gutiérrez, Director General SEPE (14 enero)
- Maj-Britt Larka, Subdirectora General Calidad Aire y Medio Ambiente Industrial, del Ministerio para la Transición Ecológica (5 febrero)
- Rodrigo Tilve, Director General Economía y Competitividad de la Comunidad Autónoma de Madrid (22 octubre)
- Borja Carabante, Delegado del Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad del Ayuntamiento de Madrid (3 septiembre) sobre propuestas de movilidad sostenible
- Joan Baldoví, diputado de Compromís – Grupo Mixto (10 enero)

## Reuniones con eurodiputados españoles y Consejeros de la REPER

Tras la constitución del nuevo Parlamento Europeo, se identificaron los eurodiputados españoles que participan en las comisiones de trabajo relevantes para el sector y se les envió información sobre el sector y el documento de posición sobre movilidad sostenible. En el otoño y primeros meses de 2020 se mantuvieron reuniones con varios de ellos o sus asesores/ asistentes, en concreto en 2019:

- Susana Solís, Eurodiputada C's-RE. ITRE/ENVI (5 noviembre)
- Isabel García Muñoz, Eurodiputada PSOE-S&D. TRAN (5 noviembre)
- Olga Rueda, Asesora Javi López, Eurodiputado PSOE-S&D. ENVI (5 noviembre)
- Hermann Tertsch, Eurodiputado VOX-ECR. ENVI (4 diciembre)
- Izaskun Bilbao, Eurodiputada PNV-RE. TRAN/ITRE (5 diciembre)
- Soraya Rodríguez, Eurodiputada C's-RE. ENVI (5 diciembre)
- Miguel Ángel Gracia, Asistente Sira Rego, Eurodiputada IU-GUE/NGL.ITRE (5 diciembre)
- Pedro Mielgo y Silvia Hitos, Asesor Grupo PPE y Asistente Dolors Montserrat, Eurodiputada PP-PPE. ENVI (5 diciembre)

También se organizaron reuniones en Bruselas con varios consejeros de la Representación Permanente de España ante la UE (REPER) para presentarles la situación e inquietudes del sector:

- Alberto Ruiz, Consejero de Industria (13 junio)
- Iñigo Ascasibar, Consejero de Medioambiente (9 octubre)
- Fernando Valero, Consejero de Comercio (9 octubre)
- Iria Álvarez, Consejera de Energía (10 octubre)

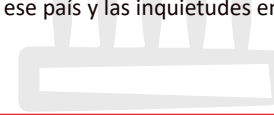
## Actividad Internacional

A lo largo del año, SERNAUTO participó en diversas iniciativas de carácter internacional, destacando:

- Encuentro en Shanghái sobre componentes para vehículo eléctrico, organizado por ICEX España Exportación e Inversiones el 3 de junio y, a continuación, participó en una Misión Comercial a China de empresas del sector, liderada por la Ministra de Industria, Comercio y Turismo, Reyes Maroto, los días 4 y 5 del mismo mes.
- Misión “Zero emission vehicle: sharing experience and strategies on the road to zero” (Londres y Milton Keynes) organizada por la Embajada Reino Unido en España, los días 3 a 5 de septiembre.
- Intervención en la Cena-debate en Parlamento Europeo sobre movilidad sostenible, organizada por CLEPA y European Forum for Manufacturing (6 noviembre)
- 2º Foro España - China del vehículo eléctrico, conectado y autónomo (13 noviembre)

Y se mantuvieron varias reuniones con representantes de entidades públicas y privadas:

- Reunión en Madrid con delegación china de Shenyang Investment Fund (25 febrero)
- Reunión en Madrid con una Delegación de COFOCE - Guanajuato (México) sobre oportunidades para empresas españolas (31 mayo)
- Reunión con Adrián Gutiérrez, Consejero de Ciencia y Tecnología de la Embajada de España en la India y representante del CDTI para India y Sudeste Asiático (Madrid), sobre oportunidades de colaboración tecnológica con empresas del sector (18 julio)
- Reunión en Madrid con representantes del Banco Europeo de Inversiones en España y Marruecos (26 y 27 junio)
- Seguimiento “Brexit” y negociaciones acuerdo UE-UK: Participación en reuniones con la Dirección General de Comercio e Inversiones (11 feb), el Gabinete de la Secretaría General de Industria y PYME (26 nov), con representantes de la Embajada del Reino Unido en España (24 jun) y con una delegación del Ministerio de Empresa, Energía y Estrategia Industrial (BEIS) de Reino Unido (2 oct), aportando información sobre los intercambios comerciales con UK y la actividad de empresas españolas en ese país y las inquietudes en los ámbitos laboral, administrativo y regulatorio.



## Acuerdo Estratégico de Automoción

El 27 de febrero, Raül Blanco, Secretario General de Industria y PYME, convocó a todas las asociaciones del sector y sindicatos a una nueva reunión del Acuerdo Estratégico para una movilidad sostenible y eficiente y la adaptación de la industria de automoción a los nuevos retos. Ante la falta de acuerdo, el 4 de marzo, la Ministra de Industria, Comercio y Turismo presentó a los medios el Plan Estratégico de Apoyo Integral al Sector de Automoción 2019-2025.



## Otras reuniones relevantes

- Participación de Antonio Garamendi, Presidente de CEOE, de José Vicente de los Mozos, Presidente de ANFAC y de Sigrid de Vries, Secretaria General de CLEPA, en las reuniones de la Junta Directiva de SERNAUTO del 22 de febrero, 10 mayo y 13 de diciembre, respectivamente.
- Participación de Sigrid de Vries, SG de CLEPA en el V y VI Encuentro SERNAUTO (17 octubre, 13 diciembre)
- Participación en Jornada CCOO - Industria sobre Proyecto ITEMS (4 noviembre)

## Posicionamiento del sector

En el área de seguimiento de políticas públicas y contribución a la definición de estrategias y documentos de posición, en 2019 SERNAUTO participó en las siguientes iniciativas:

- Remisión comentarios al Anteproyecto Ley de Transición Energética y Cambio Climático y al Plan Nacional de Energía y Clima elaborados por el Ministerio para la Transición Ecológica. (22 marzo)
- Elaboración de documento de posición SERNAUTO sobre movilidad sostenible y más segura. Envío a grupos políticos para programas electorales.
- Contribuciones a documentos sobre movilidad sostenible de CLEPA, CEOE y Business Europe.
- Respuesta a consulta pública sobre Anexo XIV Baterías
- Comentarios a propuesta preliminar de Estrategia Española de Ciencia, Tecnología e Innovación 2021-2027.
- Identificación de entidades para cadenas de valor estratégicas para baterías (IPCEI).
- Consulta pública directiva europea ELV
- Posición sobre la nueva tramitación del Reglamento europeo RDE



## B. Comunicación

Durante el año 2019 el Departamento de Comunicación mantuvo una frenética actividad, en línea con el resto de las áreas, con el fin de mantener informados a sus públicos sobre todo aquello que rodea a la Asociación.

A nivel interno, se consolidó aún más si cabe la **comunicación con los asociados y socios colaboradores** con el ánimo de hacerles partícipes de todo cuanto sucede en SERNAUTO, así como sobre todos aquellos informes, convocatorias y eventos relevantes para nuestro sector.



En lo que respecta a la **comunicación externa**, se intensificaron los esfuerzos para informar de la mejor manera posible a los medios de comunicación sobre los temas relevantes y dar respuesta a las múltiples peticiones de los periodistas. Se consiguió una repercusión muy significativa en agencias de noticias y medios de todo tipo: prensa escrita, digital, radios y televisiones, para los que SERNAUTO se ha convertido en fuente de referencia.

Organizamos **dos encuentros con periodistas**: uno para la presentación de Plan Estratégico de la Comisión de Recambios (febrero) y otro para la presentación de los Datos del Sector en junio.

Se organizaron **diez eventos** a lo largo del año, siendo especialmente relevantes los siguientes:

- Eventos organizados en nuestro stand de la feria Motortec Automechanika Madrid
- Asamblea General y V Encuentro SERNAUTO 'Innovando para la nueva movilidad', celebrados en el mes de octubre en el Auditorio Sur de IFEMA-Feria de Madrid y al que asistieron 300 personas.
- Evento organizado con motivo de la Cumbre del Clima-COP 25 en Madrid
- Conferencia inaugural del evento internacional "Automotive Meetings Madrid"
- Presentación de la Evolución de la Agenda de Prioridades Estratégicas I+D+i del Sector Automoción

En el V Encuentro se presentó en primicia el **vídeo "Soluciones Tecnológicas para la nueva movilidad"**, en el que se muestran ejemplos de todo tipo de innovaciones desarrolladas en España para hacer que los vehículos sean cada vez más electrificados, automatizados, sostenibles y autónomos, sin comprometer la seguridad.

La apuesta por lo **audiovisual** marcó 2019. Se reforzó la elaboración, publicación y difusión de vídeos con el objetivo de contar, de una manera más cercana y directa, los mensajes oportunos en cada ocasión. Se publicaron un total de 30 vídeos en el Canal de YouTube de SERNAUTO.

Ello nos permitió contar con más y mejor contenido para difundir a través de **nuestros perfiles en redes sociales**: Twitter, LinkedIn, Facebook y YouTube, que siguen creciendo en todas las magnitudes, tanto en número de seguidores como en interacciones.

