



MEMORIA SERNAUTO 2018

Asociación Española de Proveedores de Automoción

ÍNDICE

| 01 Presentación3

| 02 Acerca de SERNAUTO5

| 03 Contribución del Sector a
la Economía Española21

| 04 Principales Hitos 201831

| 05 Plan Estratégico Interno 2017-202039

| 06 Áreas de Actuación43

| 07 Participación en Actos de
otras entidades81

| 08 SERNAUTO en Europa87

| 09 Certificación de cuentas e
informe de auditoría91



Presentación

Tras la celebración de nuestro 50 Aniversario en 2017 y la evolución experimentada por la Asociación, 2018 se nos presentaba retador. Nuestros objetivos: seguir creciendo en asociados, actividades y servicios y consolidar nuestra labor como portavoz e interlocutor de referencia de los intereses del sector. Y, a su vez, continuar poniendo en valor el excelente trabajo y la significativa contribución a la economía y sociedad españolas, de la industria de componentes para automoción presente en nuestro país.

Un sector, el de los Proveedores de Automoción, que factura más de 37.170 millones de euros en nuestro país, emplea a más de 372.800 personas directa e indirectamente e invierte en I+D+i más del 4% de su facturación (1.545 millones de euros).

Una industria que está conformada por más de 1.000 empresas y entre las que se encuentran grandes grupos industriales españoles con plantas en todo el mundo; multinacionales extranjeras con presencia en nuestro país; empresas de capitalización media y pymes. Todas ellas diseñan, desarrollan, fabrican y suministran equipos, componentes, sistemas y tecnologías para los fabricantes de vehículos y el mercado de recambios dentro y fuera de nuestras fronteras.

“La industria española de componentes para automoción es uno de los sectores mejor preparados para el futuro”. Así calificó a nuestra industria la Ministra de Industria, Comercio y Turismo, Reyes Maroto, en su discurso de clausura de nuestra Asamblea General celebrada en el mes de junio de 2018, el primer acto del sector al que acudió a raíz de su nombramiento.

El cambio de Gobierno supuso asimismo una intensa actividad en el área de Relaciones Institucionales, con el ánimo de compartir con los nuevos representantes políticos el papel de nuestra industria, sus inquietudes y retos de futuro.

De igual manera, hemos desarrollado una intensa actividad con los responsables de las instituciones europeas, de la mano de CLEPA, nuestra Asociación Europea.

Como sector global, nuestras empresas están presentes en más de 170 países. Precisamente para apoyar esta expansión, SERNAUTO llevó a cabo, como cada año, un intenso Plan de Promoción Internacional en colaboración con ICEX España Exportación e Inversiones. Organizamos Pabellones Nacionales Agrupados en las principales ferias del sector y Misiones comerciales en destinos como Estambul (Turquía), Dubái (EAU), Corea del Sur, Alemania, Las Vegas (EEUU), México y Shanghái (China). Gestionamos más de 4.900 metros cuadrados de presencia de la Marca España en los principales certámenes internacionales. Así mismo, hemos procedido a la creación y lanzamiento de una plataforma digital – AUTOPARTS FROM SPAIN –, llamada a aglutinar la oferta española de componentes con un marcado objetivo comercial internacional, y todo ello encaminado a seguir fomentando la internacionalización de nuestras empresas, especialmente, de las pymes.

La formación de los profesionales del sector fue igualmente un área de alta prioridad, alcanzando la cifra récord de 32 cursos celebrados y más de 350 profesionales formados tanto en temas de Calidad (como licenciarios de VDA-QMC) como en habilidades directivas.

En línea con lo ocurrido en los últimos años, en 2018 seguimos consolidando e incrementando nuestra base de asociados, algo que nos satisface sobremanera pues nos anima a trabajar con más ahínco si cabe. Un total de 26 empresas se sumaron a esta “gran familia” como nos gusta denominarnos, que unidas a las 25 empresas que se incorporaron en el 2017, nos permiten seguir creciendo de forma relevante y sostenida como Asociación.

2018 fue testigo igualmente de una relevante actividad por parte de las Comisiones de Recambios, de Comercio Exterior, de I+D+i, de la Industria Constructora y de Comunicación. Comisiones que articulan e impulsan la acción de la Asociación, a través de la participación y compromiso de las empresas integrantes.

Y, entre todo ello, en 2018 completamos la renovación de nuestra imagen corporativa con una nueva página web más visual, intuitiva e innovadora, a la altura del sector al que representamos. Un espacio donde empresas, periodistas, administraciones e instituciones públicas pueden encontrar fácilmente todo tipo de información y contactar con nosotros. Una apuesta más por la comunicación digital, la transparencia y la cercanía, camino ya emprendido con la apertura de nuestros perfiles en redes sociales en mayo de 2017. Unos perfiles gracias a los cuales, poco a poco, vamos conformando una extensa comunidad de apasionados por la automoción y, especialmente, por la industria que desarrolla todo lo que compone un vehículo.

La nueva página web, la apertura de redes sociales, la intensa agenda institucional, la participación en un sinnúmero de foros, conferencias y congresos, así como la mayor presencia en medios de comunicación (prensa escrita, radio y televisión), han logrado incrementar de manera significativa el conocimiento y la percepción de la Asociación y de nuestra labor.

Finalmente, quisiera resaltar que, en la última Encuesta de Satisfacción, el 75% de nuestros asociados valoraron como buena / muy buena la labor que realizamos por el sector, y ello refuerza nuestra motivación y nos anima a todos los que conformamos el equipo de SERNAUTO a seguir trabajando con esfuerzo, dedicación y entusiasmo.

Le animo a sumergirse en las páginas de esta Memoria de Actividades donde se da buen repaso de todo lo acontecido.

José Portilla, Director General de SERNAUTO

2

SERNAUTO

Acerca de SERNAUTO

Fundada en 1967, SERNAUTO es el portavoz del sector y de los intereses de las empresas asociadas ante la Administración y entidades e instituciones públicas y privadas.

Sus empresas asociadas representan en conjunto más del 85% de la facturación del Sector, reuniendo a grandes grupos nacionales e internacionales, empresas de capitalización media y PYMES.

Es el punto de referencia y consultas del sector y el interlocutor de las Administraciones Nacionales y Europeas para el debate y definición de las estrategias de política industrial.

Es miembro de CLEPA, la Asociación Europea de Proveedores de Automoción (European Association of Automotive Suppliers) y de CEOE (Confederación Española de Organizaciones Empresariales).

Está reconocida por la Dirección General de Comercio e Inversiones (Minetur) como la Asociación representativa del Sector en España.

Forma parte del Foro de Automoción del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo.



Los valores que defendemos

Misión

Representar los intereses de la industria española de equipos y componentes para automoción, a través del diálogo con las empresas del sector, las Administraciones Públicas a nivel nacional y europeo, instituciones afines y sociedad en general.

Visión

Ser la organización de referencia a nivel nacional de los fabricantes de equipos y componentes para automoción, centrada en el impulso de la competitividad, la I+D+i, la calidad, la diferenciación tecnológica y el posicionamiento del sector en el mercado global.

Valores

- Profesionalidad y ética del trabajo
- Cultura del esfuerzo y de servicio al asociado
- Innovación y mejora continua
- Transparencia y comunicación
- Respeto a los principios de libre competencia

▶ ÓRGANOS DE GOBIERNO

ASAMBLEA GENERAL



JUNTA DIRECTIVA



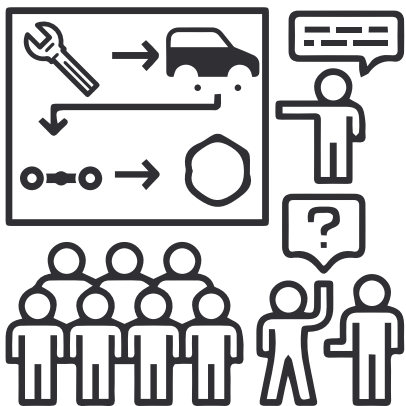
PRESIDENTE

ESTRUCTURA OPERATIVA

COMISIONES DE TRABAJO



GRUPOS DE TRABAJO



▶ JUNTA DIRECTIVA



María Helena Antolín
Vicepresidenta



Eduardo González
Director Gerente



Mercedes Pujol
Directora General de la Unidad
de Negocio de Espejos



Miguel López-Quesada
Director de Comunicación y
Relaciones Institucionales



César Molins
Director General



Ricardo García
VP Ejecutivo - Sur Europa



Benito Tesier
Director General



José M. Esmorís
Director I+D+I



Francisco Marro
Presidente



Jorge Álvarez-Naveiro
Director de Comunicación y RR.II



Juan Antonio Lloves
Director



Carlos Lorente
D. General-Autobaterías



José Ramón Martínez
VP & Managing Director



Óscar Goitia Zubizarreta
Vicepresidente



Miguel Fiter
Director General



Ricardo Olalla
VP de Ventas



Ignacio Naranjo
Presidente Automotive



Luis Chica
Director Nacional



Joan Miquel Torras
Presidente

Dirección de SERNAUTO

José Portilla
Director General

Cristina San Martín
Directora de Coordinación,
Proyectos y Servicios

M^a Luisa Soria
Directora de Relaciones
Institucionales e Innovación

Mercedes Pujol de FICOSA y Juan Antonio Lloves de GKN se integran a la Junta Directiva

En la reunión de la Junta Directiva de SERNAUTO celebrada el 23 de febrero de 2018, se incorporaron dos nuevos directivos.

Por un lado, Mercedes Pujol, Directora General de la Unidad de Negocio de Espejos exteriores de Ficosa, que sustituyó a Emilio Varela, a quien la Presidenta de SERNAUTO agradeció su dedicación a la asociación estos años, como Vicepresidenta de SERNAUTO.

Por otro lado, GKN paso a estar representada por Juan Antonio Lloves, Director de GKN Driveline Vigo, quien sustituyó a Iñigo Zaldúa que participó en la Junta Directiva los meses anteriores.

Cambio de vocales de BOSCH y despedida de José Antonio Nuviala



El 13 de julio la Junta Directiva de SERNAUTO aprobó el relevo de Javier Gonzalez Pareja, Presidente de Bosch España y Portugal, por Ricardo Olalla Guerra, Vicepresidente de Ventas de Mobility Solutions de Bosch, quien ya participa activamente en la Asociación como Presidente de la Comisión de la Industria Constructora.

Asimismo, José Antonio Nuviala Alda, Director Financiero de Aptiv Portugal, España e Italia (Delphi), se despidió de la Junta Directiva ya que emprendió un nuevo rumbo profesional.

La Presidenta de SERNAUTO les hizo entrega a ambos de una placa como agradecimiento a su implicación en la actividad de la Asociación y a su trabajo por el sector.



Benteler y Mahle entran en la Junta Directiva

Durante la que fue la última reunión del año, celebrada el 17 de diciembre, se aprobó la incorporación de dos nuevas empresas: Benteler y Mahle, representadas por Ricardo García García, Vicepresidente Ejecutivo de Benteler Sur Europa; y Miguel Fiter Gómez, Director General de Mahle Aftermarket.

Ambas son multinacionales alemanas con extensa historia en el sector de Automoción y destacada presencia en nuestro país. Entran en la Junta Directiva en sustitución de APTIV y Pierburg.



B

▶ EQUIPO SERNAUTO



José Portilla
Director General de SERNAUTO



Cristina San Martín
Directora de Coordinación, Proyectos y Servicios



María Luisa Soria
Directora de Relaciones Institucionales e Innovación



Ma Begoña LLamazares
Responsable de Mercados



Carolina López
Responsable de Comunicación



Cecilia Medina
Responsable de I+D+i y Formación



Jone Arana
Comercio Exterior



Ismael Escobar
Comercio Exterior e Industria Constructora



Estíbaliz Ortiz de Elguea
Comunicación



Fernando Ramos
Dpto. I+D+i



Carmen Lorenzo
Jurídico + Financiero Desarrollo Asociativo



Ana Limones
Contabilidad



Boutaina Alamalmi
Secretaría de Dirección



Pepa Fuentes
Auxiliar Administrativo y Formación

► SERNAUTO es miembro de...

Ámbito Nacional



Participación en el Foro de Automoción del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo.



SERNAUTO es miembro de la Confederación Española de Organizaciones Empresariales (CEOE). Como organización sectorial, ostenta una vocalía en la Junta Directiva y participó durante 2018 en las reuniones de la Junta Directiva, de Secretarios Generales y en las actividades de diversas Comisiones.



Coordinación y Secretaría técnica de la Plataforma Tecnológica Española de Automoción y Movilidad – Move to Future (M2F). Coordinación del Comité de Seguimiento del Sector Transporte y del Foro Español ERTRAC.



Coordinación y secretaría del Comité de Automoción de la Asociación Española para la Calidad (AEC).



Miembro del Consejo Superior de Tráfico.



SERNAUTO ostenta la Presidencia del Comité Organizador de Motortec Automechanika Madrid, además de proporcionar apoyo a dicha feria en su promoción internacional.



El 12 de diciembre de 2018 María Helena Antolin , en nombre de SERNAUTO, se incorporó al Comité Ejecutivo de la Cámara de Comercio de España.

De esta manera la voz de los proveedores de automoción estará representada también en esta institución, que conserva la naturaleza jurídica de corporación de derecho público.

Ámbito Internacional



Miembro del Consejo de Dirección de CLEPA, Asociación Europea de Proveedores de Automoción y participación en sus grupos de trabajo.



Miembro de EGVI, European Green Vehicles Initiative Association en representación de M2F.

▶ ALIANZAS Y COLABORACIONES



La Directora General de la Asociación de Empresas de Electrónica, Tecnologías de la información, Telecomunicaciones y Contenidos Digitales (AMETIC), María Teresa Gómez, y el Director General de SERNAUTO, firmaron el 11 de mayo un convenio marco para fomentar el desarrollo de iniciativas conjuntas entre el sector TIC y los Proveedores de Automoción.

Dentro de las actividades que se desarrollarán a raíz de este convenio cabe destacar las acciones dirigidas al posicionamiento de España como país tractor y de referencia en los sectores de automoción y TIC; la participación en proyectos conjuntos tanto en ámbito nacional como internacional; y la colaboración en materia de talento y futuras capacidades y cualificaciones (skills), entre otras iniciativas.

+INFO

ESADE Business School

En febrero 2018 ESADE Business School – Executive Education – y SERNAUTO firmaron un convenio de colaboración con el ánimo de fomentar el desarrollo profesional y la cualificación de sus empleados y los de sus empresas asociadas.

Entre los objetivos de esta colaboración se encuentra el fomento de la formación, la cualificación profesional y el desarrollo de iniciativas para la atracción de talento al sector de Equipos y Componentes par Automoción.

+INFO



El Director General de la Fundación EOI, Adolfo Cazorla, y el Director General de SERNAUTO, José Portilla, suscribieron el 17 de abril un acuerdo marco de colaboración para apoyar la competitividad de las empresas del sector y el desarrollo del talento de sus profesionales, a través de la formación y el aprendizaje continuo.

A partir de la firma de este convenio, se facilitará la formación de los profesionales, tanto de la Asociación como de sus empresas asociadas, a través de los programas de especialización de EOI mediante la adhesión al entorno de Entidades Amigas de EOI que favorece dicha formación mediante diferentes beneficios sociales. Además, ambas entidades promoverán proyectos y acciones conjuntas que redunden en el objeto del presente acuerdo.

+INFO



SERNAUTO y TRIGO, empresa multinacional especializada en ingeniería de calidad, renovaron su acuerdo de colaboración con el fin de seguir impulsando acciones conjuntas en materia de formación y servicios de calidad.

Desde la Asociación se ofrecen cursos de formación especializadas en soluciones de Calidad. Al colaborar con esta empresa SERNAUTO tiene la posibilidad de proporcionar a sus asociados servicios adaptados a sus necesidades.

+INFO



Government Consulting GROUP

La Consultora Government Consulting Group y SERNAUTO firmaron en el mes de mayo 2018 un convenio de colaboración con el ánimo de establecer sinergias en la formación de los directivos del sector.

A partir de este convenio, GCG facilitará información de los distintos programas existentes y prestará asesoramiento a los posibles interesados que lo soliciten.

+INFO

Además, SERNAUTO mantiene acuerdos con las siguientes entidades:



La Alianza para la FP DUAL es una iniciativa promovida por la Fundación Bertelsmann que tiene como principal objetivo agrupar empresas, instituciones y centro educativos para fomentar la FP Dual como un modelo de calidad para la formación de los jóvenes.