Creció igualmente el interés por nuestro **newsletter mensual** 'SERNAUTO News' que actualmente llega ya a más de 8.400 suscriptores.

A todo esto hay que añadir la intensa **agenda institucional** y la participación en los foros y conferencias más relevantes del sector, en los que se puso en valor lo que aporta el sector de componentes a la economía y sociedad española.

La Comisión de Comunicación continuó reuniéndose periódicamente con el fin de llevar a cabo proyectos relevantes para el interés común que sirvan para potenciar la comunicación, la imagen y la reputación de la Asociación y el Sector. Desde el Departamento de Comunicación se desempeña una labor importante en apoyo a otras áreas transversales y específicas de la Asociación.



### Reflexiones actuales

La reunión, muy interesante, gira sobre tres ejes fundamentales: la innovación, la neutralidad tecnológica y la estabilidad del sector de la automoción en unos tiempos de cambios e incertidumbre tecnológica, política y económica.

El Director general, José Portillo Domínguez, cuenta con una amplia experiencia internacional en el sector industrial, con un enfoque estratégico y comercial en el sector de la automoción y en el sector de la energía.



### María Helena Antolín «Urge un plan estatal de ayudas a la compra de coches»

La presidenta de la Asociación Española de Proveedores de Automoción (Sernauto) pide al Gobierno incentivos para rejuvenecer el parque y reducir emisiones.

### Innovar y exportar en los componentes, claves para seguir creciendo



El sector de componentes de automoción creció un 10,8% en 2018. El sector de componentes de automoción creció un 10,8% en 2018.

El sector de componentes de automoción creció un 10,8% en 2018. El sector de componentes de automoción creció un 10,8% en 2018.

### María Helena Antolín

La nueva movilidad nos abre un mundo de posibilidades. New mobility opens a world of possibilities.

Gracias a su capacidad de liderazgo y al profundo conocimiento del sector en su conjunto, tanto a nivel nacional como internacional, María Helena Antolín es una de las directivas más reconocidas del panorama europeo.



EMPRESAS E INSTITUCIONES DEBATEN SOBRE EL FUTURO DEL SECTOR. Presentado el informe "Evolución de la Agenda de Prioridades Estratégicas I+D+i".

El primer grupo de trabajo que están estudiando las prioridades estratégicas del sector es el I+D+i.

«Ningún fabricante es de capital español». La presidenta de Sernauto, María Helena Antolín, pide una transición industrial hacia la descarbonización.

### ABC

### La electrificación, una oportunidad de oro para los proveedores de automoción

La transición obliga a las marcas a exportar por la necesidad de vehículos mucho más eléctricos.



El sector de componentes de automoción creció un 10,8% en 2018. El sector de componentes de automoción creció un 10,8% en 2018.

# 10 Propuestas para una movilidad sostenible y más segura

## Estrategia-país en automoción

1

Contar con una estrategia a largo plazo para abordar con éxito los desafíos que afronta el sector, apoyando el desarrollo industrial, su empleo y la competitividad en un entorno globalizado.

## Neutralidad tecnológica

2

Todas las tecnologías son importantes para alcanzar los objetivos de descarbonización bajo el criterio de eficiencia, garantizando la movilidad efectiva de personas y mercancías.

## Apoyo a la I+D+i

4

Para mantener el liderazgo, son fundamentales programas de ayudas e incentivos tanto para el desarrollo de tecnologías y componentes destinados a vehículos más eficientes, conectados y automatizados, como para la transformación industrial.

## Atracción de inversiones

5

La creación de un marco de certidumbre y estabilidad en el país, favorecerá las inversiones productivas y en nuevas tecnologías para el desarrollo de los componentes de los vehículos del futuro, otorgando confianza al consumidor.

## Uniformidad regulatoria

3

La regulación ha de responder tanto a objetivos ambientales como de viabilidad económica y técnica. Uniforme a nivel nacional, regional y local y en línea con los objetivos marcados por la UE.

## Economía circular

9

Potenciar el reciclaje y la reutilización de las piezas, siempre y cuando se realice a través de un proceso industrial (refabricación) que garantice la calidad, funcionalidad óptima y seguridad de los productos con todas las garantías para el consumidor.

## Renovación del parque

6

Para conseguir un impacto significativo en las emisiones, calidad del aire y seguridad (ADAS), es fundamental adoptar medidas de apoyo a la renovación del parque, uno de los más envejecidos de Europa, ligando las ayudas para la adquisición de vehículos nuevos al achatarramiento de los antiguos.

## Mantenimiento de los vehículos

7

Conducir un vehículo en perfectas condiciones reduce el riesgo de accidente. Son necesarias campañas de sensibilización sobre el correcto mantenimiento y revisión técnica de los vehículos, así como promover el "Libro Taller Digital" de la DGT por los beneficios que aportará a la seguridad vial.

## Vigilancia de mercado

8

Se debe promover una regulación específica sobre la comercialización de piezas usadas provenientes de vehículos fuera de uso y controles más exigentes en la importación de recambios para garantizar el máximo nivel de calidad y seguridad en su montaje.

## Talento

10

Es clave adaptar la oferta formativa a las necesidades de las empresas y apoyar programas de formación continua para potenciar el talento interno y la atracción del talento externo al sector.



## C. Desarrollo Asociativo

Desde la Asociación Española de Proveedores de Automoción (SERNAUTO) nos complace haber cerrado 2019 con **24 nuevos asociados y socios colaboradores**, tanto proveedores como entidades estrechamente relacionadas con el sector.

José Portilla, Director General de SERNAUTO, destaca que: “Año tras año, vamos incorporando más empresas a la Asociación, lo que nos satisface enormemente y nos impulsa a seguir trabajando intensamente para y por nuestro sector.

Me enorgullece ver cómo la “gran familia SERNAUTO” sigue creciendo, reuniendo ya a más del 85% de la facturación del sector y a las mejores empresas de servicios como socios colaboradores”.

Entre los proveedores que se han incorporado a SERNAUTO como asociados, se encuentran empresas como: Alkar; Alvagar Grupo; Baier & Michels; Fare Automotive; Industrias Alegre; Knauf Industries; Maviva; Metalcaucho; Muelles Castellano; Plásticos Zaragoza y Proquisur.

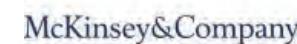
Por otro lado, se han unido como socios colaboradores entidades de primer nivel como: Alter Technology; Ansys; Cargo Logistics; Claire Joster; Cuatrecasas; F.Iniciativas; Geodis; Instant Link; McKinsey & Company; MHP; Pons IP; Welldex Global y Zabala Consulting.

Además, también se diseñaron y lanzaron nuevos servicios de valor para los asociados y los socios colaboradores. Es el caso de los distintos acuerdos de colaboración firmados y las alianzas establecidas con entidades diversas con el ánimo de ampliar la oferta de servicios y en condiciones preferentes para nuestros asociados.

SERNAUTO ha seguido actualizando su **Catálogo de Colaboradores** con el ánimo de ofrecer en un solo documento información sobre sus Socios Colaboradores y otras entidades con las que colabora.

En el Catálogo se pueden encontrar todo tipo de organizaciones de primer nivel: desde centros tecnológicos y empresas de ingeniería, a despachos de abogados, consultoras y certificadoras, pasando por operadores logísticos y otros servicios. Todas ellas vinculadas estrechamente al sector y con servicios adaptados a sus necesidades.

## 24 NUEVOS ASOCIADOS & SOCIOS COLABORADORES



# Áreas Específicas

## A. I+D+i

2019 cuenta como hito principal en el área de I+D+i, el trabajo en la Evolución de la Agenda de Prioridades Estratégicas de I+D+i del Sector Automoción. Tomando como base la Agenda de 2017 y que sirvió para cubrir el marco de trabajo de los dos años siguientes, se realizó una actualización para desarrollar el Eje 3 sobre inversión en I+D+i del Plan Estratégico de Apoyo Integral al Sector de Automoción publicado por el Gobierno en el mes de marzo e intentar cubrir las exigencias de transformación al sector de la movilidad.

En la reunión de la Comisión de I+D+i celebrada el 9 de abril, se lanzó la iniciativa creando 7 nuevos grupos de trabajo con el objetivo de actualizar las prioridades temáticas y establecer así una nueva hoja de ruta 2020-2025.

Posteriormente, y a través de la Plataforma Tecnológica Española de Automoción y Movilidad (M2F) se abrió un período de consulta pública para que todos los interesados pudieran hacer contribuciones al borrador. Al igual que se hizo en la versión anterior, una vez recibidas las contribuciones, el documento fue validado por los representantes de otros sectores relacionados para así tener una visión lo más completa posible del Sector.

El resultado se presentó públicamente en Madrid el 25 de septiembre con la participación de la Directora General de Investigación, Desarrollo e Innovación y el Secretario General de Industria y de la Pyme.