SERNAUTO mantiene acuerdos de colaboración con las principales ferias internacionales del sector en el marco de promoción de la participación de las empresas españolas fabricantes de piezas y componentes para automoción en estos eventos de referencia mundial dentro de este sector.



Participación en ERTRAC en representación de España (por delegación del Ministerio) y en representación del sector español de automoción como coordinadores de M2F.



Acuerdo de colaboración con ENISA (Empresa Nacional de Innovación) para el fortalecimiento del tejido empresarial, a través del aumento de facilidades y la mejora de las condiciones de financiación para las PYMES.



SERNAUTO como coordinador de la Plataforma Tecnológica Move To Future (M2F) mantiene un acuerdo de colaboración con INCOTEC con el fin de sensibilizar y dinamizar el empleo de los incentivos en I+D+i.



SERNAUTO forma parte del Consejo Rector de los programas Master en Ingeniería de Automoción (MIA) y Master en Ingeniería de los Vehículos Híbridos y Eléctricos (MIHVE), que imparte el Instituto Universitario de Investigación del Automóvil (INSIA), adscrito a la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales de la Universidad Politécnica de Madrid, e integrado en el Parque Científico y Tecnológico de la UPM.



SERNAUTO como entidad socialmente responsable, se unió el 9 de abril a la Plataforma X Aire Limpio, una iniciativa lanzada con el objetivo de mejorar la calidad del aire en las ciudades españolas.



Acuerdo de colaboración con TUV NORD el objetivo de desarrollar actividades conjuntas para la promoción y el desarrollo de cursos de formación especializada.



Licenciario español de la VDA (Asociación Alemana de Automoción) para la formación en temas de calidad en automoción.



E

▶ CUMPLIMIENTO NORMAS COMPETENCIA

En su trabajo diario y durante las reuniones de la Junta Directiva y de las diferentes comisiones y grupos de trabajo, SERNAUTO tiene muy presentes las normas que afectan a la Defensa de la libre Competencia. Al inicio de todas las reuniones, se hace siempre un recordatorio de los aspectos más importantes.

F

▶ TRANSPARENCIA

En cumplimiento a lo estipulado en la Ley 19/2013, de 9 de diciembre de transparencia, acceso a la información y buen gobierno, que regula la publicidad activa y el derecho de acceso y afecta, entre otras instituciones, a las Asociaciones, SERNAUTO proporciona a través de su página web: www.sernauto.es información detallada sobre la Asociación; sus funciones; la normativa de aplicación y estructura organizativa; el organigrama; el perfil y la trayectoria profesional de los responsables; y el detalle de los convenios suscritos con otras entidades y las subvenciones recibidas.

SERNAUTO está inscrita, desde enero de 2015, en el Registro de Transparencia voluntario de la Unión Europea, con el número de identificación 795662615695-14.

El 23 de mayo de 2016, SERNAUTO se inscribió asimismo en el Registro de Grupos de Interés de la Comisión Nacional de Mercados y la Competencia (CNMC) creado con carácter voluntario, público y gratuito.

Código Ético y de Buen Gobierno

3

The background of the slide is a blurred image of a financial trading terminal. It features a candlestick chart for GBP/USD on the left, a line chart with a yellow trendline in the center, and various data points and indicators in red and blue. The overall aesthetic is professional and data-driven.

Contribución del Sector a la Economía Española

Contribución de los Proveedores de Automoción a la Economía Española

FACTURACIÓN

37.170 M €

Genera 7.000 M € de VAB
= 4% VAB total industria

APORTAN

> 75 %

DEL VALOR
DEL VEHÍCULO

INVERSION EN I+D+i

1.545 M €

4,2% de la facturación
invertida en I+D+i

Aportación Fiscal

> 5.000 M€


Efecto multiplicador
sobre la actividad
económica

 x 3

EXPORTACIONES

21.415 M €


57,6% de la facturación

Presencia en
5 Continentes
+170 países 

EMPLEO

 372.800
empleos directos e indirectos

 EMPLEO de calidad
y estable (85% indefinidos)

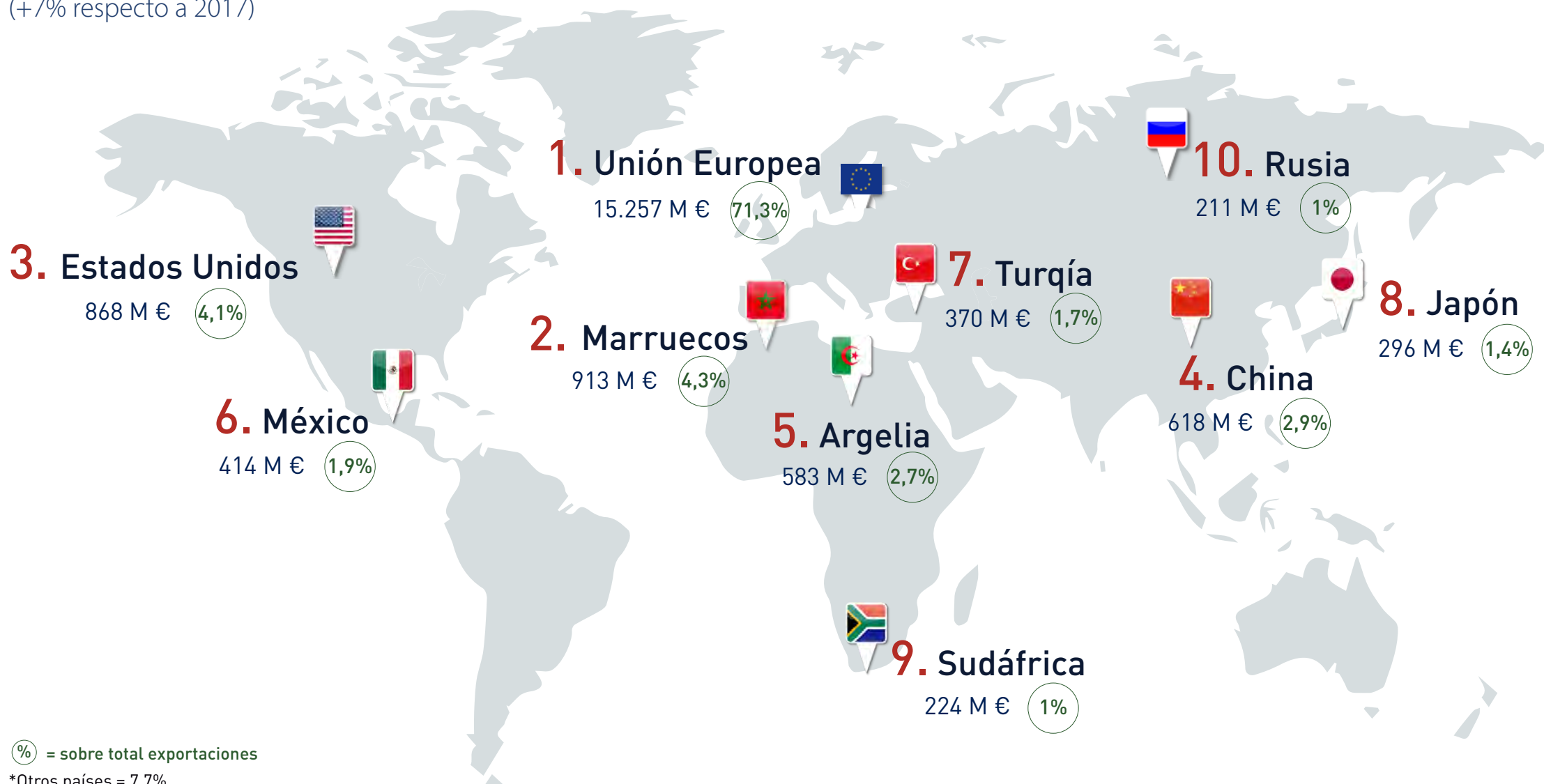
 230.100 empleos directos

Exportaciones Españolas de Proveedores de Automoción 2018

Top 10 países destino (tomando UE como bloque)

Total: 21.415 millones €

(+7% respecto a 2017)



(%) = sobre total exportaciones

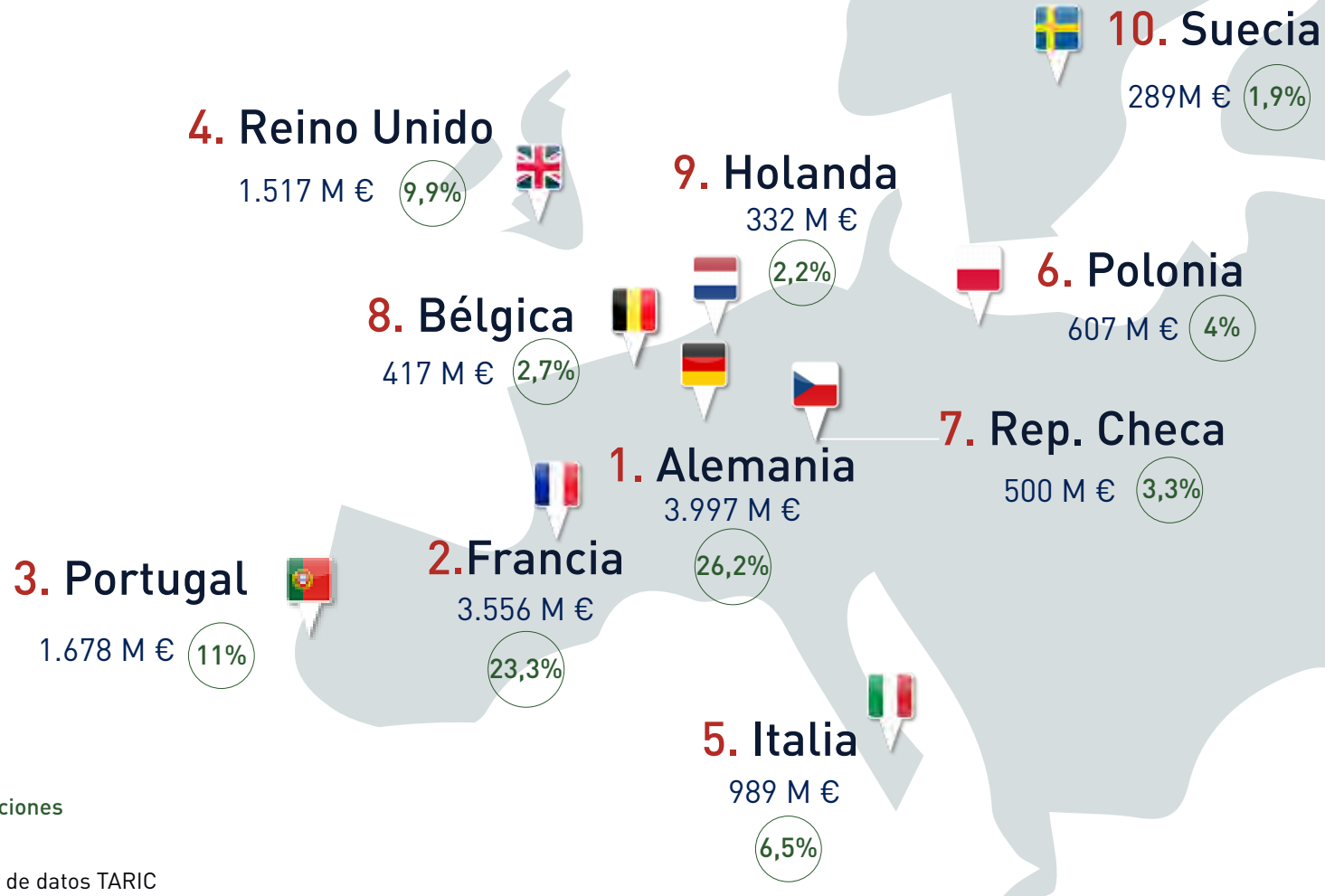
*Otros países = 7,7%

Elaboración propia a partir de datos TARIC

Exportaciones Españolas de Proveedores de Automoción en UE 2018

Top 10 países destino europeos

Total: 15.257 millones €
(Tasa de crecimiento del 5,1%)



(%) = sobre total exportaciones

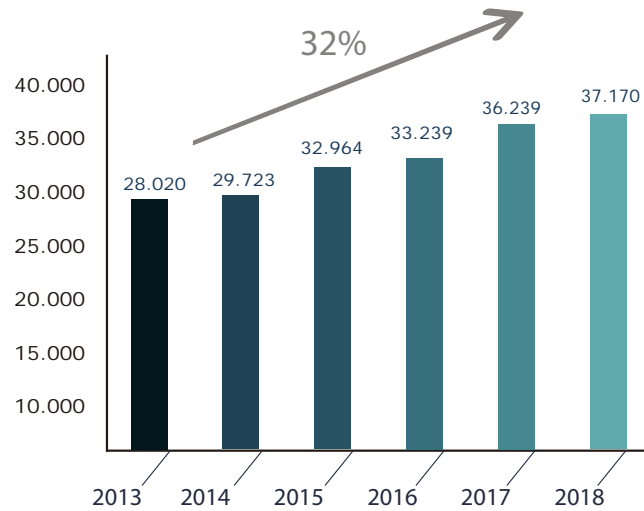
*Otros países = 9%

Elaboración propia a partir de datos TARIC

Evolución sector de componentes 2014 - 2018

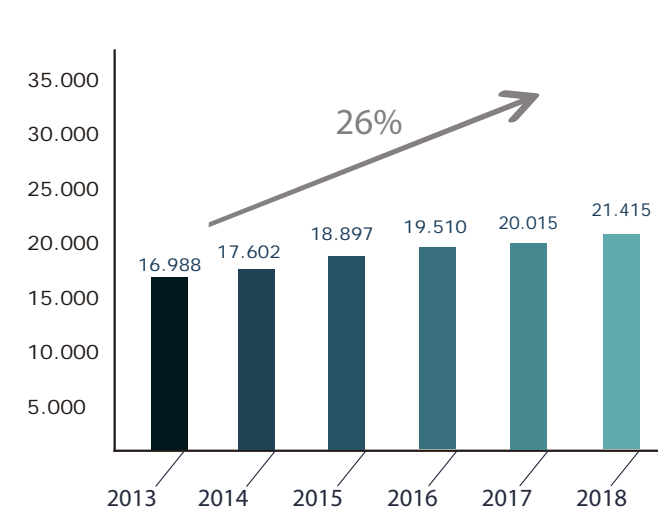
Facturación (millones de €)

↑ 9.150 M€



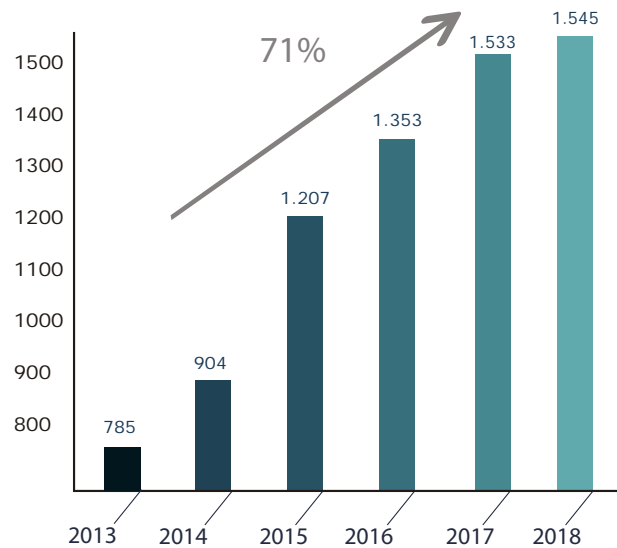
Exportación (millones de €)

↑ 4.427 M€



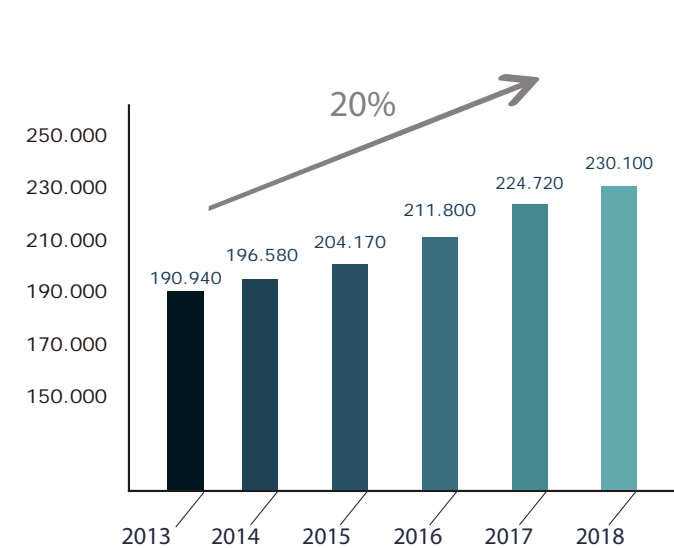
Inversión en I+D+i (millones de €)

6.542 M€ invertidos



Empleo

39.160 empleos generados



4

Principales Hitos 2018

Principales Hitos 2018



Desayuno con eurodiputados en Bruselas

SERNAUTO, en estrecha colaboración con CLEPA (la Asociación Europea de Proveedores de Automoción), presentó el 10 de enero de 2018 en Bruselas las diversas soluciones tecnológicas producidas en el país en pos de la reducción de emisiones de CO2 y que contribuyen a la descarbonización del transporte por carretera en la Unión Europea.