Además, y también de la mano de la Plataforma M2F, que SERNAUTO coordina se ha continuado trabajando en el desarrollo de los otros aspectos de la estrategia nacional multi-agente del sector de automoción español:



- Actualización del Catálogo de Capacidades del Sector de Automoción (por áreas estratégicas). Es un documento vivo, disponible en la web de M2F a través de un mapa de España interactivo. Se accede a la información de las entidades por regiones, nombre de entidad y área/línea estratégica: <https://www.move2future.es/catalogo-de-capacidades>
- Defensa de la Iniciativa de Colaboración Público-Privada-ICPP de Automoción – para desarrollar un programa nacional de I+D+i específico para automoción que responda a las necesidades del Sector.
- Coordinación y búsqueda de sinergias con otros sectores nacionales relacionados (a través de asociaciones y otras plataformas tecnológicas) – para compartir los retos y prioridades marcadas desde M2F, así como la propuesta de ICPP Automoción, y alinear objetivos con todas las partes implicadas o que puedan estarlo en un futuro para favorecer la generación y aprovechamiento de las capacidades.
- Coordinación con los ejes europeos de investigación y desarrollo que afectan al sector, especialmente ERTRAC, EGVI y CLEPA.

## Presentación del monográfico sobre vehículo eléctrico

El 19 de junio la Ministra de Industria, Comercio y Turismo, Reyes Maroto, presentó el monográfico sobre vehículo eléctrico de la revista Economía Industrial, editada por el Ministerio.

El objetivo de esta publicación es analizar y presentar de forma detallada los aspectos tecnológicos y económicos sobre el impacto que supondrá para la movilidad la incorporación del vehículo eléctrico en las ciudades.

Cecilia Medina, Responsable de I+D+i de SERNAUTO, intervino en la mesa redonda aportando la visión de los proveedores de automoción sobre este tema, junto con Raúl Blanco Díaz, Secretario General de Industria y PYME; Eloy Álvarez Pelegrí, Académico de la Real Academia de Ingeniería; Rocío Román, Profesora de la Universidad de Sevilla y Ángel Arcos, Profesor de la Universidad de Sevilla.

+INFO



## III Foro de Movilidad de El Español

El 16 de julio tuvo lugar en Madrid una nueva edición del Foro Automoción EL ESPAÑOL “El Futuro del Sector Automoción”, en el que participó Cecilia Medina, responsable de I+D+i de SERNAUTO y coordinadora de la Plataforma Tecnológica Española de Automoción y Movilidad (Move To Future).

Cecilia Medina intervino en la primera mesa redonda dedicada a la transformación del sector automoción, en la que también participaron Ricardo Olalla, Vice President Ventas Mobility Solutions Bosch para España y Portugal y Marta Blázquez, vicepresidenta ejecutiva de Faconauto. Fue moderada por Arturo Criado, Redactor Jefe de Empresas y Medios de EL ESPAÑOL.

+INFO



## Observatorio sobre Movilidad Sostenible de El Economista

SERNAUTO fue invitada a participar en el Observatorio sobre Movilidad Sostenible, celebrado por El Economista, en el que se dieron cita diferentes expertos en esta área.

En el encuentro participaron Carles Navarro, director general de Basf; Mariano Silveyra, presidente de Cabify Europa; Arancha García, directora del Área Industrial y de Medio Ambiente de Anfac; María Luisa Soria, directora de Relaciones Institucionales e Innovación de SERNAUTO; Elena Galante, coordinadora del Observatorio de Movilidad Sostenible del Club de Excelencia en Sostenibilidad; y José Pablo Rodríguez, responsable del área de Movilidad Sostenible de Ford.

+INFO



# Acto de presentación de la Evolución de la Agenda de Prioridades Estratégicas I+D+i del Sector Automoción

El 25 de septiembre, la Plataforma Tecnológica Española de Automoción y Movilidad que coordina SERNAUTO, presentó en Madrid la Evolución de la Agenda de Prioridades Estratégicas I+D+i del Sector Automoción. El acto fue inaugurado por Teresa Riesgo, Directora General de Investigación, Desarrollo e Innovación quien profundizó en la estrategia española de ciencias, tecnología e innovación que está desarrollando el gobierno.

A partir de la Agenda de Prioridades Estratégicas presentada en 2017, en el evento se presentó el proceso de evolución de las líneas de investigación en el que el sector ha estado trabajando en los últimos meses, como respuesta a la situación de incertidumbre actual y demostrando que en España nos estamos preparando para los grandes retos que supone la movilidad del futuro.

Raül Blanco, Secretario General de Industria y de la Pyme, clausuró el acto, apuntando que “tenemos grandes retos por delante, pero tenemos grandes capacidades”.

+INFO



# Debate La Inteligencia Artificial. Aplicación Práctica y Potencial Futuro de El Español

Seis expertos de diversos sectores empresariales participaron en el debate La Inteligencia Artificial. Aplicación Práctica y Potencial Futuro celebrado el 26 de septiembre en la sede de EL ESPAÑOL, con la colaboración de Bankia.

Durante la primera parte del debate, los participantes tuvieron la oportunidad de exponer cómo se está aplicando y trabajando con la IA en sus compañías y sectores. Cecilia Medina, Responsable I+D+i de Sernauto y Coordinadora de la Plataforma Tecnológica Española de Automoción y Movilidad - Move to Future, acudió al debate, indicando que el sector del automóvil está aplicando esta tecnología de forma focalizada en el vehículo autónomo.



## VIII Estudio “Españoles ante la Nueva Movilidad”

El 14 de noviembre se presentaron en Madrid las conclusiones del VIII Estudio “Españoles ante la Nueva Movilidad”, realizado por PONS Seguridad Vial y la editorial Luike, con la colaboración de GEOTAB, Wible, Moovit y ALD Automotive, con el fin de conocer la percepción de los españoles respecto a diferentes cuestiones relativas a la nueva movilidad.

A continuación, tuvo lugar la mesa redonda titulada ‘Sostenibilidad, digitalización y generación Z: la encrucijada de la Industria en la nueva movilidad’, con representantes de cinco asociaciones del sector: Mario Armero (Anfac), Marta Blázquez (Faconauto); María Luisa Soria (SERNAUTO), José María Riaño (Anesdor) y Agustín García (AER).

+INFO

## Serie “Innovación made in Spain”

En marzo de 2017, se puso en marcha la serie “Innovación made in Spain” con el objetivo de mostrar, a través de la publicación de artículos en la web, la visión y experiencia de los proveedores en España en las áreas estratégicas marcadas por el sector de automoción. En 2019 se publicaron los siguientes artículos:

### Nuevo Sistema de reducción de los NOX en motores diésel

Por José María López Martínez, Catedrático Universidad y Director del INSIA-UPM

### 'La importancia de una evaluación ergonómica rápida, fiable y personalizada'

Por Mercedes Rodríguez-Caro, Dir. Innovation Projects Development (R&D) en SGS Tecnos

Otros artículos de interés serie Innovación made in Spain:

### Cajas de batería de coches eléctricos de Gestamp

Por Sérgio Faria, Electric Vehicle - Battery Tray Leader en Gestamp

### Visión Bosch para Industria 4.0

Por Miguel Ángel Granda Trigo, director I+D y coordinador I4.0 en Bosch España

### 2016, el momento de la Fabricación Avanzada en CIE

Por José Esmorís, director I+D en CIE Automotive

### La electrificación en IDIADA

Por Marc Zuriaga, project engineer de Powertrain en IDIADA

## 1er webinar técnico I+D+i

El día 12 de junio tuvo lugar el primer webinar técnico organizado por la Comisión de I+D+i e impartido por SIEMENS, miembro de la asociación, y donde se ofreció una visión general de los requisitos y procedimiento para efectuar una puesta en marcha virtual o “Virtual Commissioning”.

+INFO

## 1ª reunión anual de seguimiento del Proyecto europeo DRIVES

Los días 23 y 24 de enero tuvo lugar en Lomazzo, Italia, la reunión anual del Proyecto Europeo DRIVES (Development and Research on Innovative Vocational Education Skills), proyecto ERASMUS+ cuyo objetivo es establecer una alianza de capacidades en el sector de automoción. La reunión, a la que asistieron los 24 miembros del consorcio, tuvo lugar en las instalaciones de “ComoNext innovation hub”. SERNAUTO, junto con Gestamp, la Universidad de Mondragón y el AIC, son los representantes españoles en este proyecto.

Durante el primer año, el proyecto consiguió reunir a casi 400 entidades interesadas, entre ellas muchas empresas de tamaño grande y pequeño, que podrán participar de forma activa en la definición de perfiles y de las necesidades de formación y cualificación.

+INFO

# Áreas Específicas

## B. Comercio Exterior

SERNAUTO es la entidad reconocida por ICEX España Exportación e Inversiones para la promoción internacional del sector de equipos y componentes para Automoción. En virtud de ello, en colaboración con este organismo, gestiona anualmente el plan sectorial. Adicionalmente, desde la Asociación se organizan y gestionan otras acciones de promoción internacional.

La internacionalización constituye uno de los principales retos del sector para poder mantener su competitividad en los próximos años. Consciente de ello, SERNAUTO apoya a las empresas del sector en su expansión exterior, tanto desde el punto de vista comercial como de inversiones, fomentando la presencia de los “Componentes Made in Spain” en mercados tradicionales y emergentes. En 2019, SERNAUTO organizó **8 eventos de carácter internacional**, de interés estratégico para la oferta española, y con particular impacto en mercados tales como Europa, Turquía, Emiratos Árabes Unidos y China. Cada año, la Comisión de Comercio Exterior de SERNAUTO define el plan sectorial en el que se incluyen todo tipo de herramientas de promoción exterior, desde ferias a misiones comerciales y encuentros de negocios B2B; la participación y organización de jornadas y campañas de marketing en medios extranjeros.