Durante el desayuno organizado por Pilar Ayuso, miembro del Parlamento Europeo, con eurodiputados españoles, representantes de empresas de la Junta Directiva de SERNAUTO como Bosch, CIE Automotive, Gestamp, Grupo Antolin y Valeo presentaron los desarrollos que se están llevando a cabo en esta línea como la gestión térmica, la mejora de la eficiencia del sistema de propulsión y el aligeramiento de peso de componentes y estructuras así como el aprovechamiento de recursos materiales y energéticos. Se hizo hincapié en la necesidad de tener en cuenta todas las opciones tecnológicas en la próxima legislación sobre CO2 para automóviles y furgonetas.

+INFO



XXI Fórum de la Automoción Española de ASEPA

El auditorio de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales de Madrid acogió el 17 de enero la 21ª edición del Fórum de la Automoción Española organizado por la Asociación Española de Profesionales de Automoción (Asepa) y en la que intervinieron varios representantes de SERNAUTO y de empresas de componentes.

Bajo el título "La innovación en la automoción en España", en el encuentro se dio a conocer las claves de futuro del sector y se puso en valor los innovadores desarrollos en los que están trabajando tanto los fabricantes de componentes y de vehículos como los centros tecnológicos y universidades de nuestro país.

La apertura del Fórum corrió a cargo de Francisco Aparicio, Presidente de Asepa; José Portilla, Director General de SERNAUTO; y José María López, Director del Insia-UPM.

+INFO



Presentación Informe Industria CEOE Congreso de los Diputados

El 31 de enero se presentó el informe 'La industria, motor de crecimiento: análisis y recomendaciones', realizado por CEOE, en el Congreso de los Diputados.

El acto fue inaugurado por el presidente de la Comisión de Economía, Industria y Competitividad del Congreso, Arturo García-Tizón, y en él participaron varios

representantes de CEOE, empresarios del sector industrial (entre ellos, María Helena Antolin, presidenta de SERNAUTO y vicepresidenta de Grupo Antolin) y los portavoces de Industria de los diversos grupos parlamentarios en la Comisión de Economía.

María Helena Antolin resaltó la importancia de la innovación y la formación para desarrollar el talento y la retención del capital humano de alto valor. En este sentido, destacó que "la industria está experimentando un cambio impulsado por la digitalización que se convierte en nuevas oportunidades".

+INFO



Presentación Agenda Sectorial en Comunidades Autónomas

Tras la presentación realizada en Aragón a finales de 2017 y con el fin de acercar la Agenda Sectorial de la Industria de Automoción a las Comunidades Autónomas, a lo largo de 2018 se organizaron múltiples encuentros con los principales representantes de cada una de las regiones en las que la Industria de Automoción es relevante.

Concretamente, se celebraron reuniones con representantes políticos de la Comunidad de Madrid, La Rioja, Castilla y León, País Vasco, Cantabria, Navarra, Comunidad Valenciana y Galicia.

Los encuentros fueron coordinados con los clústers de Automoción presentes en cada región.

[Haciendo clic en cada región accederás a toda la información]



Principales Hitos 2018

Asamblea General SERNAUTO



El 25 de junio tuvo lugar la Asamblea General de SERNAUTO en el Campus de la Escuela de Organización Industrial (EOI) en Madrid.

Durante la Asamblea, el Director General de la Asociación, José Portilla, compartió con los asistentes un resumen de los principales hitos alcanzados en 2017, con la celebración del 50º Aniversario como hecho más relevante.

A continuación, los responsables de cada Área expusieron los proyectos y actividades que protagonizarán este 2018. María Luisa Soria, Directora de Relaciones Institucionales e Innovación y Secretaria General de la Junta Directiva, explicó el balance y cuenta de Resultados correspondiente al ejercicio de 2017 y el presupuesto de 2018.

Para concluir, Cristina San Martín, Directora de Coordinación, Proyectos y Servicios, presentó la modificación que se ha realizado en los Estatutos de la Asociación para adecuarlos a la realidad actual.

+INFO



[Accede al vídeo resumen](#)

Encuentro 'Impacto de las nuevas tecnologías en el vehículo'



A la finalización de la Asamblea General, el 25 de junio se celebró el Encuentro SERNAUTO 'Impacto de las nuevas tecnologías en el vehículo', al que asistieron más de 140 personas, en el que expertos de prestigio expusieron su visión sobre la incidencia de la digitalización y, en general, de la innovación en todo lo que rodea al vehículo.

El Encuentro fue inaugurado por el Director General de EOI, Adolfo Cazorla, y la Presidenta de SERNAUTO, María Helena Antolin. Adolfo Cazorla mostró su satisfacción por la relación establecida entre su Escuela y el sector de componentes, un sector que goza de un "liderazgo mundial incuestionable".

En su intervención, la Presidenta de SERNAUTO resaltó la alta inversión realizada por los proveedores españoles de automoción en I+D+i que en 2017 alcanzó los 1.530 millones de euros, lo que supone el 4,2% de la facturación del sector.

La primera ponencia del encuentro, titulada 'Preparándonos para un cambio radical en el ecosistema de la Automoción', fue pronunciada por Cristóbal Colón, Director de Arthur D. Little, quien destacó que "la industria europea es la que más está innovando".



A continuación, se celebró la mesa redonda titulada 'Innovación 360º en el Sector de Automoción' que fue moderada por el Director General de SERNAUTO, José Portilla. En ella participaron Jaime Moreno, Subdirector General de Gestión de la Movilidad de DGT; Encarna Maroño, Directora de Recursos Humanos de Adecco; Luis Moreno, Director General de CTAG; y Cecilia Medina, Responsable de I+D+i de SERNAUTO.



El encuentro fue clausurado por la recién estrenada Ministra de Industria, Comercio y Turismo, Reyes Maroto, quien recalcó en su discurso que la industria de equipos y componentes para automoción "es una de las más innovadoras" del país y, por ello, "es uno de los sectores mejor preparados para el futuro".

Al término de la mesa redonda, tomó la palabra David Moneo, Director de los Salones de Automoción de Ifema, quien presentó las principales novedades de la 15ª edición de Automechanika Motortec Madrid que se celebraría del 13 al 16 de marzo de 2019. La ponencia final fue realizada por Ricardo Oliveira, Fundador y CEO de World Shopper, que hizo un repaso sobre las tres principales tendencias disruptivas a las que se está enfrentando el sector de automoción.

+INFO

► Principales Hitos 2018



Carta Abierta del Sector a la opinión pública

El 13 de septiembre, los máximos representantes de cinco asociaciones relevantes del Sector de Automoción suscribieron una carta remitida a la opinión pública con el fin de desmentir algunas afirmaciones realizadas en torno al diésel.

La carta fue firmada por José Vicente de los Mozos (Presidente de Anfac), Germán-Madrid (Presidente de Aniacam), Gerardo Pérez (Presidente de Faconauto), Germán López-Madrid (Presidente de Aniacam), Gerardo Pérez (Presidente de Faconauto), Lorenzo Vidal de la Peña (Presidente de Ganvam) y María Helena Antolin (Presidenta de SERNAUTO).

+INFO



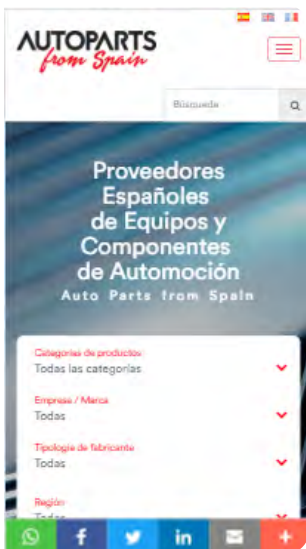
Lanzamiento 'Autoparts from Spain'

En el marco de la feria IZB, el 17 de octubre se lanzó la nueva plataforma digital AUTOPARTS FROM SPAIN como parte de un ambicioso proyecto para promocionar internacionalmente la oferta española y capacidad exportadora de los fabricantes de equipos y componentes de automoción 'made in Spain'.

Esta nueva plataforma digital, puesta en marcha por SERNAUTO, en colaboración con ICEX España Exportación e Inversiones, está disponible en español, inglés y francés y cuenta con fichas con información de cada empresa, con contenidos, imágenes y videos de sus productos. Permite realizar todo tipo de búsquedas y con el objetivo de poder segmentar proveedores por Comunidades Autónomas.

Con clara visión comercial, el proyecto contempla la puesta en marcha de campañas de marketing y comunicación en países estratégicos con el fin de impulsar la visibilidad de las empresas españolas de componentes y potenciar la marca 'Autoparts from Spain', caracterizada por la calidad, la innovación, la tecnología y la experiencia.

+INFO



Reunión anual de SERNAUTO y Clústers de Automoción

El 20 de noviembre tuvo lugar la reunión presencial anual entre los clústers de la industria de automoción española y SERNAUTO.

Al encuentro asistieron representantes ACAN (Navarra), ACICAE (País Vasco), AVIA (Comunitat Valenciana), AEI Rioja (La Rioja), CAAR (Aragón), CEAGA (Galicia), CIAC (Cataluña), FACYL (Castilla y León) y MCA (Madrid) además del

Director General de SERNAUTO, José Portilla, y la Directora de Relaciones Institucionales e Innovación, María Luisa Soria.

Esta cita se enmarca en las reuniones periódicas que SERNAUTO organiza a lo largo del año con los Clústeres con el fin de intercambiar inquietudes. En 2018, se celebraron tres audio-conferencias y esta reunión presencial en Zaragoza, que ha resultado muy productiva.

+INFO



Cóctel de Navidad SERNAUTO - ANCERA - MOTORTEC

El 20 de diciembre, la Feria de Madrid fue el escenario que reunió a los representantes líderes en el sector de la automoción, en la Comida de Navidad celebrada conjuntamente, por tercer año consecutivo, por ANCERA, SERNAUTO y MOTORTEC AUTOMECHANIKA MADRID.

El evento, al que acudieron las empresas del Comité Organizador de MOTORTEC, de ANCERA, Asociación Nacional de Comerciantes de Equipos, Recambios Neumáticos y Accesorios de Automoción; SERNAUTO, Asociación Española de Proveedores de Automoción y representantes de asociaciones del sector, entre otros, contó con las intervenciones de Eduardo López-Puertas, Director General de IFEMA; David Moneo, Director de MOTORTEC AUTOMECHANIKA MADRID; Miguel Ángel Cuerno, Presidente de ANCERA, y Benito Tesier, presidente de la Comisión de Recambios de SERNAUTO.

+INFO



Accede al vídeo de Hitos 2018

5

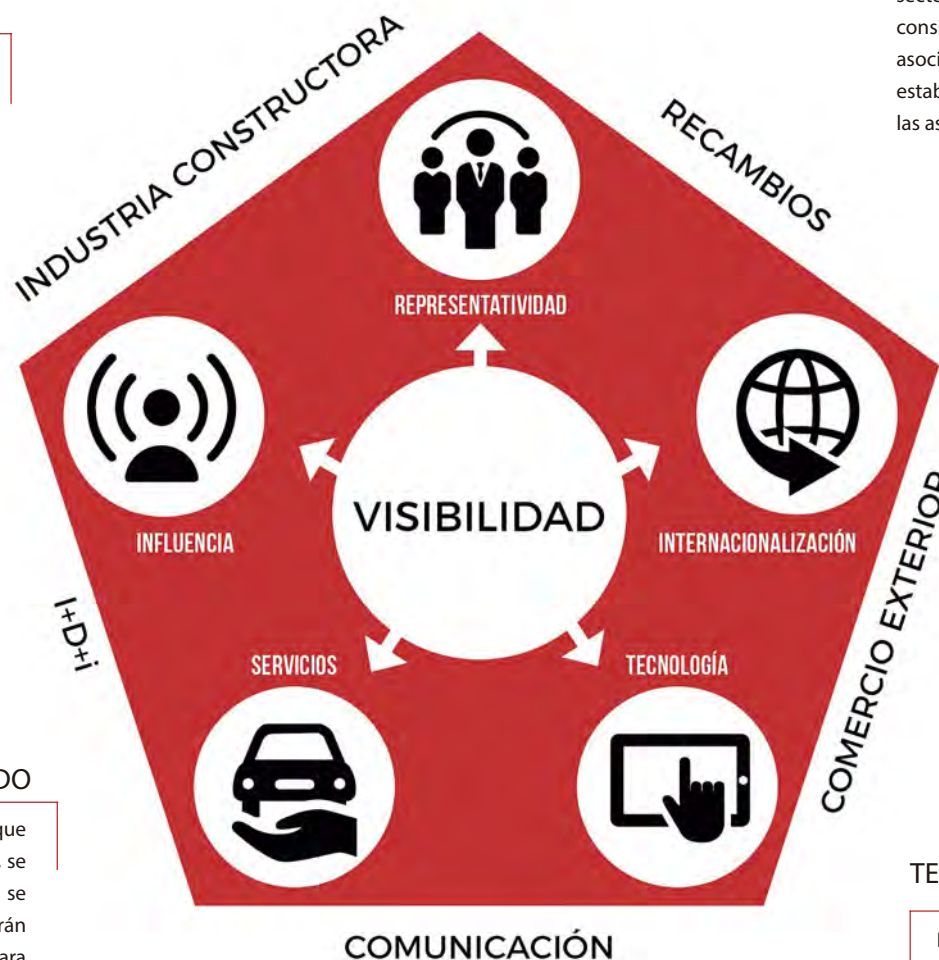
Plan Estratégico Interno 2017 - 2020

INFLUENCIA

Reforzar la posición de la asociación como interlocutor de referencia ante la administración nacional, europea, organismos públicos y privados y agentes sociales y políticos, estableciendo un plan de trabajo que potencie la competitividad del sector español de componentes y apoye el crecimiento esperado en los próximos años.

MÁS SERVICIOS DE VALOR AÑADIDO

La asociación quiere ofrecer a sus asociados los servicios que demanden para ayudarles en su desarrollo. En este sentido, se potenciarán las actividades que se realizan actualmente y se desarrollarán otras nuevas de interés. También se establecerán acuerdos de colaboración y alianzas con otras entidades para ampliar la oferta en temas que contribuyan a mejorar la competitividad de las empresas (información, cualificación, internacionalización o digitalización).



REPRESENTATIVIDAD

Apuesta por un concepto de asociación con alta representatividad que desarrolle una labor intensa en defensa de los intereses del sector, alineando mensajes y aprovechando sinergias. Para ello, se considera necesario incrementar el número de empresas asociadas, potenciar el compromiso de las empresas miembro, y establecer una estrecha colaboración con los clústeres nacionales y las asociaciones europeas.

INTERNACIONALIZACIÓN

La consolidación y crecimiento del sector durante los años de crisis se ha debido en gran parte a la internacionalización de las empresas del sector. Esta tendencia seguirá creciendo en los próximos años. La asociación seguirá apoyando la internacionalización y expansión industrial del sector español.

TECNOLOGÍA

Innovación y desarrollo tecnológico son dos señas de identidad del sector, pero, aunque el sector es uno de los que más invierten en I+D+i, este hecho no ha sido suficientemente reconocido. El objetivo en este punto es hacer visible nuestra contribución y poner en valor iniciativas que están desarrollando nuestras empresas.

6

Por Áreas de Actuación



▶ 1. ÁREAS TRANSVERSALES

A. Relaciones Institucionales

Además de las actividades destacadas como Hitos del año, durante el año 2018 se continuó intensificando las relaciones que la Asociación mantiene con instituciones, organismos y entidades del sector tanto nacionales como europeas, destacando el cambio de gobierno en España y la tramitación en Bruselas de la nueva legislación europea de vehículos ligeros y pesados.

Reuniones con representantes del Gobierno y de las Cortes Generales

En los primeros meses de 2018 se mantuvieron reuniones de trabajo con varios miembros del anterior Gobierno, destacando la agendada el 17 de mayo con la Secretaria de Estado de I+D+i, Carmen Vela, y el Director General del CDTI, Francisco Marín, para presentarles la propuesta de ICPP de automoción y la mantenida el 5 de abril con José Luis Kaiser, Director General de Comercio Internacional e Inversiones, y miembros de su equipo, de seguimiento del BREXIT.

Después del cambio de Gobierno en el mes de junio, se mantuvieron **reuniones de alto nivel** con los nuevos responsables de las áreas de interés para nuestra industria, con el fin de presentarles el sector, sus inquietudes y las medidas de la Agenda Estratégica relacionadas con sus respectivas competencias. Destacan:

- Encuentro Ministras de Industria, Comercio y Turismo, Reyes Maroto y para la Transición Ecológica, Teresa Ribera (5 diciembre)
- Secretario General y el Director General de Industria y PYME, Raúl Blanco y Galo Gutiérrez (12 julio)
- Secretaria de Estado de Comercio, Xiana Méndez (11 sep.)
- Directores Generales de: I+D+i, Teresa Riesgo (7 sep.); de Formación Profesional, Clara Sanz (12 sep.); de Política Comercial y Competitividad, José Luis Kaiser (23 oct.) y de Trabajo, Ángel Allué (21 nov.)
- Director General de la Oficina Económica de Presidencia de Gobierno, Manuel de la Rocha (15 oct.)
- Consejera Delegada del ICEX, María Peña (1 oct.)
- Directora General de la Oficina Española para el Cambio Climático, Valvanera Ulargui (20 julio)
- Director General de la DGT, Pere Navarro (22 oct.)
- Director General de CDTI, Javier Ponce (11 oct.)

En los últimos meses del año se mantuvieron reuniones con los **portavoces de los partidos políticos** en las comisiones de trabajo relevantes para el sector (Industria, Transición Ecológica, Seguridad Vial, Educación, I+D+i): el 25 de septiembre con el PSOE, el 23 de octubre con el Partido Popular, el 14 de noviembre con Podemos / En Comú Podem – En Mareas), el 19 de noviembre con Ciudadanos y el 19 de diciembre con UPN.

Reuniones con eurodiputados españoles

La tramitación durante 2018 de la nueva legislación europea de emisiones de CO₂, tanto para vehículos ligeros (automóviles y furgonetas), fue el referente de las reuniones mantenidas y de la mayor parte de las comunicaciones con los eurodiputados españoles. Con el objetivo de presentar la **posición del sector y las soluciones tecnológicas** que han desarrollado y ofrecen las empresas, se organizaron dos series de encuentros los días 10 de enero y 11 y 12 de abril, con **eurodiputados** de las comisiones de Industria (ITRE), Medioambiente (ENVI), Transporte (TRAN) y Empleo (EMPL) y de diversos grupos políticos (PPE, S&D, ALDE, GUE) y en los que participaron representantes de empresas de la Junta Directiva de SERNAUTO.

A lo largo del año se mantuvo el contacto para trasladarles la posición del sector y recomendaciones de cara a las diversas opciones planteadas en las sucesivas votaciones, tanto en las Comisiones como en el Pleno y para los vehículos ligeros y los pesados

Destaca la organización, el 10 de enero, de un **desayuno de trabajo en el Parlamento Europeo**, conjuntamente con CLEPA, y en el que actuó como anfitriona Pilar Ayuso, eurodiputada del Partido Popular Europeo. Además de varios eurodiputados españoles, acudieron miembros de la Representación Permanente de España ante la UE (REPER), la Comisión Europea, y los representantes en Bruselas de CEOE, Cámara de España y los Gobiernos Vasco y de Aragón. **+INFO**

En las reuniones también les trasladamos otras inquietudes que afectan a la competitividad de las empresas del sector: las dificultades para contratar personal especializado en los países del área del Visegrado, la Conectividad IoT y el posicionamiento español de cara a la puesta en marcha del 9º Programa Marco de I+D+i, Horizonte Europa.

Encuentro con el Comisario Europeo y Acción contra el Cambio Climático

Es especialmente reseñable el encuentro de un grupo de representantes de empresas de la Junta Directiva con **Miguel Arias Cañete**, Comisario de Energía y Acción contra el Cambio Climático, y con miembros de su equipo el día 10 de enero, para trasladarle la posición del sector respecto a la nueva legislación sobre emisiones de CO₂ y presentarle diversas soluciones tecnológicas que han desarrollado las empresas.

También participamos en un encuentro con **representantes de la DG MOVE** de la Comisión Europea sobre el uso de combustibles alternativos en el transporte y mantuvimos contactos con los Directores Generales de Medioambiente (Daniel Calleja) e Investigación en Transporte (Clara de la Torre) para trasladarles las inquietudes del sector en sus áreas de competencia.



A. Relaciones Institucionales

Reuniones de trabajo con los clústers de automoción

Durante 2018 se continuó manteniendo reuniones de trabajo trimestrales mediante audio con los representantes de los clústers de automoción, los días 26 de enero, 17 de abril y 3 de julio, así como una reunión presencial en Zaragoza el 20 de noviembre. Se abordaron las iniciativas en marcha para promover la internacionalización de las empresas, la formación y el talento y se presentaron algunos casos de buenas prácticas en el área de fabricación avanzada.

También se hizo seguimiento de las iniciativas puestas en marcha en las diferentes comunidades autónomas después de la presentación de la Agenda Sectorial de Automoción a los Consejeros con competencias en Industria.

Foro de Diálogo del Sector de Automoción

SERNAUTO participó el 5 de junio en la reunión del Foro de Diálogo de Alto Nivel del Sector de Automoción, impulsado por la Secretaría General de Industria y de la PYME del anterior Ministerio de Economía, Industria y Competitividad, junto con representantes de los ministerios con competencias que afectan al sector, de los sindicatos (MCA-UGT y CCOO Industria) y de la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac), en la que se trató sobre la situación del sector y diversos temas de especial relevancia para el sector, como la nueva normativa europea sobre emisiones de vehículos y las estrategias de calidad del aire en las ciudades, el contrato de relevo, fiscalidad de vehículos y de la I+D+i y las ayudas a la promoción de la exportación.

Acuerdo Estratégico de Automoción

El 5 de octubre, Raúl Blanco, Secretario General de Industria y PYME, convocó a todas las asociaciones del sector y sindicatos para la puesta en marcha del Acuerdo Estratégico para una movilidad sostenible y eficiente y la adaptación de la industria de automoción a los nuevos retos. El acuerdo recogía la puesta en marcha de un Consejo Estratégico, así como de varios grupos de trabajo sobre competitividad, fiscalidad, talento y una mesa de movilidad sostenible.

Otras reuniones relevantes

En 2018 mantuvimos asimismo varios encuentros con representantes de los Ministerios con competencias en Sanidad, Medio Ambiente e Industria, así como contactos con el Director General de Medio Ambiente de la Comisión Europea, Daniel Calleja, para defender la posición del sector y solicitar su apoyo a la propuesta de exención de las baterías de plomo en el Reglamento REACH.

También se celebraron encuentros institucionales con representantes de los sindicatos FICA-UGT, CCOO-Industria y USO para intercambiar impresiones sobre el impacto en el sector de la nueva legislación europea de emisiones de CO2 y la "demonización" del diésel y se mantuvieron reuniones de trabajo con otras asociaciones del sector de automoción (ANFAC, ANCERA, FACONAUTO, GANVAN, CONEPA y CETRAA) para presentarles proyectos relacionados con sus áreas de actividad y plantear iniciativas de interés común.

En el área de seguimiento de políticas públicas y contribución a la definición de estrategias y documentos de posición, en 2018 SERNAUTO participó en las siguientes iniciativas:

- Alegaciones al Reglamento de iluminación de la DGT
- Respuesta a la Consulta pública de la Comisión Europea sobre el 9º Programa Marco.
- Comentarios al Proyecto de RD por el que se modifica el RD 180/2015, por el que se regula el traslado de residuos en el interior del estado.
- Aportaciones al documento de Comentarios al Anteproyecto de Ley de Cambio Climático y Transición Energética elaborado por CEOE.
- Envío de información a portavoces del PP y PdeCat del Congreso de los Diputados para preguntas a la Ministra para la Transición Ecológica y al Presidente de Gobierno en la sesión de control del 21 de noviembre.
- Seguimiento del "Brexit": Participación en reuniones con la Dirección General de Comercio e Inversiones, con representantes de la Embajada del Reino Unido, SMMT y la Comisión Europea, aportando información sobre los intercambios comerciales con Reino Unido y la actividad de empresas españolas en ese país y las inquietudes en los ámbitos laboral, administrativo y regulatorio.



B. Comunicación

Una vez lanzada e implementada la nueva imagen corporativa de SERNAUTO durante el último semestre de 2017, el principal reto para 2018 era la actualización de la página web: www.sernauto.es. Debía ser un espacio atractivo e intuitivo a través del cual se proyectara una imagen innovadora, en línea con el sector al que representamos.

Tras muchos meses de trabajo y pruebas, el 29 de octubre vio la luz la nueva página web de la Asociación que tuvo muy buena acogida por parte de todos nuestros públicos.

La nueva web nació con el objetivo de dar mayor visibilidad a todo lo que hace la Asociación y los Proveedores de Automoción asociados, así como facilitar un mejor acceso a la información disponible y los proyectos más relevantes en curso. Además, como sector global que somos, la información correspondiente al Sector y SERNAUTO está disponible también en inglés.

De la misma manera, renovamos nuestro newsletter 'SERNAUTO News' que actualmente llega a más de 6.500 suscriptores.



Todo ello es fruto de nuestra apuesta por la comunicación digital, la transparencia y la cercanía, camino ya emprendido con la apertura de nuestros perfiles en redes sociales en mayo de 2017. Unos perfiles gracias a los cuales, poco a poco, vamos conformando una extensa comunidad de apasionados por la automoción y, especialmente, por la industria que desarrolla todo lo que compone un vehículo.



Desde el punto de vista comunicativo, cabe destacar los esfuerzos realizados para trasladar a la Administración y a la ciudadanía información correcta acerca de la tecnología diésel y la importancia de respetar el principio de neutralidad tecnológica para caminar hacia la descarbonización.

Otros hitos destacados fueron:

- Desayuno de prensa Presentación Datos del Sector 2017. Leer +
- Asamblea General y Encuentro 'Impacto de las nuevas tecnologías en el vehículo'. Leer +
- Carta abierta del Sector de Automoción a la opinión pública. Leer +
- Jornada 'Contribución presente de la posventa y su evolución futura'. Leer +
- Lanzamiento de la Plataforma digital 'Autoparts from Spain'. Leer +
- Encuentro con revistas europeas de la posventa. Leer +

A todo esto hay que añadir la intensa agenda institucional y la participación en un sinfín de foros, conferencias y congresos, en los que se puso en valor lo que aporta el sector de componentes a la economía y sociedad española.

La Comisión de Comunicación continuó reuniéndose periódicamente con el fin de llevar a cabo proyectos relevantes para el interés común que sirvan para potenciar la comunicación, la imagen y la reputación de la Asociación y el Sector.

Desde el Departamento de Comunicación, como área transversal, se desempeñó una labor importante en apoyo a otras áreas transversales y específicas de la Asociación.

EL MUNDO

▶ 26 Junio, 2018

Industria dice que España debe optar a fabricar coches eléctricos

Sin embargo, la ministra acude a un acto de Sernauto en un coche oficial que tiene 17 años

FELIX GARCÍA MANSO
La ministra de Industria, Reyes Maroto, se comprometió ayer a apoyar al sector del automóvil, al que considera una punta de lanza en la revolución tecnológica y digital que se está dando en todos los niveles de la economía. Maroto se comprometió a seguir con la hoja de ruta marcada por la Agenda sectorial de la Industria de la Automoción que se presentó en 2017 con el consenso entre el equipo del ministro de Economía del anterior Ejecutivo, los fabricantes de automóviles y los de componentes de automoción. Precisamente la ministra hizo su promesa en el encuentro Impacto de las nuevas tecnologías en el vehículo, organizado por Sernauto, la asociación que agrupa a las empresas auxiliares de automoción presentes en España.



Maroto alabó los 1.300 millones de euros que el sector de componentes aporta en I+D+i el año pasado, que ya supone un 4,2% de su facturación siendo una de las industrias más innovadoras del país. Y afirmó que la innovación hace que este sector esté mejor preparado para afrontar los cambios regulatorios derivados de la digitalización. Maroto explicó que la incorporación de nuevas tecnologías en el sector de la automoción es positiva por su efecto de re-

ducción de emisiones. Precisamente la ministra hizo su promesa en el encuentro Impacto de las nuevas tecnologías en el vehículo, organizado por Sernauto, la asociación que agrupa a las empresas auxiliares de automoción presentes en España.

TODAVIA POCO RESTRICTIVA
La ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera, aseguró este lunes a la Comisión Europea que la propuesta de Bruselas sobre reducción de emisiones.

automoción debe tener una opción ordenada hacia el vehículo alternativo y conectado. Estas restricciones a los vehículos contaminantes ya imponen circular a los más viejos por el centro de las mismas en escenarios de alta conta-

minación de emisiones. Precisamente la ministra hizo su promesa en el encuentro Impacto de las nuevas tecnologías en el vehículo, organizado por Sernauto, la asociación que agrupa a las empresas auxiliares de automoción presentes en España.

El ruido del motor impulsará la creación de empleo en 2018



El sector de componentes de automoción seguirá creciendo en 2018, impulsado por la creación de empleo en el sector. Según el informe 'Impacto de las nuevas tecnologías en el vehículo', el sector de componentes de automoción seguirá creciendo en 2018, impulsado por la creación de empleo en el sector. Según el informe 'Impacto de las nuevas tecnologías en el vehículo', el sector de componentes de automoción seguirá creciendo en 2018, impulsado por la creación de empleo en el sector.

«Hay potencial para ser los segundos en competitividad en Europa»

El sector de componentes de automoción seguirá creciendo en 2018, impulsado por la creación de empleo en el sector. Según el informe 'Impacto de las nuevas tecnologías en el vehículo', el sector de componentes de automoción seguirá creciendo en 2018, impulsado por la creación de empleo en el sector.



JOSÉ PORTILLA
DIRECTOR GENERAL, SERNAUTO



Automoción española con visión global

Los fabricantes de componentes de automoción se han convertido en un ejemplo de presencia internacional, apuesta por la innovación y capacidad competitiva en sectores industriales de alto valor añadido. Suman más de 350 plantas en el mundo.



El sector de componentes de automoción seguirá creciendo en 2018, impulsado por la creación de empleo en el sector. Según el informe 'Impacto de las nuevas tecnologías en el vehículo', el sector de componentes de automoción seguirá creciendo en 2018, impulsado por la creación de empleo en el sector.

El sector de componentes de automoción seguirá creciendo en 2018, impulsado por la creación de empleo en el sector. Según el informe 'Impacto de las nuevas tecnologías en el vehículo', el sector de componentes de automoción seguirá creciendo en 2018, impulsado por la creación de empleo en el sector.

El sector de componentes de automoción seguirá creciendo en 2018, impulsado por la creación de empleo en el sector. Según el informe 'Impacto de las nuevas tecnologías en el vehículo', el sector de componentes de automoción seguirá creciendo en 2018, impulsado por la creación de empleo en el sector.

«Tenemos una alta capacidad tecnológica»

ENTREVISTA
María Helena Antolin Vicepresidenta del Grupo Antolin y presidenta de Sernauto

El apellido eleva el arraigo de María Helena Antolin con la industria de componentes. Hija de uno de los fundadores del Grupo Antolin, un gigante con sede en Burgos que provee a uno de cada tres vehículos que se fabrican en el mundo y del que se mantiene como vicepresidente -, preside desde 2016 la patronal del ramo, Sernauto. Desde su cargo, Antolin se esfuerza por resaltar que la industria auxi-

El sector del automóvil reivindica el diésel y urge a rejuvenecer el parque

Los nuevos motores "no contaminan más" que los de gasolina, según las patronales



Los nuevos motores "no contaminan más" que los de gasolina, según las patronales

«El diésel no contamina más que la gasolina»



El sector de componentes de automoción seguirá creciendo en 2018, impulsado por la creación de empleo en el sector. Según el informe 'Impacto de las nuevas tecnologías en el vehículo', el sector de componentes de automoción seguirá creciendo en 2018, impulsado por la creación de empleo en el sector.

El sector de componentes de automoción seguirá creciendo en 2018, impulsado por la creación de empleo en el sector. Según el informe 'Impacto de las nuevas tecnologías en el vehículo', el sector de componentes de automoción seguirá creciendo en 2018, impulsado por la creación de empleo en el sector.