Uno de los principales hitos de 2019, fue el lanzamiento del primer encuentro internacional de cadena de suministro en España, **Automotive Meetings Madrid**, en el mes de junio. Un proyecto que surgió con el firme propósito de continuidad y posicionar a España como uno de los grandes referentes mundiales en automoción.

Además, desde el Área de Comercio Exterior de SERNAUTO se presta asesoramiento a las empresas del sector sobre mercados exteriores y se realizan informes sobre mercados y cuestiones esenciales en el ámbito internacional, como es el caso de los datos de exportaciones que se siguieron publicando de forma periódica: 1er. cuatrimestre; 2º cuatrimestre; y 3er cuatrimestre y balance 2019.



# Ferias | Plan Promoción Internacional 2019

## MOTORTEC AUTOMECHANIKA MADRID (Madrid, España, 13 - 16 marzo)

15ª edición de la feria Motortec A. Madrid, considerada el evento internacional de referencia en Península Ibérica para el sector de la posventa de automoción

En la feria expusieron más de 700 empresas, entre las que se encontraban grandes empresas españolas, multinacionales extranjeras con plantas en España y un buen número de PYMES especializadas. Así mismo, contó con la asistencia de más de 60.000 profesionales de todo el mundo, especialmente, de Portugal, América Latina y Norte de África. La feria fue inaugurada por la Ministra de Transición Ecológica y Reto demográfico, Teresa Ribera.

Se aprovechó este certamen para presentar dos proyectos orientados a mercado exteriores, de especial interés para la industria española de proveedores: la plataforma 'Autoparts from Spain' y el encuentro de negocios 'Automotive Meetings'

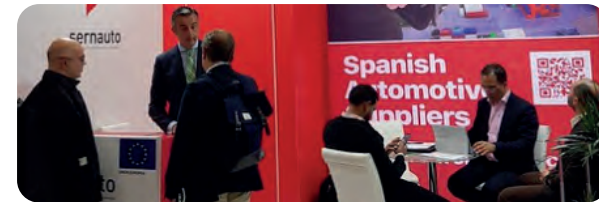


## AUTOMECHANIKA ESTAMBUL (Estambul, Turquía, 4-7 abril)

SERNAUTO y varias empresas españolas proveedores de automoción, en colaboración con ICEX España Exportación e Inversiones, participaron en Automechanika Estambul, feria internacional de referencia, que se celebró en el Centro de Convenciones y Congresos TUYAP de Estambul.

Este evento está considerado un punto de encuentro por excelencia para los profesionales de la posventa de automoción interesados en Turquía, Eurasia y Oriente Medio. El pabellón contó con la participación de importantes fabricantes españoles de componentes tales como: Airtex Products, Ajusa, AMC - Amadeo Martí Carbonell, Auto Comercial Monedero, Cigüeñales Sanz, Cojali, FAE - Francisco Alberro, Fare, Iada, y Proquisur.

El evento contó con 1.397 expositores, un 7% más que la edición anterior, procedentes de 37 países. Visitaron la feria más de 48.737 profesionales del sector, lo que supuso un incremento del 6%. +INFO



## AUTOPROMETEC (Bolonia, Italia, 22-26 mayo)

Del 22 al 26 de mayo, la ciudad de Bolonia acogió la 28ª edición de Autopromotec, feria internacional de referencia de la posventa, la cual se organizó en el Trade Fair Center, contando con la participación de diversos fabricantes españoles de componentes para automoción.

Autopromotec es un evento bienal con más de 50 años de historia, y está considerado como una de las citas de referencia para los operadores del mundo de la posventa en el Sur de Europa, centrada en el equipamiento para taller y recambios.

Esta edición, la feria registró un total de 1.676 expositores, un 4,4% más respecto a 2017, procedentes de 53 países y ocupando una superficie total de 162.000 m2, con un total de 17 pabellones y 5 áreas externas. En cuanto a los visitantes, se registraron 119.108 profesionales procedentes de más de 133 países, un incremento del 4,85%. +INFO

## AUTOMECHANIKA DUBAI (Dubai, Emiratos Árabes, 10-12 junio)

SERNAUTO organizó por 15ª vez consecutiva el Pabellón Agrupado Español en la feria Automechanika Dubái 2019, celebrada del 10 al 12 de junio en el recinto ferial Dubai World Trade Center (Dubái, Emiratos Árabes Unidos).

El Pabellón Agrupado Español, organizado en colaboración con ICEX España Exportación e Inversiones, lo conformaron empresas tales como Air Fren, Alkar, AMC-Amadeo Martí Carbonell, BCar Auto Parts, Cojali, Iada, LD Aromáticos y Papelera del Nervión.

Automechanika Dubái se ha convertido en cita imprescindible para el mundo de la posventa en Oriente Medio, como plataforma de acceso a mercados tales Arabia Saudí, Irán, Jordania, Egipto, Israel, etc...La edición contó con 1.880 expositores, procedentes de 63 países y la presencia de 23 Pabellones países.

+INFO

## EQUIP AUTO (París, Francia, 15-19 octubre)

Equip Auto está considerado como el 2º evento más relevante del mundo de la posventa en Europa y como la plataforma para entrar en contacto con los principales operadores del mercado tanto a nivel local como de sus zonas de influencia, y los mercados francófonos, particularmente el Magreb (Marruecos, Argelia y Túnez).

En su 25ª edición, esta feria, bajo el lema 'Repara hoy, prepárate para el mañana', contó con la presencia de más de 1.200 expositores y recibió a 95.000 profesionales, en el recinto ferial Expo Port Versailles, de París.

Como cada edición, la Asociación Española de Proveedores de Automoción (SERNAUTO) organizó el Pabellón Agrupado Español, en colaboración con ICEX España Exportación e Inversiones. Expusieron empresas tales como AG Abrasive & Foam, Airtex Products, Ajusa, Amadini, Fare, GKN Ayra Servicio, Hnos. Sánchez – Lafuente, Industrial Metalcaucho, Lizarte, Lubricant Export Company, L&D Aromáticos, Papelera del Nervión y Riera San Fernando Contratas y Explotaciones.

+INFO

## AUTOMECHANIKA SHANGHAI (Shanghai, China, 3-6 diciembre)

Del 3 al 6 diciembre se celebró la 15ª edición de la feria Automechanika Shanghai, considerada la 2ª feria más relevante a nivel mundial para el mundo del aftermarket y el encuentro de referencia para acceder al mercado local chino como a las diferentes economías de la región del Sudeste Asiático.

El certamen tuvo lugar en el National Exhibition & Convention Center de Shanghai, contando con la participación de más de 6.300 expositores, repartidos en un espacio total de 350.000 metros cuadrados, así como la celebración de más de 50 eventos transversales.

En esta edición, el Pabellón Agrupado Español liderado por SERNAUTO, con el apoyo de ICEX España Exportación e Inversiones, estuvo conformado por empresas como: AL-KO Record, AMC - Amadeo Martí Carbonell, Auto Comercial Monedero, FAE- Francisco Alberro, Cigüeñales Sanz, Iada, Icer Brakes, Industrias Dolz e ISSE Safety.





# Otros encuentros y reuniones de interés

## Encuentro 'China-Spain on electric vehicles'

El 3 de junio tuvo lugar en Shanghái (China) la jornada "China-Spain Forum on electric vehicles", organizada por ICEX España Exportación e Inversiones y la Oficina Económica y Comercial de España en Shanghái, en colaboración con SERNAUTO y EV 100. Estuvo presidida por la Ministra de Industria, Comercio y Turismo, Reyes Maroto.

La jornada formó parte del primer evento España-China sobre vehículos eléctricos que se organizó entre el 3 y 5 de junio y en el que participaron SERNAUTO y diversas empresas españolas de componentes para automoción.

En la jornada se presentaron las oportunidades que supone el vehículo eléctrico en este mercado y el papel que puede jugar la tecnología española para su desarrollo futuro, con el objetivo de establecer un marco de colaboración que posibilite el desarrollo de proyectos comunes a nivel comercial y/o tecnológico.

Participaron como ponentes empresas españolas como Applus Idiada Group, Batz, Ficosa, Gestamp Automoción, Gonvarri y Grupo Antolin, entre otras. Los días 4 y 5 de junio se realizaron visitas a centros de fabricación de vehículos, de baterías y parques tecnológicos.

## Comisión consultiva de negociaciones comerciales internacionales

SERNAUTO, en representación del sector, participó en este foro, organizado por la Secretaría de Estado de Comercio, en el que se debate sobre la situación actual y perspectivas de las diferentes negociaciones en el marco de la Política Comercial de la UE ante los diferentes bloques regionales y economías, tales como Brexit, Mercosur, Japón, USA entre otros.

# Plataforma 'Autoparts from Spain'

La plataforma digital 'AUTOPARTS FROM SPAIN' es un ambicioso proyecto para promocionar internacionalmente la oferta y capacidad exportadora de los fabricantes españoles de equipos y componentes de automoción 'made in Spain', a través de un posicionamiento común en términos de elevada calidad, tecnología e innovación.

Constituye un paso más en el apoyo a la internacionalización de las empresas españolas del sector, especialmente de las PYMES, en su promoción en mercados foráneos, dirigida tanto a la cadena de suministro como al mercado de recambios.