C. Desarrollo Asociativo

Durante 2018, el Área de Desarrollo Asociativo continuó con su actividad con el fin de poner en valor todo lo que realiza la Asociación de cara a futuros asociados.

En 2018, **SERNAUTO incorporó 26 nuevas empresas** entre las que se encuentran tanto fabricantes de equipos y componentes para automoción como entidades estrechamente relacionadas con el sector.

Entre los proveedores que decidieron unirse a la Asociación se encuentran fabricantes como BASF; Deutz; Flome; Frenkit; Martinrea Honsel Spain S.L.U; Metalcaucho; Siemens; Smetling Performers Group y SRG Global.

Asimismo, se incorporaron como Socios Colaboradores un buen número de empresas de servicios estrechamente vinculadas a nuestro sector. Entre ellas se encuentran centros tecnológicos, empresas de ingeniería, de servicios de telemática, de embalaje, operadores logísticos y consultoras de primer nivel.

Concretamente, se asociaron las siguientes empresas: Adecco; Arthur D Little; Audalia Lumesse; Cidetec; Data Interchange; Erni; Hays; IK4; Infor; Llana Asociados; Nuavis; Pcx Group; Priority Freights; Robert Walters; Schunk; Tüv-Süd Atisae y Vaciero.

Además, también se diseñaron y lanzaron nuevos servicios de valor para los asociados y los socios colaboradores. Es el caso de los distintos acuerdos de colaboración firmados y las alianzas establecidas con entidades diversas con el ánimo de ampliar la oferta de servicios y en condiciones preferentes para nuestros asociados.

A comienzos de año, SERNAUTO lanzó su **Catálogo de Colaboradores** con el ánimo de reunir en un solo documento información sobre sus Socios Colaboradores y otras entidades con las que colabora. En el Catálogo se pueden encontrar todo tipo de organizaciones de primer nivel: desde centros tecnológicos y empresas de ingeniería, a despachos de abogados, consultoras y certificadoras, pasando por operadores logísticos y otros servicios. Todas ellas vinculadas estrechamente al sector y con servicios adaptados a sus necesidades.

A través de esta herramienta, se facilita información detallada sobre dichas entidades y empresas que están trabajando con profesionalidad en el sector del Equipos y Componentes para Automoción.

Además, se dio la oportunidad a diversos socios colaboradores de impartir **webinars para los asociados** sobre temas específicos en los que ellos son expertos.

Concretamente, los asociados participaron en los siguientes webinars:

- ¿Está tu empresa preparada para el nuevo Reglamento de Protección de Datos?, impartido por Llana Consultores.
- “Cadena de suministro conectada, papel del embalaje como elemento de conexión”, impartido por Nefab.

▶ 2. ÁREAS ESPECÍFICAS

A. I+D+i



A lo largo de 2018, el Área de I+D+i trabajó en el desarrollo de una estrategia nacional multi-agente para apoyar al Sector de automoción español desde una perspectiva holística y facilitar su proceso de transformación tecnológica con el fin principal de aumentar la ya significativa inversión en I+D+i (4%), a través de la participación en proyectos colaborativos.

SERNAUTO coordina la Plataforma Tecnológica Española de Automoción y Movilidad – Move To Future (M2F), desde donde se siguió un proceso ordenado en el que pudieran contribuir todos los agentes.



- ✓ **Definición de las necesidades de la demanda** – Tras su presentación el 15 de noviembre de 2017, se ha seguido actualizando la Agenda de Prioridades Estratégicas del Sector de Automoción para asesorar a las Administraciones Públicas y enfocar las líneas de financiación a los intereses reales de los actores que forman parte del mismo.

+INFO

- ✓ **Conocimiento de la oferta** – Actualización del Catálogo de Capacidades del Sector de Automoción (por áreas estratégicas). Es un documento vivo, disponible en la web de M2F a través de un mapa de España interactivo. Se accede a la información de las entidades por regiones, nombre de entidad y área/línea estratégica.

+INFO

- ✓ **Definición de la Iniciativa de Colaboración Público-Privada-ICPP de Automoción** – para desarrollar un programa nacional de I+D+i específico para automoción que responda a las necesidades del Sector. El 17 de mayo se presentó el piloto a la Secretaría de Estado de I+D+i y al Director General de CDTI

- ✓ **Coordinación y búsqueda de sinergias con otros sectores nacionales relacionados (a través de asociaciones y otras plataformas tecnológicas)** – para compartir los retos y prioridades marcadas desde M2F, así como la propuesta de ICPP Automoción, y alinear objetivos con todas las partes implicadas o que puedan estarlo en un futuro para favorecer la generación y aprovechamiento de las capacidades

- ✓ **Coordinación** con los ejes europeos de investigación y desarrollo que afectan al sector, especialmente ERTRAC, EGVA y CLEPA

Congreso de Faconauto. Mesa redonda sobre vehículo conectado y autónomo



Los días 7 y 8 de febrero de 2018 se celebró en Madrid la XXVII edición del Congreso Nacional de la Distribución de la Automoción, organizado por la Federación de Asociaciones de Concesionarios de la Automoción (Faconauto) y en el que se dieron cita más de 1.300 profesionales.

El 8 de febrero tuvo lugar la mesa redonda "Vehículo autónomo, cliente conectado, nuevos modelos de movilidad. Oportunidades y riesgos para los concesionarios", en la que intervinieron Cecilia Medina, responsable de I+D+i

de SERNAUTO; José María Galofré, consejero delegado de Volvo Car España; Ricardo Olalla, vicepresidente de Mobility Solutions España y Portugal de Bosch; y Ricardo Oliveira, fundador de World Shopper y director de 2025 Automotive 360° Vision.

+INFO

Jornada 'La digitalización en los sector productivos' de CC.OO.

El 29 de mayo, SERNAUTO fue invitada a participar en la jornada 'La digitalización en los sectores productivos', que tuvo lugar en la Universidad Politécnica de Madrid (UPM), organizada por Comisiones Obreras.



En la jornada se analizó, con la ayuda de expertos en los diferentes ámbitos, cómo las nuevas tecnologías están cambiando la forma de actuar en la industria agroalimentaria y forestal, aeroespacial y del automóvil.

La responsable de I+D+i y Formación de SERNAUTO, Cecilia Medina, intervino en una mesa redonda moderada por Estella Acosta Pérez, del Área de Estrategias Sectoriales CCOO de Industria, en la que se pusieron de manifiesto los retos de la industria 4.0 en el sector de la automoción. Le acompañaron en la mesa Antonio Vizán Idoipe, director del Departamento de Ingeniería Mecánica de la UPM; y Arancha Mur, directora del Área Económica y Logística de ANFAC.

+INFO

II Foro El Español 'Futuro del Sector de Automoción y la nueva Movilidad'

El 10 de julio se celebró el II Foro del Sector Automoción bajo el título 'Futuro del Sector Automoción y la Nueva Movilidad', organizado por EL ESPAÑOL, con la colaboración de SERNAUTO, entre otras entidades.

El encuentro, celebrado en la Fundación Pons, contó con la intervención de un buen número de expertos y profesionales del sector, entre ellos, Cecilia Medina, Responsable de I+D+i de SERNAUTO y Coordinadora de la Plataforma Move to Future.

Todos ellos trasladaron su visión sobre el futuro del sector y la evolución que va a provocar la electrificación, el car-sharing y la utilización del coche conectado, entre otros.

+INFO



Aplicaciones del grafeno en el Sector de Automoción



El 30 de octubre se celebró en Madrid el curso “Aplicaciones y Nuevos desarrollos del Grafeno en automoción”, organizado por la Alianza Española del Grafeno, junto a la colaboración de SERNAUTO, la Plataforma Tecnológica Española de Automoción y Movilidad (Move2Future), Grafip y Graphenet.

Dirigido a usuarios finales, personal de empresas del sector y personal de centros tecnológicos o centros científicos, fue uno de los primeros cursos impartidos en nuestro país sobre el grafeno aplicado al sector del automóvil.

+INFO

Ciclo Smart Mobility - El Español sobre la evolución de los vehículos eléctricos

El 18 de diciembre la sede de la Fundación Pons en Madrid acogió el ‘Ciclo Smart Mobility. Evolución de los Vehículos Eléctricos: Transición Ecológica y Movilidad Eléctrica’, organizado por El Español junto a KIA, Endesa, Ferrovial y SEUR, y en el que intervino la responsable de I+D+i y Formación de SERNAUTO, Cecilia Medina, entre otros ponentes.

Cecilia Medina hizo hincapié en la importancia de la neutralidad tecnológica que nos permita, a día de hoy, contar con un mix de tecnologías eficientes para que cada usuario elija la que mejor le encaje para sus necesidades. En este sentido, la representante de SERNAUTO explicó lo que están haciendo los proveedores de automoción en España para promover la reducción de las emisiones y caminar con paso firme hacia la descarbonización, la conectividad y la automatización de los vehículos.

+INFO



Serie “Innovación Made in Spain”

En marzo de 2017, se puso en marcha la serie “Innovación made in Spain” con el objetivo de mostrar, a través de la publicación de artículos en la web, la visión y experiencia de los fabricantes de equipos y componentes en España en las áreas estratégicas marcadas por el sector de automoción. En 2018 se publicó el siguiente artículo:

Innovación made in Spain: cajas de batería de coches eléctricos de Gestamp

Por Sérgio Faria, Electric Vehicle - Battery Tray Leader en Gestamp

[Acceder a artículo](#)

Otros artículos publicados anteriormente:

- **Innovación Made in Spain: Visión Bosch para Industria 4.0**
Por Miguel Ángel Granda, Director I+D y coordinador I4.0 en Bosch España
- **Innovación Made in Spain: 2016, el momento de la Fabricación Avanzada en CIE**
Por José Esmoris, Director I+D en CIE Automotive
- **Innovación Made in Spain: La electrificación en IDIADA**
Por Marc Zuriaga, Project Engineer de Powertrain en IDIADA



Programa Capital Radio: Mesa Redonda sobre coche conectado y automatizado

El 27 de junio, Chimo Ortega, Director de Capital Radio, reunió a varios expertos para hablar largo y tendido sobre el coche conectado y automatizado. Cecilia Medina Marín, responsable de I+D+i de SERNAUTO y coordinadora de la Plataforma Tecnológica Española de Movilidad y de Automoción, Move to Future, explicó lo que están haciendo los proveedores españoles y cómo está España desde el punto de vista normativo.



V Día del Motor en Capital Radio: Mesa Redonda 'España, referente industrial en movilidad'

El 21 de noviembre Capital Radio volvió a organizar su "Día del Motor", en esta ocasión, en la Bolsa de Madrid. Hasta allí acudió Cecilia Medina, responsable de I+D+i de SERNAUTO, quien participó en la mesa redonda 'España, referente industrial en movilidad'.

Le acompañaron en la mesa Luis Martínez, Subdirector Investigación INSIA-UPM y Juan Luis Pla, Director Relaciones Institucionales NISSAN España. Los tres ponentes pusieron de manifiesto todo lo que se está haciendo en nuestro país en relación con la movilidad.

+INFO



▶ 2. ÁREAS ESPECÍFICAS

B. Comercio Exterior

SERNAUTO es la entidad reconocida por ICEX España Exportación e Inversiones para la promoción internacional del sector de equipos y componentes para Automoción. En virtud de ello, en colaboración con este organismo, gestiona anualmente el plan sectorial. Adicionalmente, desde la Asociación se organizan y gestionan otras acciones de promoción internacional.

La internacionalización constituye uno de los principales retos del sector para poder mantener su competitividad en los próximos años. Consciente de ello, SERNAUTO apoya a las empresas del sector en su internacionalización y expansión comercial, fomentando la presencia de los "Componentes Made in Spain" en mercados tradicionales y emergentes.

En 2018, SERNAUTO organizó **9 ferias y misiones comerciales** en países de interés estratégico como son Turquía, Emiratos Árabes Unidos, Corea del Sur, México, Alemania (Frankfurt, Hannover y Wolfsburg), Estados Unidos y China. En ellas, se gestionaron más de **4.900 metros cuadrados** de espacios de exposición y **participaron 123 empresas**.

Cada año, la Comisión de Comercio Exterior de SERNAUTO define el plan sectorial en el que se incluyen, además de las ferias y misiones, otras acciones como encuentros B2B con importantes grupos internacionales; la participación y organización de jornadas; y campañas de promoción en medios extranjeros.

Uno de los principales hitos de 2018 fue el **lanzamiento del proyecto Autoparts from Spain**, en el marco de la feria IZB, en el mes de octubre. Un proyecto que nace con el firme propósito de dar a conocer a los proveedores españoles por todo el mundo (Ver página 37).

Además, desde el Área de Comercio Exterior de SERNAUTO se presta asesoramiento a las empresas del sector sobre mercados exteriores y se realizan informes sobre mercados y cuestiones esenciales en el ámbito internacional, como es el caso de los **datos de exportaciones** que se siguieron publicando de forma periódica:

- Datos exportaciones 1er. cuatrimestre
- Datos exportaciones 2º cuatrimestre
- Datos exportaciones 3er. cuatrimestre y Balance 2018



Plan de Promoción Internacional 2018



* Acciones organizadas en colaboración con



Misión Comercial Directa a Corea del Sur



A finales de mayo, SERNAUTO organizó, en colaboración con ICEX España Exportación e Inversiones, una misión comercial a Corea del Sur en la que participó una delegación de proveedores españoles de automoción tanto de la cadena de suministro de los fabricantes de vehículos como los que operan en el mercado de recambios.

A través de esta misión se facilitó el acceso a las empresas con interés en este mercado estratégico,

se apoyó la consolidación de las marcas allí establecidas, y se promovió la firma de acuerdos comerciales y las fortalezas de los 'Componentes made in Spain'.

+INFO

Automechanika Estambul

SERNAUTO y varias empresas españolas de equipos y componentes para automoción participaron en Automechanika Istanbul, feria internacional de referencia que se celebró del 5 al 8 de abril en el Centro de Convenciones y Congresos TUYAP de Estambul (Turquía).

Como cada año, SERNAUTO organizó, en colaboración con ICEX España Exportación e Inversiones, el Pabellón Agrupado Español en el que expusieron las siguientes empresas: Airtex, Amadeo Martí Carbonell, Cigueñales Sanz, Cojali, FAE, Proquisur y Motortec.

Esta feria es un punto de encuentro internacional para los profesionales de la posventa de automoción interesados en Turquía, Eurasia y Oriente Medio. Esta nueva edición del certamen contó con 14 pabellones, con diferentes temas en cada pabellón siendo el principal el de componentes de automoción.

+INFO



Automechanika Dubai

Por 14ª vez consecutiva, SERNAUTO y varias empresas de equipos y componentes de automoción participaron en la feria internacional Automechanika Dubai que se celebró, del 1 al 3 de mayo, en las instalaciones del Dubai World Trade Center (Dubai, Emiratos Árabes Unidos).

SERNAUTO organizó el Pabellón Agrupado Español, con apoyo de ICEX España Exportación e Inversiones, esta edición estuvo integrado por las siguientes empresas: Airtex, B Car Parts, IADA, Industrias Dolz, LD Aromáticos, Matrax y Motortec Automechanika Madrid.

Este evento está considerado como la principal plataforma de encuentro para la posventa del Golfo Pérsico, Oriente Medio y África, destacando la afluencia de visitantes de mercados tales como Arabia Saudí, Irán, Marruecos, Argelia o Egipto. Prueba de su importancia en la esfera internacional es la participación no sólo de los principales fabricantes mundiales del sector sino de la presencia de 23 pabellones país, entre los cuales está España.

+INFO





INA PAACE Automechanika México

SERNAUTO y empresas españolas participaron por segundo año consecutivo en la Feria INA PAACE Automechanika México 2018, que tuvo lugar en el recinto ferial Centro Banamex (Ciudad de México) del 11 al 13 de julio.

En esta nueva edición, el Pabellón Agrupado Español organizado por SERNAUTO estuvo integrado por las siguientes empresas: Francisco Albero (FAE), L&D Aromáticos, ONA Inspire y WAT Direcciones. También se aprovechó la ocasión para promocionar la próxima edición de Motortec Automechanika Madrid que tendría lugar en marzo 2019.

Esta feria se ha convertido en un importante punto de encuentro para el sector de automoción latinoamericano y una excelente oportunidad para establecer relaciones comerciales en el mercado de la posventa en México y Centroamérica.

+INFO



IAA Commercial Vehicles

España estrenó Pabellón Agrupado en la feria IAA Comercial Vehicles, uno de los eventos más importantes del mundo del transporte, la logística y la movilidad, que se celebró del 20 al 27 septiembre en Hannover (Alemania).

SERNAUTO organizó dicha presencia española, en colaboración con ICEX España Exportación e Inversiones, y en ella expusieron las siguientes empresas fabricantes de equipos y componentes para automoción: Airtex Products, Bezares, Bugobrot, Cojali - Jaltest, Comercial de la Forja, Doga, Fersa Bearings, Mecanizados Rodríguez Fernández (MRF) y SOR Ibérica.

+INFO

Automechanika Frankfurt

Del 11 al 15 de septiembre se celebró una nueva edición de Automechanika Frankfurt, una de las ferias más destacadas a nivel internacional para la industria de automoción. Más de 5.000 expositores de más de 70 países distintos, expusieron sus productos en la que está considerada la feria de la posventa por excelencia, no solo por su trayectoria sino por el número y la diversidad de expositores y visitantes.

Dada su importancia, un total de 128 empresas españolas fabricantes de equipos y componentes para automoción participaron en este certamen exhibiendo sus principales novedades y desarrollos tecnológicos.

Como en pasadas ediciones, SERNAUTO organizó el Pabellón Agrupado Español, en colaboración con ICEX España Exportación e Inversiones, con un 13% más de superficie expositora que en 2016, posicionando a la Marca España como uno de los pabellones nacionales más grandes de la feria.

+INFO



International Suppliers Fair - IZB

Del 16 al 18 de octubre, el recinto ferial Wolfsburg Allerpark (Alemania) acogió la International Suppliers Fair (IZB) 2018, uno de los certámenes más relevantes de la industria de proveedores de automoción en Europa y que contó con una destacada presencia de fabricantes de componentes españoles.

Esta feria se ha consolidado como uno de los principales eventos para proveedores nacionales e internacionales quienes tuvieron la oportunidad de reunirse con representantes del grupo Volkswagen y otros fabricantes de automóviles.

En esta edición, SERNAUTO organizó el Pabellón Agrupado Español, en colaboración con Aragón Exterior (AREX) y el Clúster de Automoción de Aragón (CAAR), en el que participaron las siguientes empresas: Automatización de Sistemas y Aplicaciones Industriales, Compañía Levantina de Reductores, Composites Aragón, Enganches Aragón - Towcar, Grupo Empresarial MYP, Mecanizados Aranda, Miju, Miasa, Morales Molding (MoMo), TI Automotive System, Valver, Zfoam España y Zatec.

+INFO



AAPEX

Del 30 de octubre al 1 de noviembre se celebró en el Sands Expo Convention Center de Las Vegas la feria Automotive Aftermarket Products Expo AAPEX 2018 en la que SERNAUTO organizó el Pabellón Agrupado Español.

AAPEX Expo es considerada como una de las principales ferias internacionales para el sector de la posventa de automoción, siendo la principal plataforma de acceso no sólo para EEUU, sino para sus zonas de influencia, América Latina y Pacífico.

En esta edición, participaron fabricantes españoles de componentes como Al-Ko Record, Frenkit, Industrial Metalcaucho y Onaroma. El pabellón español estuvo ubicado en el "upper level", que es la zona de exposición en la que están ubicadas las principales marcas europeas y norteamericanas.

+INFO



Otras reuniones, visitas y encuentros de interés

Sesión informativa sobre oportunidades de negocios en Corea del Sur

SERNAUTO, en colaboración con KOTRA (Korea Trade Investment Promotion Agency), organizó un encuentro informativo sobre este mercado, en el que se contó con una ponencia del Consejero Económico y Comercial de la Embajada de Corea del Sur en España, D. Lyu, quien presentó el sector automoción en dicho mercado y las oportunidades del mismo para los fabricantes de equipos y componentes españoles.

Automechanika Shanghai

El National Exhibition & Convention Center de Shanghai acogió la 14ª edición de Automechanika Shanghai, la feria de la posventa de automoción de referencia en el ámbito internacional, que se celebró del 28 noviembre al 1 de diciembre.

China se ha posicionado como uno de los mercados más relevantes para los proveedores de automoción, de ahí que Automechanika Shanghai siga siendo la cita por excelencia en el calendario de acciones promocionales del sector en el exterior.

Como cada edición, la Asociación Española de Proveedores de Automoción (SERNAUTO) ha organizado el Pabellón Agrupado Español, en colaboración con ICEX España Exportación e Inversiones, en el que expusieron fabricantes españoles de componentes como Airtex Products, Al-Ko Record, AMC, FAE, Iada, Icer Brakes, Industrias Dolz y Lubricantes Sash.

Aprovechando nuestra participación en este certamen, se presentó en China la plataforma digital Autoparts from Spain, creada para promocionar internacionalmente la oferta española y capacidad exportadora de los fabricantes de equipos y componentes de automoción 'made in Spain'.

+INFO



Comisión Consultiva de negociaciones comerciales internacionales Secretaría de Estado de Comercio

Debate sobre las negociaciones en el marco de la Política Comercial de la UE ante los diferentes bloques regionales y economías, tales como Brexit, México, Mercosur, USA, ...

▶ 2. ÁREAS ESPECÍFICAS

C. Recambios

Durante 2018, en el Área de Recambios, cabe resaltar las siguientes iniciativas llevadas a cabo en el marco de su Comisión, compuesta por más de 45 empresas.



Presentación de la 15ª edición Motortec 2019 en Automechanika Frankfurt

En el marco de Automechanika Frankfurt —que se celebró del 11 al 15 de septiembre—, se realizó en el stand de SERNAUTO la Presentación de la 15ª edición de MOTORTEC AUTOMECHANIKA MADRID, organizada por IFEMA y que tendrá lugar del 13 al 16 de marzo de 2019, en la Feria de Madrid.

Durante el evento, organizado conjuntamente por IFEMA y SERNAUTO, David Moneo, Director del Área de IFEMA Movilidad, presentó las principales novedades de la próxima edición de MOTORTEC AUTOMECHANIKA MADRID y anunció que el Presidente de la Comisión de Recambios y miembro de la Junta Directiva de SERNAUTO, Benito Tesier, seguirá como Presidente del Comité Organizador.

+INFO



Presidencia de Motortec Automechanika Madrid 2019

SERNAUTO ostenta la presidencia del Comité Organizador de la feria Motortec Automechanika Madrid, en la figura de Benito Tesier, Presidente de la Comisión de Recambios y miembro de la Junta Directiva de SERNAUTO.

Como afirmó Benito Tesier: «Es para mí un honor continuar como Presidente del Comité Organizador de MOTORTEC AUTOMECHANIKA MADRID, nuestra feria, una feria en la que cada vez es mayor el número de empresas que exponen, lo que demuestra la apuesta por la innovación, profesionalidad y calidad del sector de la posventa».

+INFO



Jornada 'Contribución presente de la posventa y su evolución futura'

El 19 de julio tuvo lugar la Jornada 'Contribución presente de la posventa y su evolución futura', en Ifema (Madrid), organizada por SERNAUTO con la colaboración de Automechanika Motortec Madrid.

En ella, se puso de manifiesto la existencia en nuestro país de una magnífica cadena de la posventa "perfectamente engrasada" entre fabricantes de recambios, distribuidores y talleres, que permiten a los profesionales llevar a cabo reparaciones y/u operaciones de mantenimiento con los mejores productos

En la jornada se presentó el 'Libro Blanco de la Posventa del Automóvil en España 2017', elaborado por Aftermarket Club (AMC). José Armenteros y José Luis Gata, Presidente y Vicepresidente de AMC, respectivamente, expusieron las principales conclusiones relativas a la situación actual del sector de la posventa, condicionantes del uso del automóvil y previsión de movilidad de cara a 2030.

Ver vídeo resumen del encuentro



Plan Estratégico de la Comisión de Recambios

A lo largo de 2018 se continuó trabajando en el Plan Estratégico de Recambios orientado a los siguientes objetivos establecidos por la Comisión:

- ✓ Impulsar la visibilidad del recambio.
- ✓ Poner en valor el área del recambio y su contribución a la economía y sociedad españolas.
- ✓ Lograr el posicionamiento en temas de interés para el recambio, logrando ser líderes en comunicación.
- ✓ Incrementar la colaboración entre la Comisión de Recambios y otros operadores de la posventa.

C. Recambios

Además durante 2018, el Presidente de la Comisión de Recambios y la Dirección de SERNAUTO tuvieron una presencia destacada en los principales eventos del sector:



31º Congreso de ANCERA

El 8 de junio tuvo lugar en Sevilla el XXXI Congreso de ANCERA (la Asociación Nacional de Comerciantes de Equipos, Recambios, Neumáticos y Accesorios para Automoción), en el que participaron buena parte de los profesionales del sector del recambio.

El Presidente de la Comisión de Recambios de SERNAUTO, Benito Tesier, intervino en el Congreso recordando a Emilio Orta a quien calificó como “un empresario de raza”.

+INFO

6ª Jornada de la Distribución en Cataluña de CIRA

La Asociación Catalana de Recambistas (CIRA) celebró en Barcelona la 6ª Jornada de la Distribución, a la que acudieron 170 profesionales, entre ellos, buena parte de la distribución catalana, representantes de los principales grupos de distribución, fabricantes de componentes y otros agentes del sector.

La apertura de la jornada corrió a cargo de Juan José Rodríguez, Presidente de CIRA; Marta Raurell i Molera, jefa del Área de Comercio de la Generalitat de Cataluña; y Benito Tesier, Presidente de la Comisión de Recambios de SERNAUTO.

En su intervención, Benito Tesier reiteró al Gobierno la petición de prudencia ante los mensajes que están emitiendo: “Pedimos a los poderes públicos que actúen con prudencia, conociendo y valorando en profundidad los diferentes aspectos, ya que hay muchos empleos e inversiones extranjeras en juego”.

+INFO



Ver vídeo del discurso



Jornada Profesional sobre “El valor de la marca del recambio”

El Centro de Arte de Alcobendas, “Ciudad del Automóvil” de Madrid acogió el 26 de junio la Jornada Profesional sobre “El valor de la marca del recambio” y la Ceremonia de Entrega de los Premios Calidad y Servicio en la Posventa de Automoción, a las que acudieron doscientos profesionales de la posventa de automoción.

En la Jornada, que fue inaugurada por el Alcalde de Alcobendas, Ignacio García de Vinuesa, intervino el Presidente de la Comisión de Recambios de SERNAUTO, Benito Tesier, quien compartió con los asistentes interesantes reflexiones sobre el valor que aportan las marcas de los fabricantes de recambio de nuestro país.

El encuentro, promovido por la iniciativa “Posventa Plural”, concitó el interés de las principales organizaciones empresariales del sector. Junto a las asociaciones de talleres Cetraa y Conepa, la de la distribución, Ancera, y la de los fabricantes de recambio, Sernauto, se sumaron a esta propuesta de reflexión sobre el valor de las marcas entidades como la feria de la posventa, Motortec, o representantes de escuelas de negocio, como el IE Business School.

+INFO

9ª Conferencia de Aftermarket de CLEPA

Los nuevos modelos de conectividad y control del vehículo tienen, definitivamente, el potencial para irrumpir en la cadena de valor tradicional y la industria tendrá que adaptarse con el fin de encontrar nuevos modelos de colaboración y socios y, como tal, crear nuevas oportunidades.

Estas, entre otras, fueron tendencias claras identificadas en la 9ª edición de la Conferencia Aftermarket organizada por CLEPA (la Asociación Europea de Proveedores de Automoción) en Bruselas los días 21 y 22 de marzo, que reunió a alrededor de 300 participantes en la que se ha consolidado como una de las citas de Aftermarket europeo más relevantes. Como cada año, varios representantes de SERNAUTO acudieron a este encuentro.

+INFO



Grupos de Trabajo

Dentro del Área de Recambios, hay diferentes Grupos de Trabajo vinculados a temáticas específicas, en los que se ejecutan acciones conjuntas en función de los intereses comunes de las empresas asociadas que los integran. Estos son los grupos de trabajo que se mantuvieron activos durante 2018: Campaña 'Elige calidad, elige confianza', Amortiguadores, Aseguradoras, Baterías, Escobillas, Iluminación e ITVs.

Campaña 'Elige Calidad, Elige Confianza'

Durante 2018 se desarrolló la 7ª edición de la Campaña 'Elige Calidad, Elige Confianza', iniciativa liderada por un conjunto de marcas fabricantes de primer nivel con el objetivo de concienciar a los usuarios y talleres multimarca de que estas marcas ofrecen, no sólo la más amplia gama de productos para el automóvil y el vehículo industrial, sino también apoyo en formación y soporte técnico permanente a los talleres, la cobertura global con independencia del territorio o tipo de vehículo y la garantía de que detrás de cada pieza está el mayor y más cualificado grupo de expertos. Esta iniciativa está coordinada por SERNAUTO.

Las marcas que promueven esta campaña son: ATE, BOSCH, BREMBO, DAYCO, GATES, HELLA, KYB, MAGNETI MARELLI, MANN-FILTER, NTN-SNR, PHILIPS, SKF, TEXTAR, TRW, VALEO, VARTA, VDO y ZF.



Las principales actividades realizadas en 2018 fueron:

- Implantación de un estudio de opinión del taller independiente, a través del cual adquirir un mayor conocimiento de la actividad, comportamiento y preferencias de los mecánicos. Como base, desarrollo de los materiales de la Campaña "Se busca taller para relación seria".
- Impulso y desarrollo de los elementos de comunicación digital, a fin de incrementar la interacción con el target de la iniciativa – principalmente talleres -, avanzar en el proceso de reconocimiento de la iniciativa y en la identificación de las marcas integrantes:
 - Dinamización en RRSS (Facebook, twitter)
 - Emailings vinculados a operaciones salidas, a fin de concienciar sobre la necesidad del adecuado mantenimiento de los vehículos
 - Newsletter. Difusión de temas de interés para el sector, vinculados a dotar de mayor visibilidad tanto a las marcas integrantes como a sus productos e innovaciones.
 - Concursos Facebook. Crecimiento tanto de la base de datos como del grado de interacción con la misma, en base a promocionar la utilización de recambios de calidad



- Actualización de la web: www.recambiosdeconfianza.com
- Campañas de publicidad en el sector
- Generación de noticias e información de interés mediante la presencia constante en medios especializados, medios generalistas y canales dirigidos al automovilista.
- Difusión de la Iniciativa en Alemania. Posible colaboración con el VREI (Asociación Alemana de Fabricantes de Recambios).

+INFO

www.recambiosdeconfianza.com

Amortiguadores

Se elabora un barómetro trimestral sobre las unidades puestas en el mercado por los integrantes del grupo de trabajo. SERNAUTO recopila la información de forma absolutamente confidencial y elabora las estadísticas trimestrales con datos agrupados y la evolución con respecto al trimestre anterior y la comparativa inter-trimestral respecto al año anterior.

Baterías

SERNAUTO coordina la Secretaría de la Comisión de Seguimiento del Acuerdo Voluntario para la Gestión de Baterías de Plomo - Ácido.

En esta edición, el Registro de Pilas y Acumuladores ha experimentado modificaciones en su estructuración y funcionamiento interno. La Comisión de Seguimiento del Acuerdo Voluntario de Baterías se reunió para la elaboración del Informe Anual de Gestión de Baterías de Plomo-Ácido, el cual se presenta en todas las Comunidades Autónomas, así como para dar seguimiento en temática normativa en las diferentes Comunidades Autónomas relativas a los Sistemas Individuales de Gestión acompañados del Acuerdo Voluntario de Recogida.

Este grupo de trabajo dispone de la página web www.reciclatubateria.com, la cual ha sido actualizada, con el objetivo de informar a los usuarios, distribuidores, productores y Administraciones Públicas sobre cómo se realiza la gestión de este residuo.

Por otra parte, trimestralmente SERNAUTO recopila información sobre las baterías puestas en el mercado de recambios para su declaración ante el Registro de pilas y acumuladores del Ministerio de Energía, Turismo y Agenda Digital.

www.reciclatubateria.com

Escobillas

Elaboración de un barómetro trimestral sobre las unidades puestas en el mercado por los integrantes del grupo de trabajo. SERNAUTO recopila la información de forma absolutamente confidencial y elabora las estadísticas trimestrales con datos agrupados y la evolución con respecto al trimestre anterior y la comparativa inter-trimestral respecto al año anterior.