Con clara visión comercial, la iniciativa se apoya en una Plan Anual de Marketing y Comunicación en países estratégicos, con el fin de impulsar la visibilidad y notoriedad de las empresas españolas y lograr aumentar su posicionamiento en mercados internacionales.

[www.autopartsfromspain.com](http://www.autopartsfromspain.com)



# Áreas Específicas

## C. Recambios

### Presidencia Motortec Automechanika Madrid

SERNAUTO ostenta la presidencia del Comité Organizador de la feria Motortec Automechanika Madrid, en la figura de Benito Tesier, Presidente de la Comisión de Recambios y miembro de la Junta Directiva de SERNAUTO.

“Motortec es una ventana al mundo, un excelente escaparate que vamos a aprovechar para mostrar lo que somos, nuestra capacidad tecnológica, la calidad de los productos que fabricamos en España y la aportación de valor que realizamos a la sociedad”, según destacó Benito Tesier.

SERNAUTO participó activamente en las diferentes fases de la organización e impulso de esta feria, que se celebró entre el 13 y 16 de marzo, y que es un reflejo del potencial del sector de la posventa española. Entre las diversas actividades desempeñadas por la Asociación:

- Difusión institucional, a fin de aglutinar la mayor representación pública y privada. Se trabajó arduamente para lograr la mayor convocatoria posible de participantes y asistentes al Salón.
- Colaboración en el desarrollo de actividades y eventos dinamizadores de la feria, tales como el relanzamiento de la Galería de la Innovación y la configuración de las distintas categorías, para ajustarlas a la realidad del mercado o la interacción con la revista Talleres en Comunicación en la definición del contenido y configuración de la Jornada Economía Circular.
- Organización de diversos eventos propios de la asociación en su stand corporativo

### 1ª edición Homenajes “Contribución destacada al sector de componentes de automoción”

En el marco de la 15ª edición de la feria Motortec Automechanika Madrid, se organizó en el stand de SERNAUTO la 1ª edición de los Homenajes “Contribución destacada al sector de componentes de automoción”, en la que se reconoció la labor de las siguientes personalidades:

Pere Navarro, Director General de Tráfico

María Peña, Consejera Delegada de ICEX España Exportación e Inversiones

Mariluz Barreiros, Presidenta de la Fundación Barreiros

Esta feria aglutinó la presencia de los máximos representantes del mundo de la posventa en Península Ibérica, desde los proveedores de recambios, a la distribución y los talleres, así como las instituciones sectoriales representativas. +INFO



# Plan Estratégico de la Comisión de Recambios

32º congreso ANCERA

A lo largo de 2019, se avanzó con el desarrollo del Plan Estratégico de Recambios, a través de una serie de líneas de actuación identificadas como prioritarias:

- Poner en valor el impacto social y ambiental positivo de la actividad desarrollada por las empresas del sector.
- Reforzar el liderazgo de la Comisión de Recambios en todos los niveles de la cadena de valor con un modelo de relación con los diferentes agentes.
- Contribuir a reducir la incertidumbre, realizando proyecciones del impacto concreto de las nuevas tecnologías en los ingresos, márgenes y modelos de negocio de sus asociados
- Generar un plan de comunicación que proactivamente ponga en valor la innovación del sector y su impacto en todos los agentes y reactivamente que gestione la opinión entorno al diesel



## Principales eventos de la Posventa

### 2º congreso ASER

El 26 de febrero el grupo de distribución ASER organizó su II Congreso de Aftermarket, el cual reunió a más de 200 representantes del sector de la posventa, en IFEMA, Madrid. La mesa de apertura del Congreso contó con la presencia del Presidente de la Comisión de Recambios, Benito Tesier.

### 10ª Conferencia de Aftermarket de CLEPA

Los días 27 y 28 de marzo en Bruselas, CLEPA celebró la 10ª Conferencia de Aftermarket. Donde se debatieron los desafíos futuros a los que se enfrenta la industria y las nuevas tendencias del mercado, así como el acceso a los últimos avances en términos legislativos y tecnológicos del sector.

El 12 y 13 de junio tuvo lugar en Barcelona el XXXII Congreso de ANCERA (la Asociación Nacional de Comerciantes de Equipos, Recambios, Neumáticos y Accesorios para Automoción), que contó con la presencia del Presidente de la Comisión de Recambios de SERNAUTO, Benito Tesier, que intervino en el cierre de la primera jornada.

### Evento Amarauto

AMARAUTO, la Asociación de Comerciantes de Recambios, Accesorios y Neumáticos de Madrid y Centro, organizó su tradicional encuentro de la Cena de San Cristobal, en la que participó Benito Tesier, el cual puso de relieve los cambios disruptivos a los que se enfrenta la posventa y la necesidad de una estabilidad política que traslade al conductor seguridad a la hora de reparar e invertir en su vehículo.

### 30º Congreso SERCA

El grupo de distribución SERCA organizó su XXX Congreso el 17 de octubre en Madrid, sobre “La transformación del sector automoción”, en la que tuvo lugar una mesa redonda sobre la situación del sector automoción en España y la repercusión de aspectos tales como las nuevas formas de movilidad, la transición hacia el vehículo eléctrico o la transformación digital, la cual contó con la participación del Presidente de la Comisión de Recambios.

### 7ª Jornada CIRA

El 14 de noviembre Barcelona acogió la 7ª Jornada de CIRA el Clúster de Automoción de Cataluña, una cita anual para el mercado de la posventa de automoción en España en la que participó SERNAUTO. La primera mesa redonda del evento, fue moderada por Cristina San Martín, de SERNAUTO, titulada “Situación actual de la posventa”.

+INFO



# Grupos de trabajo

Dentro del Área de Recambios, hay diferentes Grupos de Trabajo vinculados a temáticas específicas, en los que se ejecutan acciones conjuntas en función de los intereses comunes de las empresas asociadas que los integran. Estos son los grupos de trabajo que se mantuvieron activos durante 2019:

- Campaña ‘Elige calidad, elige confianza’
- Amortiguadores
- Aseguradoras
- Baterías
- Escobillas
- Iluminación
- ITVs



## Elige Calidad, Elige Confianza

Durante 2019 se desarrolló la 8ª edición de la Campaña ‘Elige Calidad, Elige Confianza’, iniciativa liderada por un conjunto de marcas fabricantes de primer nivel con el objetivo de concienciar a los usuarios y talleres multimarca de que estas marcas ofrecen, no sólo la más amplia gama de productos para el automóvil y el vehículo industrial, sino también apoyo en formación y soporte técnico permanente a los talleres, la cobertura global con independencia del territorio o tipo de vehículo y la garantía de que detrás de cada pieza está el mayor y más cualificado grupo de expertos. Esta iniciativa está coordinada por SERNAUTO.

Las marcas que promueven esta campaña son:



Los principales objetivos de la iniciativa, a través de su Plan Anual de Marketing son:

- Reconocimiento de la iniciativa
- Identificación de las marcas miembros de la iniciativa
- Amplificar al máximo el contacto con el público de la iniciativa: la distribución y los talleres

Algunas de las principales actividades realizadas en 2019 fueron:

- Continuidad de la Campaña “Se busca taller para relación seria”, a través de diversas herramientas de comunicación digital y la creación de nuevos contenidos
- Iniciativa Innovación “Video-Tips Jefe de producto”. Generación de contenido audiovisual de puesta en valor de las marcas integrantes y sus esfuerzos en I+D+i
- Motortec Automechanika Madrid
  - Stand de ECEC. Incremento visibilidad y notoriedad marcas integrantes
  - Difusión y captación de participantes en la acción “Se buscan talleres para relación seria”
  - Encuentro con medios de comunicación
  - Presentación nuevo miembro de la Iniciativa Schaeffler
- Desarrollo de elementos de comunicación digital, fomentando la interacción con el target de la iniciativa (principalmente talleres), avanzar en el proceso de reconocimiento de la iniciativa y en la identificación de las marcas integrantes:
  - Dinamización en RRSS (Facebook, twitter, Youtube)
  - Emailings sobre el mantenimiento adecuado del vehículo
  - Newsletter. Difusión de temas de interés para el sector, con una mayor visibilidad de las marcas integrantes y de sus productos e innovaciones.
  - Concursos Facebook. Crecimiento tanto de la base de datos como del grado de interacción con la misma
- Gestiones con Medios de Comunicación
- Generación de notas de prensa e información de interés mediante la presencia constante en medios especializados, medios generalistas y canales dirigidos a los automovilistas y profesionales del taller.



[www.recambiosdeconfianza.com](http://www.recambiosdeconfianza.com)

## Amortiguadores

Se elabora un barómetro trimestral sobre las unidades puestas en el mercado por los integrantes del grupo de trabajo. SERNAUTO recopila la información de forma absolutamente confidencial y elabora las estadísticas trimestrales con datos agrupados y la evolución con respecto al trimestre anterior y la comparativa intertrimestral respecto al año anterior.

## Baterías

SERNAUTO coordina la Secretaría de la Comisión de Seguimiento del Acuerdo Voluntario para la Gestión de Baterías de Plomo - Ácido.

La Comisión de Seguimiento del Acuerdo Voluntario de Baterías se reunió para la elaboración del Informe Anual de Gestión de Baterías de Plomo-Ácido, el cual se presenta en todas las Comunidades Autónomas, así como para dar seguimiento en temática normativa en las diferentes Comunidades Autónomas relativas a los Sistemas Individuales de Gestión acompañados del Acuerdo Voluntario de Recogida.

Este grupo de trabajo dispone de la página web **[www.reciclatubateria.com](http://www.reciclatubateria.com)**, la cual informa a los usuarios, distribuidores, productores y Administraciones Públicas sobre cómo se realiza la gestión de este residuo.

Por otra parte, trimestralmente SERNAUTO recopila información sobre las baterías de esta tipología, automoción e industriales, puestas en el mercado, ya sea primer equipo y/o de recambios, para su declaración ante el Registro de pilas y acumuladores del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo.

## Escobillas

Elaboración de un barómetro trimestral sobre las unidades puestas en el mercado por los integrantes del grupo de trabajo. SERNAUTO recopila la información de forma absolutamente confidencial y elabora las estadísticas trimestrales con datos agrupados y la evolución con respecto al trimestre anterior y la comparativa intertrimestral respecto al año anterior.

## Iluminación

En 2019, se realizó una activa labor, en coordinación con DGT y el Ministerio de Industria, Comercio y Turismo, para avanzar en el desarrollo de una definición normativa propuesta por la DGT que incorporase requerimientos técnicos imprescindibles para la comercialización de la señal luminosa V-16, de nueva creación y única aplicación en mercado nacional, antes de la autorización de su uso en carreteras. La puesta en el mercado de este tipo de componentes de iluminación debe cumplir con unos requisitos en términos de seguridad vial.

Para tal fin, la DGT introdujo en el “Proyecto de Real Decreto por el que se regulan las condiciones en las que se realizarán sus funciones los servicios de auxilio en vía públicas”, en su disposición final segunda la modificación del anexo XI de Reglamento General de Vehículos, aprobado por Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre.

## ITVs

Seguimiento de las diferentes modificaciones y actualizaciones que afectan al Manual de procedimiento de inspección de estaciones ITV.

# Áreas Específicas

## D. Industria Constructora

Desde esta comisión de carácter trimestral se hace un análisis detallado de las cifras de producción de vehículos por marca y modelo de las plantas instaladas en España, Portugal y Marruecos. Desde 2018 estas previsiones se realizan a dos años vista.

La Comisión de Industria Constructora elabora sus propias previsiones de producción para estos tres países y se redactan informes periódicos de la evolución de producción, matriculación, y exportación de vehículos, así como de las tendencias en los principales mercados europeos. Además de las previsiones de producción de vehículos, se realiza un seguimiento detallado de la situación actual de cada una de las fábricas ubicadas en España, Portugal y Marruecos. Tanto durante las reuniones como en la elaboración de los informes de previsión de producción se respeta y cumple con lo estipulado en la legislación sobre Competencia.

En las diferentes reuniones de la Comisión de la Industria Constructora también se abordaron los siguientes los temas:

- Análisis de las previsiones de producción de vehículos a nivel europeo.
- Tendencias de mercado en España y Europa. Análisis de la evolución por tipo de combustible con especial atención a los electrificados.
- Información sobre lanzamientos y fin de series de vehículos.
- Termómetro de la capacidad actual de las plantas de producción en España, Portugal y Marruecos
- Problemática sobre condiciones de garantías, reducciones de costes, etc.
- Presentaciones de empresas externas relevantes en el sector con temas como la logística, vehículo conectado, conducción automatizada o vehículos de propulsión alternativa.

## E. Formación. **Campus sernauto**

Durante el 2019 más de **260 profesionales** del sector de automoción han recibido una formación especializada a través de los cursos oficiales que ofrece SERNAUTO, la Asociación Española de Proveedores de Automoción.

En total han sido **25 cursos impartidos** en las instalaciones de la Asociación en Madrid, así como “in company” y en distintas regiones de España en colaboración con algunos clústeres de automoción para acercar las formaciones a distintas regiones de España.

En SERNAUTO defendemos la formación continua como punto clave para seguir siendo competitivo en un entorno global. El de los proveedores de automoción es un sector altamente cualificado que destaca por su apuesta por la innovación y el talento de las personas.

Campus SERNAUTO lanza cada año una completa programación de cursos como licenciario de VDA – QMC (Centro de Calidad de la Asociación Alemana de Automoción) dirigidos a auditores de procesos y/o de producto en la cadena de suministro.

Como novedad, en la edición de 2019, se lanzaron tres cursos sobre Representante de Seguridad y Conformidad de Producto (PSCR); Implementación Eficaz de los Incoterms 2020 y sobre la Nueva normativa estiba en carretera, que tuvieron buen acogida.

Por otro lado, también se ofrecen cursos destinados a fortalecer las competencias y habilidades de comunicación de los profesionales del sector a través del curso-taller “Hablar en Público” y “Portavoces”, en el que se dan las claves para poder acometer con éxito cualquier intervención en público.



## F. Calidad

SERNAUTO ostenta la Secretaría del Comité de Automoción de la Asociación Española de la Calidad (AEC) y pone en marcha anualmente un Benchmarking de Calidad para empresas del sector.

### Comité de Automoción de la AEC

Las reuniones del Comité en 2019 se celebraron en las instalaciones de MECACONTROL en Cascante el 5 de marzo, el 25 de abril en Burgos, donde también se celebró el Workshop Técnico sobre "Incertidumbre en el sector", en CIE GALFOR en Ourense el 13 de junio y el 11 de diciembre, en la fábrica de IVECO Madrid.

Los días 3 y 4 de octubre Pamplona acogió el 24º Congreso de Calidad en la Automoción 4.0 bajo el lema "Preparados para crecer", organizado por la Asociación Española para la Calidad (AEC). Este encuentro contó con la colaboración de SERNAUTO, entre otras entidades.

### Benchmarking de Calidad

Como cada año, SERNAUTO lanzó una nueva edición del Benchmarking de Calidad para empresas del sector de componentes para automoción en el que se analizan 15 indicadores de desarrollo industrial definidos en su momento por la Comisión de Calidad de la Asociación.

Este proyecto, derivado de otras iniciativas llevadas a cabo en el Reino Unido y Francia, tiene como objeto disponer de unos indicadores que permitan a las empresas:

- ✓ Conocer su posición en el negocio
- ✓ Identificar sus puntos débiles y, en consecuencia, establecer sus prioridades para un plan de mejora
- ✓ Medir sus progresos internos y dirigir un proceso de mejora continua
- ✓ Con los datos aportados por las empresas se elaboran informes confidenciales e individualizados para cada una de las empresas, mediante una aplicación informática disponible on-line.



## G. Medio Ambiente

En lo que respecta a medio ambiente, el equipo técnico de SERNAUTO se mantuvo atento a todas aquellas iniciativas y normativas de áreas de especial interés para el sector. A continuación, se recogen las acciones más destacadas.

### REACH

A lo largo del año se han realizado varias acciones relacionadas con la posible inclusión de cuatro componentes de plomo utilizados en la producción de baterías como candidatos en la 7ª lista prioritaria para autorización según el Reglamento REACH. Estos cuatro compuestos (monóxido de plomo, tetraóxido de plomo, sulfato tribásico de plomo y sulfato tetrabásico de plomo) son esenciales e insustituibles para la fabricación de baterías de plomo ácido. Su inclusión en dicha lista conllevaría el cese de actividad de todas las plantas de producción de baterías plomo-ácido en la Unión Europea, cinco de las cuales se encuentran en España, con el consiguiente impacto negativo para la industria española de automoción.

En este tema y otros relacionados con la legislación europea que afecta a las baterías de plomo para automoción, SERNAUTO actúa como asociación nacional de apoyo a las iniciativas de la asociación europea EUROBAT.

### Estudio de minimización de residuos

Para dar cumplimiento a la Disposición Adicional Segunda del Real Decreto 952/97, que obliga a los productores de residuos peligrosos a elaborar y remitir a la Comunidad Autónoma correspondiente un Estudio de Minimización de Residuos Peligrosos, SERNAUTO presentó, ante las distintas Comunidades Autónomas, el Informe de Seguimiento Anual con los datos de generación de residuos peligrosos de 2018 de las empresas adheridas al Estudio Sectorial de Minimización de Residuos Peligrosos 2015-2019.

### Plan sectorial de prevención de envases

Para dar cumplimiento al Real Decreto 782/1998, de 30 de abril, que obliga a realizar planes empresariales de prevención a las empresas que generen residuos de envases anualmente en cuantía superior a la establecida por la citada normativa siempre que sean responsables de la primera puesta en el mercado del envase, independientemente del carácter del mismo (primario, secundario o terciario).



Participación en Actos  
de otras entidades



# Premio Personaje del Año

Los pasados 11 y 12 de febrero de 2019, la Federación de Asociaciones de Concesionarios de la Automoción (FACONAUTO), celebró su XXVIII Congreso & Expo que fue clausurado con la entrega de premios a personajes destacados del sector de la automoción.

En esta edición Faconauto reconoció a María Helena Antolin, Presidenta de SERNAUTO y Vicepresidenta del Grupo Antolin, con el premio al Personaje del Año de Automoción por su destacada trayectoria profesional en el sector. Raúl Blanco, Secretario General de Industria y de la PYME, le entregó el galardón.