Iluminación

En 2018, en colaboración con AECA -ITV y las Asociaciones de talleres CONEPA y CETRAA, se distribuyeron 300.000 trípticos sobre la normativa aplicable a la iluminación LED, a fin de informar y concienciar a los usuarios y talleres sobre las consecuencias para la seguridad vial si no se usan los componentes adecuados. Esta acción contó con el apoyo institucional de DGT y Ministerio de Economía, Industria y Competitividad. **+INFO**

Así mismo, se desarrollaron diversas acciones vinculadas a la obtención de una normativa que regulase las características técnicas de la señal luminosa V-16 de nueva creación por parte de la DGT, antes de autorizar su comercialización y uso en las carreteras. Se mantuvieron diversas reuniones con DGT y el Ministerio de Economía, Industria y Competitividad sobre la problemática vinculada a la puesta en el mercado de este tipo de componentes de iluminación si no cumplen con unos requisitos mínimos en términos de seguridad vial.

SERNAUTO consiguió establecer una regulación para su uso en carreteras, conforme a la Orden PCI/810/2018, de 27 de julio, por la que se modifican los anexos II, XI y XVIII del Reglamento General de Vehículos, aprobado por Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre.



ITV's

Seguimiento de las diferentes modificaciones y actualizaciones que afectan al Manual de procedimiento de inspección de estaciones ITV. Se ha logrado que en las inspecciones ITV vinculadas a vehículos comerciales e industriales se deba verificar la señal V-2.

Además, durante las reuniones de la Comisión de Recambios se invitó a diferentes entidades para que realizaran presentaciones sobre estudios o tems de especial interés para la Comisión como fueron:

- ✓ Presentación de CETRAA "Libro taller digital DGT"
- ✓ Presentación de GROUPAUTO UNIÓN IBÉRICA "La evolución tecnológica en automoción y su impactco en la posventa"

▶ 2. ÁREAS ESPECÍFICAS

D. Industria Constructora

Desde la Asociación se hace un seguimiento detallado de las cifras de producción de vehículos por marca y modelo de las plantas instaladas en España, Portugal y Marruecos. Desde este año, estas previsiones se realizan a dos años vista.

La Comisión de Industria Constructora elabora sus propias previsiones de producción para estos tres países y se redactan informes periódicos de la evolución de producción, matriculación, y exportación de vehículos, así como tendencias en los principales mercados. Además de las previsiones de producción de vehículos, se realiza un análisis detallado de la situación actual de cada una de las fábricas ubicadas en España, Portugal y Marruecos. Tanto durante las reuniones como en la elaboración de los informes de previsión de producción se respeta y cumple con lo estipulado en la legislación sobre Competencia.

En las diferentes reuniones de la Comisión de la Industria Constructora también se abordaron los siguientes temas:

- ✓ Análisis de las previsiones de producción de vehículos a nivel europeo
- ✓ Índice de evolución de precios de materias primas relativas al sector.
- ✓ Tendencias de mercado en España y Europa. Análisis de la evolución por tipo de combustible
- ✓ Presentaciones de empresas externas relevantes en el sector con temas como la logística, vehículo conectado, conducción automatizada o vehículos de propulsión alternativa.
- ✓ Información sobre lanzamientos y fin de series
- ✓ Termómetro de la capacidad actual de las plantas de producción en España, Portugal y Marruecos
- ✓ Problemática sobre condiciones de garantías, reducciones de costes, etc.



E. Formación. Campus SERNAUTO

Durante el 2018 Campus SERNAUTO organizó más de 30 cursos en distintas ciudades de España, en los que se formaron más de 350 profesionales de empresas del sector de automoción.

La formación continua y la especialización juegan un papel muy importante en un sector tan competitivo, de ahí que cada año SERNAUTO ponga en marcha una programación de cursos adaptada a las necesidades de sus empresas.

Como licenciario de VDA - QMC (Centro de Calidad de la Asociación Alemana de Automoción), la Asociación organizó diversos cursos de certificación destinados a los profesionales que trabajan como auditores de producto o proceso en la cadena de suministro.



Con el fin de potenciar las habilidades de comunicación de los profesionales del sector, también se realizaron diversos cursos de "Hablar en Público", en el que se dieron las claves para poder acometer con éxito cualquier intervención en público, ante diversas audiencias, foros y/o reuniones.

En 2018, destacó la gran demanda de cursos en la modalidad in-company, especialmente en los cursos de Certificación de Auditor de Proceso VDA 6.3 y de Representantes de Seguridad de Producto (PSB) oficial de VW.

Además, se pudo en marcha el curso programado de AQF (APQP) del Grupo PSA, en colaboración con Trigo TREQ. Los asistentes pudieron formarse y certificarse dentro del marco de Aseguramiento de la Calidad de Proveedores, así como en la aplicación de la PCP durante el APQP & PPAP entre otras materias.



+INFO

Reunión Anual de Licenciarios del Centro de Calidad de la VDA en Berlín

Los días 23 y 24 de mayo tuvo lugar en Berlín la 9ª Reunión Anual de Licenciarios Internacionales del Centro de Calidad de la Asociación Alemana de la Industria de Automoción (VDA QMC), con la colaboración de Rumanía como país anfitrión. La red está formada por 42 licenciarios (33 de ellos de carácter internacional) de 19 idiomas diferentes. SERNAUTO como licenciaria para impartir esta formación en España asistió al encuentro.

Además, el 16 de octubre, SERNAUTO recibió la visita de Yuliya Prakopchyk, Head of Training and Professional Development y Raissa Nurislamova, Manager International Relations de VDA QMC para celebrar nuestra segunda Office Assessment. La evaluación del personal y los profesores, las instalaciones de las diferentes localizaciones y, especialmente, los procesos de Campus SERNAUTO fue muy positiva.

+INFO

F. Calidad

Además de la formación en temas de calidad, SERNAUTO ostenta la Secretaría del Comité de Automoción de la Asociación Española de la Calidad (AEC) y pone en marcha anualmente un Benchmarking de Calidad para empresas del sector.

Comité de Automoción de la AEC

Siguiendo la propuesta de actividades, en el 2018 se celebraron 3 reuniones plenarias, en el AIC en Amorebieta el 8 de febrero, en las instalaciones de AIMPLÁS en Valencia el 21 de junio y en Bosch Castell el 12 de diciembre.

Además, se organizó un workshop técnico en Palencia el 19 de abril en el que además de la mesa redonda sobre "Las organizaciones armonizadas", Felipe Jimeno de AENOR dio una conferencia sobre la transición a la IATF.

El XXIII Congreso AEC Automoción, con el lema Calidad y conectividad, tuvo lugar los días 4 y 5 de octubre en Zaragoza con el apoyo de Opel España.



G. Medio Ambiente

En lo que respecta a medio ambiente, el equipo técnico de SERNAUTO se mantuvo atento a todas aquellas iniciativas y normativas de áreas de especial interés para el sector. A continuación, se recogen las acciones más destacadas.

Benchmarking de Calidad

Como cada año, SERNAUTO lanzó una nueva edición del Benchmarking de Calidad para empresas del sector de componentes para automoción en el que se analizan 15 indicadores de desarrollo industrial definidos en su momento por la Comisión de Calidad de la Asociación.

Este proyecto, derivado de otras iniciativas llevadas a cabo en el Reino Unido y Francia, tiene como objeto disponer de unos indicadores que permitan a las empresas:

- Conocer su posición en el negocio
- Identificar sus puntos débiles y, en consecuencia, establecer sus prioridades para un plan de mejora
- Medir sus progresos internos y dirigir un proceso de mejora continua

Con los datos aportados por las empresas se elaboran informes confidenciales e individualizados para cada una de las empresas, mediante una aplicación informática disponible on-line.

REACH

A lo largo del año se han realizado varias acciones relacionadas con la posible **inclusión de cuatro componentes de plomo** utilizados en la producción de baterías como candidatos en la 7ª lista prioritaria para autorización según el Reglamento REACH. Estos cuatro compuestos (monóxido de plomo, tetraóxido de plomo, sulfato tribásico de plomo y sulfato tetrabásico de plomo) son esenciales e insustituibles para la fabricación de baterías de plomo ácido. Su inclusión en dicha lista conllevaría el cese de actividad de todas las plantas de producción de baterías plomo-ácido en la Unión Europea, cinco de las cuales se encuentran en España, con el consiguiente impacto negativo para la industria española de automoción.

Destaca el envío de sendas cartas a **Miguel Arias Cañete**, Comisario Europeo de Energía y Acción contra el Cambio Climático, y a Daniel Calleja, Director General de Medioambiente, proponiendo la exención de las baterías de plomo en el reglamento REACH (Anexo XIV), así como diversas consultas a los técnicos de los Ministerios con competencias en sanidad y medio ambiente.

En este tema y otros relacionados con la legislación europea que afecta a las baterías de plomo para automoción, SERNAUTO actúa como asociación nacional de apoyo a las iniciativas de la **asociación europea EUROBAT**.

También se planteó una consulta sobre cuestiones relacionadas con el proceso de autorización REACH de utilización del Cromo hexavalente a los representantes españoles en ECHA y REACH.

Estudio de minimización de residuos

Para dar cumplimiento a la Disposición Adicional Segunda del Real Decreto 952/97, que obliga a los productores de residuos peligrosos a elaborar y remitir a la Comunidad Autónoma correspondiente un Estudio de Minimización de Residuos Peligrosos, SERNAUTO presentó, ante las distintas Comunidades Autónomas, el **Informe de Seguimiento Anual** con los datos de generación de residuos peligrosos de 2018 de las empresas adheridas al Estudio Sectorial de Minimización de Residuos Peligrosos 2015-2019.

Plan sectorial de prevención de envases

Para dar cumplimiento al Real Decreto 782/1998, de 30 de abril, que obliga a realizar planes empresariales de prevención a las empresas que generen residuos de envases anualmente en cuantía superior a la establecida por la citada normativa siempre que sean responsables de la primera puesta en el mercado del envase, independientemente del carácter del mismo (primario, secundario o terciario), SERNAUTO presentó en el mes de marzo ante las diferentes Comunidades Autónomas el Informe de Seguimiento Anual de las Empresas Adheridas al **Plan de Prevención Sectorial de Envases** correspondiente a 2018, dentro del Plan 2017-2020.

7

A modern office interior with large windows, silhouettes of people, and a curved digital display labeled "THE BUZZ". The scene is lit with warm, golden light, likely from the setting or rising sun, creating a high-contrast, silhouetted effect. The floor is highly reflective, mirroring the people and the display. The overall atmosphere is professional and collaborative.

Participación en Actos de Otras Entidades



Jornada 'Innovación en el sector del automóvil aplicando industria 4.0 e IoT'

El ICEMD, Instituto de la Economía Digital de ESIC, organizó el pasado 8 de febrero la jornada 'Innovación en el sector del automóvil aplicando industria 4.0 e IoT', que tuvo lugar en su sede en Pozuelo de Alarcón (Madrid), y en la que participaron expertos y profesionales de diferentes empresas y entidades especializados en estas materias, entre los que se encontraba María Luisa Soria, directora de Relaciones Institucionales e Innovación de SERNAUTO.

María Luisa Soria aportó la perspectiva del sector en su conjunto, centrándose en las oportunidades que la digitalización ofrece a las empresas, en la aplicación de TICs e IoT a los vehículos y también a los procesos de desarrollo, producción y distribución de los componentes.

+INFO



VII Jornada de Networking ICA

El pasado 22 de marzo, la sede de la Fundación Mapfre en Madrid acogió la VII Jornada ICA de Networking 2018 bajo el lema 'Innovación disruptiva y su impacto en la seguridad vial'. La jornada contó con 38 ponentes provenientes de la Administración Pública y de distintas áreas de la cadena de valor del sector que expusieron y debatieron sobre los retos a los que ya se está enfrentando el sector de la automoción en relación con la innovación, la movilidad y la seguridad vial.

La directora de Relaciones Institucionales e Innovación de SERNAUTO, María Luisa Soria, fue la encargada de moderar la primera mesa redonda en la que se puso de manifiesto la innovación llevada a cabo por los fabricantes de componentes y de vehículos y los retos y desafíos que presenta la Industria 4.0 o el coche conectado y autónomo, entre otros.

+INFO

7ª Jornada de Compras en el Industria de Automoción



El 10 de mayo tuvo lugar la 7ª Jornada de Compras en la Industria de Automoción, organizada por Autorevista. En ella, se pudieron conocer cuatro perspectivas de la incidencia de esta función en la competitividad, en un escenario de cambios tecnológicos y mutaciones en la cadena de valor.

En la jornada intervinieron directivos de dos empresas proveedoras como Basf y Gestamp, de un fabricante de vehículos como Ford y de la Asociación Española de Proveedores de Automoción (SERNAUTO).

María Luisa Soria, directora de Relaciones Institucionales e Innovación de SERNAUTO, detalló las fortalezas de la industria española proveedores de automoción, entre ellas, su adaptación a la diversidad tecnológica y cultural de los fabricantes de vehículos y su larga experiencia en la integración de la cadena de valor.

+INFO

MetalMadrid 2018



Los días 26 y 27 de septiembre IFEMA acogió la undécima edición de MetalMadrid - Robótica - Composite Spain, donde empresas internacionales pudieron exponer sus últimos avances tecnológicos e innovaciones en el campo de digitalización.

Durante los dos días que duró la feria, más de 9.000 visitantes pudieron asistir a distintas mesas redondas dedicadas a la Fabricación Conectada, Composites, Energía y Automoción entre otras. La temática principal que marcó los debates fue la innovación y la transformación digital.

María Luisa Soria, Directora de Relaciones Institucionales e Innovación de SERNAUTO, participó en la mesa de redonda dedicada al sector de Automoción (Automotive Engineering).

+INFO



I Jornada Anual de Buenas Prácticas en la Automoción de ASEPA

El martes 9 de octubre tuvo lugar en Madrid la 1ª Jornada Anual de Buenas Prácticas en Automoción, organizada por ASEPA, dentro de la cual se celebró la mesa redonda 'Respuesta de la Industria Española de la Automoción al Reto de la Competitividad' en la que participaron el Director General de Industria y de la PYME del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo, Galo Gutiérrez; José Portilla, Director General de SERNAUTO; el Vicepresidente Ejecutivo de Anfac, Mario Armero y representantes de la sección de industria de los sindicatos CCOO, UGT y USO.

José Portilla, Director General de SERNAUTO, puso de manifiesto el importante papel que juegan los fabricantes de componentes de automoción en nuestro país, los cuales están desarrollando ya los equipos, piezas y sistemas para vehículos con todo tipo de motorización.

+INFO



Jornada Movilidad Sostenible de Enerclub

El Director General de SERNAUTO, José Portilla, intervino en la Jornada sobre Movilidad Sostenible organizada el 19 de octubre por el Club Español de la Energía (Enerclub), con el patrocinio de Repsol. En ella se contó con la participación de José Domínguez, Secretario de Estado de Energía, perteneciente al Ministerio de Transición Ecológica y de Miguel Arias Cañete, Comisario de Acción por el Clima y Energía de la Comisión Europea, quien presentó las iniciativas que forman parte del Paquete de Movilidad "Europa en Movimiento".

José Portilla participó en la Mesa Redonda "La visión de los principales actores II", aportando la visión de los proveedores de automoción en esta materia.

IESE Auto: Regreso al futuro 2018



Los días 14 y 15 de noviembre la ciudad de Barcelona acogió la 32ª Edición de "IESE Auto: Regreso al futuro", organizado por la escuela de negocios IESE y la consultora KPMG, donde María Helena Antolin, Presidenta de SERNAUTO, ofreció una ponencia titulada "España: La perspectiva de los proveedores".

Este encuentro anual se ha convertido en una de las plataformas más importantes del sector de automoción en España, donde profesionales del todo el mundo reflexionan sobre las nuevas tendencias de movilidad que están afectando al sector de automoción.

+INFO

Matelec Industry 2018

En el marco del Salón Internacional de Soluciones Tecnológicas para la Industria y Smart Factory de la feria Internacional Matelec Industry, celebrada del 13 de noviembre al 16 de noviembre en IFEMA Madrid, tuvo lugar la "Jornada de Automoción 4.0: Factorías inteligentes, digitales y conectadas" en la que participó SERNAUTO.

La jornada fue inaugurada por Raúl Calleja, director de Matelec Industry y David Moneo, director de IFEMA Movilidad. María Luisa Soria, Directora de Relaciones Institucionales e Innovación de SERNAUTO, participó en la Mesa Redonda Sectorial "El despliegue de la Industria 4.0 en la Automoción" donde expuso los retos y oportunidades que tiene la implementación de la industria 4.0 para los fabricantes de componentes de automoción.

+INFO

25 Aniversario de INSIA - UPM

El Salón de Actos del Instituto Universitario de Investigación del Automóvil (INSIA) de la Universidad Politécnica de Madrid (UPM) acogió el 17 de diciembre el acto de celebración de su 25 aniversario en el que intervinieron representantes de las administraciones públicas, universidad, empresas y de asociaciones, como SERNAUTO.