# Premio AutoRevista

El 21 de noviembre AutoRevista entregó los XXIX Premios Dirigente del Año donde se reconoció a Maria Helena Antolin, entre otros personajes destacados del sector.

La vicepresidenta del Grupo Antolin y presidenta de SERNAUTO, Maria Helena Antolin, fue reconocida como **"Dirigente del Año"** dentro de la categoría "Proveedores". En discurso de agradecimiento, Maria Helena Antolin destacó sus casi 30 años dedicados a esta industria: "os confieso que cada día disfruto más. Para mí es una satisfacción haber contribuido todos estos años a que nuestra querida industria de componentes se haya convertido en un referente mundial". +INFO



# Encuentros Pons

Fundación PONS organizó varias reuniones de trabajo conjunto con el objetivo de presentar y dar a conocer las propuestas en materia de Movilidad y Seguridad Vial de asociaciones, organizaciones, sociedad civil y patronales del sector a los equipos de campaña y candidatos de los cuatro principales partidos políticos con representación parlamentaria. SERNAUTO, como entidad representativa de la industria de componentes de automoción, fue invitada a participar en estos encuentros.

Durante las diferentes reuniones, candidatos al Ayuntamiento de Madrid y representantes de la Comisión de Seguridad Vial del Congreso compartieron sus ideas para abordar con éxito los retos que supone en la capital y en España en general el reto de conseguir el 'Objetivo Cero Víctimas' de tráfico. +INFO



# Ciclo de Conferencias INSIA

El 25 de noviembre, la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales de Madrid acogió la mesa redonda “La industria de componentes, un sector competitivo a nivel mundial”, en el marco del Ciclo de Conferencias del Máster de Ingeniería de Automoción de INSIA.

La mesa redonda fue moderada por María Luisa Soria, Directora de Relaciones Institucionales e Innovación de SERNAUTO, quien destacó el atractivo que tiene el sector de los proveedores de automoción para desarrollar sus carreras profesionales: “si os gusta la tecnología, en el sector de proveedores encontrareis muchas oportunidades”

+INFO



# IESE Auto 2019

El 29 de octubre de 2019 el Director General de SERNAUTO, José Portilla, intervino en la 34ª edición del Encuentro Anual del Sector de la Automoción (IESE Auto), organizado por la Escuela de Negocios IESE Business School, en Barcelona.



# VIII Jornada ICA

Sostenibilidad, arquitectura urbana y movilidad, fue el título de la VIII Jornada ICA de Networking que se celebró el pasado 21 de marzo en la Fundación Pons (Madrid). Como cada edición, la editorial ICA Motor reunió a una treintena de expertos para debatir sobre la situación, las oportunidades y los desafíos del sector de automoción y la movilidad urbana.

La Directora de Relaciones Institucionales e Innovación, María Luisa Soria, moderó la primera mesa redonda ‘Desafíos industriales y sociales’.

+INFO



7

SERNAUTO en  
Europa





SERNAUTO es miembro del Consejo de Dirección de CLEPA, la Asociación Europea de Proveedores de Automoción, y participa activamente en el Grupo Estratégico de Relaciones Gubernamentales con el objetivo de hacer seguimiento de las iniciativas políticas que afectan al sector, así como en los grupos de trabajo de Comercio, Aftermarket, Energía y medioambiente, Seguridad y movilidad y Armonización global y en los encuentros de asociaciones nacionales. También asistió a la Asamblea General así como a otros encuentros organizados por CLEPA a lo largo del año.

Como asociación nacional, SERNAUTO colabora con CLEPA en actividades relacionadas con la nueva legislación de emisiones de CO2, trasladando las recomendaciones y posicionamiento tanto a los eurodiputados españoles como a los consejeros de REPER y a los ministerios con competencias en industria y medioambiente / cambio climático.

## Cena - debate Parlamento Europeo

El 6 de noviembre, CLEPA, junto con el Foro Europeo de Fabricación, celebró una cena-debate en el Parlamento Europeo, centrándose en las medidas políticas necesarias para impulsar la competitividad del sector en la transformación hacia una movilidad segura, inteligente y sostenible.

La Directora de Relaciones Institucionales e Innovación de SERNAUTO, María Luisa Soria, ofreció una ponencia titulada “El papel de las PYMEs en la economía de la Unión Europea: Cómo gestionar la transformación apoyando la competitividad de la UE”, en la que planteó que las tendencias disruptivas a las que se está enfrentando el sector están produciendo una transformación sustancial del producto (el vehículo y sus componentes), cómo se fabrica (procesos de producción) y la cadena de suministro, con menos actores y modelos de negocio.

+INFO



Durante el año 2018 se lanzó el proyecto europeo DRIVES que reúne a 24 entidades europeas de 11 países de la Unión Europea, entre los que se encuentra SERNAUTO (Asociación Española de Proveedores de Automoción) y varias empresas españolas de componentes para automoción.

Hasta el año 2019 el proyecto ha conseguido reunir a casi 400 entidades interesadas, entre ellas muchas empresas de tamaño grande y pequeño, que forman parte de la base de datos de contactos del sector de automoción, que podrán participar de forma activa en la definición de perfiles y de las necesidades de formación y cualificación.

Además, el consorcio ha identificado más de 20 puestos de trabajo y funciones profesionales importantes dentro de la industria, con los cuales los centros de FP y las Universidades miembros del consorcio prepararán material didáctico para realizar pruebas piloto.



[www.project-drives.eu](http://www.project-drives.eu)

*sernauto*

8

Certificación de cuentas  
e Informe de Auditoría

**CERTIFICACIÓN**  
**DE**  
**LA CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS**  
**Y**  
**BALANCE AL 31 DE DICIEMBRE DE 2019**  
**DE LA**  
**ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE PROVEEDORES**  
**DE AUTOMOCIÓN**  
**SERNAUTO**

MADRID 3 DE JUNIO DE 2020



JAVIER REINA GUTIÉRREZ en nombre y representación de la entidad Auditax Consultores, inscrita en el ROAC (Registro Oficial de Auditores de Cuentas) con el nº S-0824

**CERTIFICA:**

Que examinados los estados de contabilidad de la Asociación Española de Proveedores de Automoción (**SERNAUTO**), los saldos de las cuentas que aparecen reflejados en los estados contables después de la contabilización del impuesto sobre el beneficio son los siguientes a 31 de diciembre de 2019.

**BALANCE DE SITUACIÓN**

		<b>ACTIVO</b>
<b>A. ACTIVO NO CORRIENTE</b>		<b>300.793,39</b>
II. Inmovilizado intangible	(0,00)	
Aplicaciones informáticas	(0,00)	
III. Inmovilizado material	300.793,39	
1.- Terrenos y construcciones	236.943,74	
2.- Instalaciones técnicas y otro inmovilizado	63.849,65	
IV. Inversiones financieras a largo plazo	0,00	
6.- Imposición a largo plazo	0,00	
<b>D. ACTIVO CORRIENTE</b>		<b>1.199.409,09</b>
III. Deudores y otras cuentas a cobrar	167.337,00	
1.- Clientes por ventas y servicios	142.771,74	
2.- Otros deudores	0,00	
4.- Personal	483,60	
5.- Activos por impuesto corriente	271,28	
6.- Administraciones Públicas	23.810,38	
VI. Periodificaciones	47.422,55	
VII. Efectivo	984.649,54	
Tesorería	984.649,54	
<b>TOTAL ACTIVO</b>		<b>1.500.202,48</b>



**BALANCE DE SITUACIÓN****CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS****PATRIMONIO NETO Y PASIVO**

<b>A) PATRIMONIO NETO</b>		<b>984.362,07</b>
<b>A.1 FONDOS PROPIOS</b>	984.362,07	
I. Fondo social	976.469,90	
V. Remanente	0,00	
VII. Resultado del ejercicio	7.892,17	
<b>B) PASIVO NO CORRIENTE</b>		<b>0,00</b>
<b>C) PASIVO CORRIENTE</b>		<b>515.840,41</b>
II. Provisiones a C/P	0,00	
IV. Acreedores comerciales	331.685,73	
1.- Proveedores	161.466,01	
3.- Acreedores varios	88.636,80	
4.- Remuneraciones pendientes de pago	0,00	
5.- Pasivos por impuestos corriente	65.550,92	
6.- Administraciones públicas	16.032,00	
V. Periodificaciones	184.154,68	
<b>TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO</b>		<b>1.500.202,48</b>

<b>1. Importe neto de la cifra de negocio</b>	<b>1.838.570,78</b>
b.- Prestaciones de servicios	1.838.570,78
<b>5. Otros ingresos de explotación</b>	<b>301.769,67</b>
a.- Ingresos accesorios	0,00
b.- Subvenciones de explotación	298.713,47
c.- Otros ingresos	3.056,20
<b>6.- Gastos de Personal</b>	<b>(752.404,83)</b>
a.- Sueldos y salarios	(606.192,89)
b.- Cargas Sociales	(146.211,94)
<b>7.- Otros gastos de explotación</b>	<b>(1.374.214,49)</b>
a.- Servicios exteriores	(1.129.390,50)
b.- Tributos	(4.965,51)
c.- Pérdidas, deterioro y variación provisiones	0,00
d.- Otros gastos de gestión corriente	(234.719,04)
e.- Gastos extraordinarios	(5.139,44)
<b>8.- Amortización del inmovilizado</b>	<b>(4.191,16)</b>
<b>A).- RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (PERDIDA)</b>	<b>9.529,97</b>
<b>14.- Ingresos financieros</b>	<b>992,93</b>
De terceros	992,93
<b>15.- Gastos financieros y asimilados</b>	<b>0,00</b>
<b>17.- Diferencias de cambio</b>	<b>0,00</b>
<b>B).- RESULTADO FINANCIERO (BENEFICIO)</b>	<b>992,93</b>
<b>C).- RESULTADO ANTES IMPUESTOS (BENEFICIO)</b>	<b>10.522,90</b>
<b>D).- IMPUESTO SOBRE BENEFICIOS</b>	<b>(2.630,73)</b>
<b>E).- RESULTADO DEL EJERCICIO (BENEFICIO)</b>	<b>7.892,17</b>



## INFORME DE AUDITORÍA DE ESTADOS FINANCIEROS EMITIDO POR UN AUDITOR INDEPENDIENTE

A la Junta Directiva de la Asociación Española de Proveedores de Automoción (SERNAUTO) por encargo del citado órgano.