El acto fue clausurado por Guillermo Cisneros, Rector de la UPM; Galo Gutiérrez, Director General de Industria y de la Pequeña y Mediana Empresa; José Portilla, Director General de SERNAUTO; Mario Armero, Vicepresidente Ejecutivo de ANFAC; y Rafael Barbadillo, Presidente de CONFEBÚS.

+INFO

8



SERNAUTO EN EUROPA

SERNAUTO es miembro del Consejo de Dirección de CLEPA, la Asociación Europea de Proveedores de Automoción, y participa activamente en el Grupo Estratégico de Relaciones Gubernamentales con el objetivo de hacer seguimiento de las iniciativas políticas que afectan al sector, así como en los grupos de trabajo de Comercio, Aftermarket, Energía y medioambiente, Seguridad y movilidad y Armonización global y en los encuentros de asociaciones nacionales. También asistió a la Asamblea General de La Haya y a otros encuentros organizados por CLEPA a lo largo del año.

Como asociación nacional, colaboramos con CLEPA en actividades relacionadas con la nueva legislación de emisiones de CO2, trasladando las recomendaciones y posicionamiento tanto a los eurodiputados españoles como a los consejeros de REPER y a los ministerios con competencias en industria y medioambiente / cambio climático.

► Proyectos Europeos



Proyecto DRIVES

El 1 de marzo la Universidad Técnica de Ostrava acogió el acto de lanzamiento del proyecto **DRIVES (Development and Research on Innovative Vocational Educational Skills)**, que reúne a 24 entidades europeas de 11 países de la Unión Europea, entre los que se encuentra SERNAUTO (Asociación Española de Proveedores de Automoción) y varias empresas españolas de componentes para automoción.

El objetivo del proyecto es implementar los objetivos del **Plan para la Cooperación Sectorial en Capacidades** (Blueprint for Sectorial Cooperation on Skills) para el sector de automoción, concretamente la disponibilidad de soluciones de capital humano a las pymes de la cadena de suministro mediante el establecimiento de una Alianza de Capacidades del Sector de Automoción, cubriendo todos los niveles de la cadena de valor (producción de vehículos, proveedores de automoción, ventas y servicios posventa).

La Comisión Europea estima que para 2025 será necesario ocupar más de 900.000 puestos de trabajo en el sector de la automoción, de los cuales, la mitad requerirá un alto nivel de cualificación. Poniendo esta necesidad de mercado como objetivo, DRIVES implementará los objetivos Blueprint para el sector de automoción, como son la disponibilidad de soluciones de capital humano a las PYMES de la cadena de suministro, mediante el establecimiento de una **Alianza de Capacidades del Sector de Automoción**, que abarca todos los niveles la cadena de valor (producción de vehículos, proveedores de automoción, ventas y servicios posventa).

+INFO



Proyecto SCOUT

SERNAUTO siguió participando durante el 2018 en el proyecto europeo SCOUT, que está financiado por la Comisión Europea en el marco del **programa Horizonte 2020** y tiene como objetivo identificar las oportunidades de la conducción conectada y automatizada para la competitividad europea, promoviendo el trabajo conjunto entre los sectores de automoción, telecomunicaciones y digital, y definir una hoja de ruta común para el desarrollo e implementación en Europa de la conducción, segura y conectada y con un alto grado de automatización. En el proyecto participan 12 entidades de 7 países (fabricantes de automóviles y componentes, telecomunicaciones y mundo digital, centros tecnológicos y las asociaciones CLEPA y SERNAUTO), coordinados por la entidad alemana VDI/VDE Innovation + Technik GmbH.

SERNAUTO participó en el paquete de trabajo de difusión de resultados del proyecto, aportando contenidos para la página web conjunta de los proyectos CATRE y SCOUT.

Las **reuniones** en las que participó SERNAUTO fueron.

- SCOUT Expert Workshop "Building a comprehensive European roadmap for level 4/5 connected and automated driving
- SCOUT Expert Workshop in the framework of the Interactive Symposium on Research & Innovation for Connected and Automated Driving in Europe
- SCOUT Final Workshop

+INFO



Certificación de cuentas e Informes de Auditoría

CERTIFICACIÓN
DE
LA CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS
Y
BALANCE AL 31 DE DICIEMBRE DE 2018
DE LA
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE PROVEEDORES
DE AUTOMOCIÓN
SERNAUTO

MADRID 24 DE ABRIL DE 2019



JAVIER REINA GUTIÉRREZ en nombre y representación de la entidad Auditoría Consultores, inscrita en el ROAC (Registro Oficial de Auditores de Cuentas) con el nº S-0824

CERTIFICA:

Que examinados los estados de contabilidad de la Asociación Española de Proveedores de Automoción (SERNAUTO), los saldos de las cuentas que aparecen reflejados en los estados contables después de la contabilización del impuesto sobre el beneficio son los siguientes a 31 de diciembre de 2018.

BALANCE DE SITUACIÓN

		ACTIVO
A. ACTIVO NO CORRIENTE		245.728,03
II. Inmovilizado intangible	(0,00)	
Aplicaciones Informáticas	(0,00)	
III. Inmovilizado material	245.728,03	
1.- Terrenos y construcciones	236.943,74	
2.- Instalaciones técnicas y otro inmovilizado	8.784,29	
IV. Inversiones financieras a largo plazo	0,00	
6.- Imposición a largo plazo	0,00	
D. ACTIVO CORRIENTE		1.203.519,98
III. Deudores y otras cuentas a cobrar	145.876,80	
1.- Clientes por ventas y servicios	118.661,71	
2.- Otros deudores	0,00	
4.- Personal	691,35	
5.- Activos por impuesto corriente	82,63	
6.- Administraciones Públicas	26.441,11	
VI. Periodificaciones	63.353,00	
VII. Efectivo	994.290,18	
Tesorería	994.290,18	
TOTAL ACTIVO		1.449.248,01



BALANCE DE SITUACIÓN

PATRIMONIO NETO Y PASIVO

A) PATRIMONIO NETO		976.469,90
A.1 FONDOS PROPIOS	976.469,90	
I. Fondo social	998.251,56	
V. Remanente	0,00	
VII. Resultado del ejercicio	(21.781,66)	
B) PASIVO NO CORRIENTE		0,00
C) PASIVO CORRIENTE		472.778,11
II. Provisiones a C/P	3.000,00	
IV. Acreedores comerciales	310.632,73	
1.- Proveedores	107.564,71	
3.- Acreedores varios	144.108,53	
4.- Remuneraciones pendientes de pago	0,00	
5.- Pasivos por impuestos corriente	44.956,00	
6.- Administraciones públicas	14.003,49	
V. Periodificaciones	159.145,38	
TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO		1.449.248,01

CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS

1. Importe neto de la cifra de negocio	2.860.640,30
b.- Prestaciones de servicios	2.860.640,30
5. Otros ingresos de explotación	184.570,81
a.- Ingresos accesorios	0,00
b.- Subvenciones de explotación	163.281,41
c.- Otros ingresos	21.289,40
6.- Gastos de Personal	(726.801,87)
a.- Sueldos y salarios	(593.626,81)
b.- Cargas Sociales	(133.175,06)
7.- Otros gastos de explotación	(2.345.083,00)
a.- Servicios exteriores	(2.158.796,55)
b.- Tributos	(2.281,86)
c.- Pérdidas, deterioro y variación provisiones	(3.000,00)
d.- Otros gastos de gestión corriente	(180.453,05)
e.- Gastos extraordinarios	(551,54)
8.- Amortización del inmovilizado	(2.803,39)
A).- RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (PERDIDA)	(29.477,15)
14.- Ingresos financieros	434,93
De terceros	434,93
15.- Gastos financieros y asimilados	0,00
17.- Diferencias de cambio	0,00
B).- RESULTADO FINANCIERO (BENEFICIO)	434,93
C).- RESULTADO ANTES IMPUESTOS (BENEFICIO)	(29.042,22)
D).- IMPUESTO SOBRE BENEFICIOS	7.260,56
E).- RESULTADO DEL EJERCICIO (PÉRDIDA)	(21.781,66)



AUDITAX CONSULTORES

C/ Velázquez, 51-5º
28001 MADRID
Tel.: 34 91 563 64 51
Fax: 34 91 411 64 40

INFORME DE AUDITORÍA DE ESTADOS FINANCIEROS EMITIDO POR UN AUDITOR INDEPENDIENTE

A la Junta Directiva de la Asociación Española de Proveedores de Automoción (SERNAUTO) por encargo del citado órgano.

Opinión

Hemos auditado el Balance de Situación y la Cuenta de Pérdidas y Ganancias de SERNAUTO al 31 de diciembre de 2018.

En nuestra opinión, el Balance de Situación y la Cuenta de Pérdidas y Ganancias adjuntas expresan, en todos los aspectos significativos, la imagen fiel del patrimonio y de la situación financiera de SERNAUTO a 31 de diciembre de 2018, así como de sus resultados correspondientes al ejercicio terminado en dicha fecha, de conformidad con el marco normativo de información financiera que resulta de aplicación y, en particular, con los principios y criterios contables contenidos en el mismo.

Fundamento de la opinión

Hemos llevado a cabo nuestra auditoría de conformidad con la normativa reguladora de la actividad de auditoría de cuentas vigente en España. Nuestras responsabilidades de acuerdo con dichas normas se describen más adelante en la sección *Responsabilidades del auditor en relación con la auditoría del Balance de Situación y la Cuenta de Pérdidas y Ganancias de SERNAUTO* de nuestro informe.

Somos independientes de la Asociación de conformidad con los requerimientos de ética, incluidos los de independencia, que son aplicables a nuestra auditoría del Balance de Situación y la Cuenta de Pérdidas y Ganancias en España según lo exigido por la normativa reguladora de la actividad de auditoría de cuentas. En este sentido, no hemos prestado servicios distintos a los de la auditoría de cuentas ni han concurrido situaciones o circunstancias que, de acuerdo con lo establecido en la citada normativa reguladora, hayan afectado a la necesaria independencia de modo que se haya visto comprometida.

Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido proporciona una base suficiente y adecuada para nuestra opinión.

Aspectos más relevantes de la auditoría

Los aspectos más relevantes de la auditoría son aquellos que, según nuestro juicio profesional, han sido considerados como los riesgos de incorrección material más significativos en nuestra auditoría del Balance de Situación y la Cuenta de Pérdidas y Ganancias de SERNAUTO del periodo actual. Estos riesgos han sido tratados en el

1



AUDITAX CONSULTORES

C/ Velázquez, 51-5º
28001 MADRID
Tel.: 34 91 563 64 51
Fax: 34 91 411 64 40

contexto de nuestra auditoría del Balance de Situación y la Cuenta de Pérdidas y Ganancias de SERNAUTO en su conjunto, y en la formación de nuestra opinión sobre éstas, y no expresamos una opinión por separado sobre esos riesgos.

Hemos determinado que no existen riesgos más significativos considerados en la auditoría que deban ser comunicados en nuestro informe.

Responsabilidad de los administradores en relación con el Balance de Situación y la Cuenta de Pérdidas y Ganancias de la Asociación

La Junta Directiva de la Asociación es responsable de la formulación del Balance de Situación y de la Cuenta de Pérdidas y Ganancias de la Asociación, de forma que expresen la imagen fiel del patrimonio, de la situación financiera y de los resultados de SERNAUTO, de conformidad con el marco normativo de información financiera aplicable a la Asociación y del control interno que consideren necesario para permitir la preparación del balance de Situación y la Cuenta de Pérdidas y Ganancias libres de incorrección material, debida a fraude o error.

En la preparación del Balance de Situación y la Cuenta de Pérdidas y Ganancias, la Junta Directiva de la Asociación es responsable de la valoración de la capacidad de la Asociación para continuar como empresa en funcionamiento, revelando, según corresponda, las cuestiones relacionadas con la empresa en funcionamiento y utilizando el principio contable de empresa en funcionamiento excepto si la Junta Directiva tiene intención de liquidar la Asociación o de cesar sus operaciones, o bien no exista otra alternativa realista.

Responsabilidad del auditor en relación con la auditoría de las cuentas anuales de PYMES

Nuestros objetivos son obtener una seguridad razonable de que el Balance de Situación y la Cuenta de Pérdidas y Ganancias en su conjunto están libres de incorrección material, debida a fraude o error, y emitir un informe de auditoría que contiene nuestra opinión.

Seguridad razonable es un alto grado de seguridad, pero no garantiza que una auditoría realizada de conformidad con la normativa reguladora de la actividad de auditoría de cuentas vigente en España siempre detecte una incorrección material cuando existe. Las incorrecciones pueden deberse a fraude o error y se consideran materiales si, individualmente o de forma agregada, puede preverse razonablemente que influyan en las decisiones económicas que los usuarios toman basándose en el Balance de Situación y la Cuenta de Pérdidas y Ganancias de la Asociación.

Como parte de una auditoría de conformidad con la normativa reguladora de la actividad de auditoría de cuentas vigente en España, aplicamos nuestro juicio profesional y mantenemos una actitud de escepticismo profesional durante toda la auditoría. También:

2



AUDITAX CONSULTORES

C/ Velázquez, 51-5º
28001 MADRID
Tel.: 34 91 563 64 51
Fax: 34 91 411 64 40

- Identificamos y valoramos los riesgos de incorrección material en el Balance de Situación y la Cuenta de Pérdidas y Ganancias de la Asociación, debida a fraude o error, diseñamos y aplicamos procedimientos de auditoría para responder a dichos riesgos y obtenemos evidencia de auditoría suficiente y adecuada para proporcionar una base para nuestra opinión. El riesgo de no detectar una incorrección material debida a fraude es más elevado que en el caso de una incorrección material debida a error, ya que el fraude puede implicar colusión, falsificación, omisiones deliberadas, manifestaciones intencionadamente erróneas, o la elusión del control interno.
- Obtenemos conocimiento del control interno relevante para la auditoría con el fin de diseñar procedimientos de auditoría que sean adecuados en función de las circunstancias, y no con la finalidad de expresar una opinión sobre la eficacia del control interno de la entidad.
- Evaluamos si las políticas contables aplicadas son adecuadas y la razonabilidad de las estimaciones contables y la correspondiente información revelada por la Junta Directiva.
- Concluimos sobre si es adecuada la utilización, por la Junta Directiva, del principio contable de empresa en funcionamiento y, basándonos en la evidencia de auditoría obtenida, concluimos sobre si existe o no una incertidumbre material relacionada con hechos o con condiciones que pueden generar dudas significativas sobre la capacidad de la entidad para continuar como empresa en funcionamiento. Si concluimos que existe una incertidumbre material, se requiere que llamemos la atención en nuestro informe de auditoría sobre la correspondiente información revelada en el Balance de Situación y la Cuenta de Pérdidas y Ganancias de la Asociación o, si dichas revelaciones no son adecuadas, que expresemos una opinión modificada. Nuestras conclusiones se basan en la evidencia de auditoría obtenida hasta la fecha de nuestro informe de auditoría. Sin embargo, los hechos o condiciones futuros pueden ser la causa de que la entidad deje de ser una empresa en funcionamiento.
- Evaluamos la presentación global, la estructura y el contenido del Balance de Situación y la Cuenta de Pérdidas y Ganancias de la Asociación, incluida la información revelada, y si el Balance de Situación y la Cuenta de Pérdidas y Ganancias representan las transacciones y hechos subyacentes de un modo que logran expresar la imagen fiel.

Nos comunicamos con la Junta Directiva de la entidad en relación con, entre otras cuestiones, el alcance y el momento de realización de la auditoría planificados y los hallazgos significativos de la auditoría, así como cualquier deficiencia significativa del control interno que identificamos en el transcurso de la auditoría.

Entre los riesgos significativos que han sido objeto de comunicación a la Junta Directiva de la entidad, determinamos los que han sido de la mayor significatividad en la auditoría.

3



AUDITAX CONSULTORES

C/ Velázquez, 51-5º
28001 MADRID
Tel.: 34 91 563 64 51
Fax: 34 91 411 64 40

del Balance de Situación y la Cuenta de Pérdidas y Ganancias de la Asociación del periodo actual y que son, en consecuencia, los riesgos considerados más significativos.

Describimos esos riesgos en nuestro informe de auditoría salvo que las disposiciones legales o reglamentarias prohíban revelar públicamente la cuestión.

Madrid, 23 de abril de 2019

AUDITAX CONSULTORES S.L. (Nº ROAC S-0824)

JAVIER REINA GUTIERREZ



4



sernauto