### Opinión

Hemos auditado el Balance de Situación y la Cuenta de Pérdidas y Ganancias de SERNAUTO al 31 de diciembre de 2019.

En nuestra opinión, el Balance de Situación y la Cuenta de Pérdidas y Ganancias adjuntas expresan, en todos los aspectos significativos, la imagen fiel del patrimonio y de la situación financiera de SERNAUTO a 31 de diciembre de 2019, así como de sus resultados correspondientes al ejercicio terminado en dicha fecha, de conformidad con el marco normativo de información financiera que resulta de aplicación y, en particular, con los principios y criterios contables contenidos en el mismo.

### Fundamento de la opinión

Hemos llevado a cabo nuestra auditoría de conformidad con la normativa reguladora de la actividad de auditoría de cuentas vigente en España. Nuestras responsabilidades de acuerdo con dichas normas se describen más adelante en la sección *Responsabilidades del auditor en relación con la auditoría del Balance de Situación y la Cuenta de Pérdidas y Ganancias de SERNAUTO* de nuestro informe.

Somos independientes de la Asociación de conformidad con los requerimientos de ética, incluidos los de independencia, que son aplicables a nuestra auditoría del Balance de Situación y la Cuenta de Pérdidas y Ganancias en España según lo exigido por la normativa reguladora de la actividad de auditoría de cuentas. En este sentido, no hemos prestado servicios distintos a los de la auditoría de cuentas ni han concurrido situaciones o circunstancias que, de acuerdo con lo establecido en la citada normativa reguladora, hayan afectado a la necesaria independencia de modo que se haya visto comprometida.

Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido proporciona una base suficiente y adecuada para nuestra opinión.

### Aspectos más relevantes de la auditoría

Los aspectos más relevantes de la auditoría son aquellos que, según nuestro juicio profesional, han sido considerados como los riesgos de incorrección material más significativos en nuestra auditoría del Balance de Situación y la Cuenta de Pérdidas y Ganancias de SERNAUTO del periodo actual. Estos riesgos han sido tratados en el



contexto de nuestra auditoría del Balance de Situación y la Cuenta de Pérdidas y Ganancias de SERNAUTO en su conjunto, y en la formación de nuestra opinión sobre éstas, y no expresamos una opinión por separado sobre esos riesgos.

Hemos determinado que no existen riesgos más significativos considerados en la auditoría que deban ser comunicados en nuestro informe.

### Responsabilidad de los administradores en relación con el Balance de Situación y la Cuenta de Pérdidas y Ganancias de la Asociación

La Junta Directiva de la Asociación es responsable de la formulación del Balance de Situación y de la Cuenta de Pérdidas y Ganancias de la Asociación, de forma que expresen la imagen fiel del patrimonio, de la situación financiera y de los resultados de SERNAUTO, de conformidad con el marco normativo de información financiera aplicable a la Asociación y del control interno que consideren necesario para permitir la preparación del balance de Situación y la Cuenta de Pérdidas y Ganancias libres de incorrección material, debida a fraude o error.

En la preparación del Balance de Situación y la Cuenta de Pérdidas y Ganancias, la Junta Directiva de la Asociación es responsable de la valoración de la capacidad de la Asociación para continuar como empresa en funcionamiento, revelando, según corresponda, las cuestiones relacionadas con la empresa en funcionamiento y utilizando el principio contable de empresa en funcionamiento excepto si la Junta Directiva tiene intención de liquidar la Asociación o de cesar sus operaciones, o bien no exista otra alternativa realista.

### Responsabilidad del auditor en relación con la auditoría de las cuentas anuales de PYMES

Nuestros objetivos son obtener una seguridad razonable de que el Balance de Situación y la Cuenta de Pérdidas y Ganancias en su conjunto están libres de incorrección material, debida a fraude o error, y emitir un informe de auditoría que contiene nuestra opinión.

Seguridad razonable es un alto grado de seguridad, pero no garantiza que una auditoría realizada de conformidad con la normativa reguladora de la actividad de auditoría de cuentas vigente en España siempre detecte una incorrección material cuando existe. Las incorrecciones pueden deberse a fraude o error y se consideran materiales si, individualmente o de forma agregada, puede preverse razonablemente que influyan en las decisiones económicas que los usuarios toman basándose en el Balance de Situación y la Cuenta de Pérdidas y Ganancias de la Asociación.

Como parte de una auditoría de conformidad con la normativa reguladora de la actividad de auditoría de cuentas vigente en España, aplicamos nuestro juicio profesional y mantenemos una actitud de escepticismo profesional durante toda la auditoría. También:





## AUDITAX CONSULTORES

C/ Velázquez, 51-5º  
28001 MADRID  
Tel.: 34 91 563 64 51  
Fax: 34 91 411 64 40

- Identificamos y valoramos los riesgos de incorrección material en el Balance de Situación y la Cuenta de Pérdidas y Ganancias de la Asociación, debida a fraude o error, diseñamos y aplicamos procedimientos de auditoría para responder a dichos riesgos y obtenemos evidencia de auditoría suficiente y adecuada para proporcionar una base para nuestra opinión. El riesgo de no detectar una incorrección material debida a fraude es más elevado que en el caso de una incorrección material debida a error, ya que el fraude puede implicar colusión, falsificación, omisiones deliberadas, manifestaciones intencionadamente erróneas, o la elusión del control interno.
- Obtenemos conocimiento del control interno relevante para la auditoría con el fin de diseñar procedimientos de auditoría que sean adecuados en función de las circunstancias, y no con la finalidad de expresar una opinión sobre la eficacia del control interno de la entidad.
- Evaluamos si las políticas contables aplicadas son adecuadas y la razonabilidad de las estimaciones contables y la correspondiente información revelada por la Junta Directiva.
- Concluimos sobre si es adecuada la utilización, por la Junta Directiva, del principio contable de empresa en funcionamiento y, basándonos en la evidencia de auditoría obtenida, concluimos sobre si existe o no una incertidumbre material relacionada con hechos o con condiciones que pueden generar dudas significativas sobre la capacidad de la entidad para continuar como empresa en funcionamiento. Si concluimos que existe una incertidumbre material, se requiere que llamemos la atención en nuestro informe de auditoría sobre la correspondiente información revelada en el Balance de Situación y la Cuenta de Pérdidas y Ganancias de la Asociación o, si dichas revelaciones no son adecuadas, que expresemos una opinión modificada. Nuestras conclusiones se basan en la evidencia de auditoría obtenida hasta la fecha de nuestro informe de auditoría. Sin embargo, los hechos o condiciones futuros pueden ser la causa de que la entidad deje de ser una empresa en funcionamiento.
- Evaluamos la presentación global, la estructura y el contenido del Balance de Situación y la Cuenta de Pérdidas y Ganancias de la Asociación, incluida la información revelada, y si el Balance de Situación y la Cuenta de Pérdidas y Ganancias representan las transacciones y hechos subyacentes de un modo que logran expresar la imagen fiel.

Nos comunicamos con la Junta Directiva de la entidad en relación con, entre otras cuestiones, el alcance y el momento de realización de la auditoría planificada y los hallazgos significativos de la auditoría, así como cualquier deficiencia significativa del control interno que identificamos en el transcurso de la auditoría.

Entre los riesgos significativos que han sido objeto de comunicación a la Junta Directiva de la entidad, determinamos los que han sido de la mayor significatividad en la auditoría.

3



## AUDITAX CONSULTORES

C/ Velázquez, 51-5º  
28001 MADRID  
Tel.: 34 91 563 64 51  
Fax: 34 91 411 64 40

del Balance de Situación y la Cuenta de Pérdidas y Ganancias de la Asociación del período actual y que son, en consecuencia, los riesgos considerados más significativos.

Describimos esos riesgos en nuestro informe de auditoría salvo que las disposiciones legales o reglamentarias prohíban revelar públicamente la cuestión.

Madrid, 3 de junio de 2020

AUDITAX CONSULTORES S.L. (Nº ROAC S-0824)

JAVIER REINA GUTIERREZ



Patrocina

IFEMA  
REPSOL  
Roland Berger

Colabora

lecco  
INSTANT LINK

**sernauto**

V Encuentro  
Innovando para la nueva movilidad



sernauto

SERNA



[www.sernauto.es](http://www.sernauto.es)

